



# **La pasarela de peatones del aeropuerto del Prat se cortará durante dos meses por las obras de construcción de la L9**

29 de enero de 2008

La pasarela de peatones que conecta la estación de Alrededores del aeropuerto del Prat con las terminales de Aena se cierra durante un periodo de dos meses, con el fin de iniciar los trabajos previos para la construcción del túnel de la L9 de metro y la nueva Estación Intermodal proyectada en esta área.

A partir de ahora, los viajeros tendrán que hacer este recorrido en autobús. Así, entre las 5.30 horas y las 24.00 horas se ha habilitado un servicio de 8 autocares para trasladar a los usuarios que lleguen a la estación de Cercanías hasta la terminal B del aeropuerto, a la misma altura de la roquera, y a la inversa. Los horarios de trenes y autobuses están coordinados, con el fin de facilitar el enlace. Además, se han habilitado 4 microbuses para acercar durante toda la noche a los trabajadores de Aena que habitualmente utilizan esta pasarela para llegar a la estación de tren.

## **Campaña de información**

Se ha diseñado una campaña específica para que los pasajeros estén informados en todo momento de las afectaciones y los servicios alternativos establecidos. En este sentido, el dispositivo especial prevé:

- Un equipo de 15 personas para atender en todo momento a los viajeros. Se localizarán en la estación de Renfe, en el acceso a la pasarela desde el aeropuerto y en los interiores de los autobuses habilitados.
- La distribución de más de 20.000 trípticos informativos donde se detallará el cierre de la pasarela, la duración de las afectaciones y el recorrido alternativo en autobús.

## **El metro en el aeropuerto del Prat**

El Departamento de Política Territorial y Obras Públicas (DPTOP) trabaja desde el verano en la preparación del terreno en torno al aeropuerto del Prat, de cara a la llegada de la futura L9. Ahora, los trabajos se centrarán en torno a la pasarela de peatones que conecta la estación de tren con las terminales de Aena, con el fin de iniciar las tareas de reforzamiento del terreno para la construcción de la futura Estación Intermodal de Cercanías y la estación de Terminal Actual de la L9.



La ejecución de estas obras obligará a derribar la parte más próxima a la estación de tren de la pasarela, de manera que quedará cortada provisionalmente durante dos meses.

Con el fin de garantizar la movilidad de los usuarios, se construirá un nuevo tramo de roquera para conectar la parte ya existente con la estación de tren, con un nuevo trazado que evitará el paso por la zona de obras. Así, el nuevo tramo, de 20 metros de longitud, quedará más hacia el este, y dispondrá de 2 ascensores y escaleras mecánicas con el fin de permitir el acceso a personas con movilidad reducida. Una vez se complete la conexión de las dos partes de la pasarela, de aquí a dos meses, se reabrirá a los viajeros.

### **La L9 en el Prat de Llobregat**

En el marco del proyecto de construcción de la futura L9, el DPTOP iniciará la próxima primavera la perforación del tramo de 4,3 kilómetros de túnel entre Mas Blau y la futura estación ubicada en torno a la nueva terminal T-Sur. Esta actuación permitirá la construcción de tres nuevas estaciones, para dar servicio a la futura Ciudad aeroportuaria, y conectar las dos terminales aeroportuarias, rodeando el aeropuerto por el oeste y sin cruzar por debajo de las pistas de despegue.