



## Parlament europeu:

(Abril 2004) **El Parlament europeu dóna llum verda a la llista de 30 projectes prioritaris de desenvolupament de les xarxes transeuropees de transports.** Aquesta institució aprova la [posició comuna del Consell](#) sobre la Decisió de revisió de les xarxes transeuropees de transport. Aquesta proposta de la Comissió, per adoptar orientacions comunitàries per al desenvolupament de la xarxa transeuropea de transport, pretèn revisar les orientacions per al desenvolupament de la xarxa transeuropea i ajustar-les al Llibre Blanc sobre la política europea de transport.

(Desembre 2003) **Acord entre el Parlament de la UE i la Comissió per crear el cel únic europeu.** El 9 de desembre de 2003 el Comitè de Conciliació acordà un paquet legislatiu per a la creació d'un cel únic europeu abans del 31 de desembre de 2004. Els principals punts d'acord van ser la Proposta de reglament que fixa el marc de creació i la Proposta de reglament sobre l'organització i la utilització de l'espai aeri .

(Desembre 2003) **El Parlament de la UE no dóna suport a la Directiva sobre la liberalització dels serveis portuaris.** El 20 de novembre aquesta institució va rebutjar per una diferència de 20 vots en contra (229 en contra i 209 a favor) l'acord que havia aprovat el Comitè de Conciliació sobre la Directiva de liberalització dels serveis portuaris.

(Novembre 2003) **Proposta d'obertura del sector del transport ferroviari.** La Comissió del Transport del Parlament europeu es va manifestar a favor d'accelerar el procés de liberalització del sistema ferroviari europeu. La proposta preveu l'obertura de la competència en el transport ferroviari internacional i nacional de mercaderies a partir de l'1 de gener de 2006 i l'obertura de la competència del transport ferroviari internacional i nacional de passatgers a partir de l'1 de gener de 2008.