

# Àrea de Cooperació Internacional i Àrea de Recerca, Desenvolupament i Innovació

## 1. Objectius i àmbits d'actuació

### Àrea de Cooperació Internacional

L'activitat internacional del Departament de Política Territorial i Obres Públiques es realitza en coordinació amb la Secretaria de Relacions Internacionals del Departament de la Presidència.

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques també ha participat en la Comissió Interdepartamental de Cooperació al Desenvolupament, coordinada per la Secretaria de Cooperació Exterior del Departament de Governació.

## 2. Activitats

### 2.1 Europa

#### 2.1.1 Cooperació interregional i transfronterera

##### *i) Comunitat de Treball dels Pirineus*

El DPTOP exerceix la coordinació (Direcció General de Carreteres) i el secretariat (Institut d'Estudis Territorials) de la Comissió I: infraestructures i comunicacions de la Comunitat de Treball dels Pirineus, formada per tres regions franceses (Aquitània, Llenguadoc-Rosselló i Migdia-Pirineus), quatre comunitats autònomes (Euskadi, Navarra, Aragó i Catalunya) i també el Principat d'Andorra. Per part del DPTOP també hi participa la Direcció General de Ports i Transports.

Durant el 2005 han tingut lloc les reunions següents, amb la participació del Departament de Política Territorial i Obres Públiques:

- *7a reunió GT Prospectiva*. Bagnères de Bigorre (Migdia-Pirineus), 1 de febrer de 2005.
- *22a reunió de la Comissió I*. Bagnères de Bigorre (Migdia-Pirineus), 2 de febrer de 2005.
- *9a reunió GT Prospectiva*. Vitoria-Gasteiz (Euskadi), 6 d'abril de 2005.
- *10a reunió GT Prospectiva*. Bayonne (Aquitània), 18 de maig de 2005.
- *11a reunió GT Prospectiva. Presentació dels resultats del projecte PROSPIR*. Clermont-l'Hérault (Llenguadoc-Rosselló), 31 de maig de 2005.
- *23a reunió de la Comissió I*. Clermont-l'Hérault (Llenguadoc-Rosselló), 1 de juny de 2005.
- *12a reunió GT Prospectiva*. Jaca (Aragó), 1 de juliol de 2005.
- *XXIII Consell plenari de la CTP. Cloenda exposició itinerant sobre l'evolució històrica de la cartografia dels Pirineus*. Barcelona, 16 de setembre de 2005.
- *24a reunió de la Comissió I*. Andorra la Vella, 16 de novembre de 2005.

##### *ii) Euroregió*

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques ha col·laborat amb la Secretaria de Relacions Internacionals del Departament de la Presidència en les activitats de l'Euroregió.

L'euroregió Pirineus-Mediterrània és un espai flexible de cooperació entre els diferents actors polítics, econòmics i socials que desenvolupen la seva activitat en el territori format per les regions de Llenguadoc-Rosselló, Migdia-Pirineus, Aragó, Balears i Catalunya.

##### *iii) Quatre Motors per a Europa*

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques participa en el *Grup de Treball de Transports i Comunicacions* de la Comissió d'Ordenació del Territori dels Quatre Motors per a Europa (Baden-Württemberg, Catalunya, Llombardia i Roine-Alps).

#### **iv) Conferència de Regions Perifèriques i Marítimes (CRPM)**

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques participa, en el marc de la Comissió Intermediterrània, en les activitats sobre transports de la Conferència de Regions Perifèriques i Marítimes (CRPM), que està formada per més de 140 regions d'arreu d'Europa.

#### **v) PIRENE 2**

La Direcció General de Carreteres ha col·laborat amb el projecte Pirene 2, d'Interreg IIIB en matèria de carreteres (França: regions d'Aquitània, Migdia-Pirineus, Llemosí i DRE d'Aquitània i Migdia-Pirineus; RFF i SNCF. Espanya: Aragó, València, Castella la Manxa i Extremadura. Portugal: Alentejo).

Es va celebrar una sessió sobre l'Eix 3 (eix del Llobregat) a Foix, Migdia-Pirineus, el 12 de gener de 2005, que va cloure la col·laboració de la Direcció General de Carreteres amb aquest projecte.

#### **2.1.2 Convenis i acords**

L'Institut Cartogràfic de Catalunya (ICC) ha formalitzat els convenis i acords següents:

— 7 de març de 2005. Estats Units d'Amèrica del Nord. Col·laboració amb l'empresa *Environmental Systems Research Institute, Inc. (ESRI)*.

Signatura d'un conveni pel qual ESRI autoritza l'ICC a traduir al català les publicacions següents basades en el programari ArcGIS: *"The ESRI Press Dictionary of GIS Terminology"* i *"Connecting Our World: GIS Web Services"*.

— 4 d'abril de 2005. Argentina. Col·laboració amb l'*Organismo Nacional de Administración de Bienes de la República Argentina (ONABE)*

Conveni marc de col·laboració per a la realització de les actuacions d'interès comú que es determinin, i sempre dins l'àmbit de les seves respectives competències.

— 13 d'abril de 2005. França. Col·laboració amb l'empresa ASTRIUM-France.

Conveni de col·laboració per a la realització, per part de l'ICC, de vols multiespectrals amb el sensor aerotransportat CASI (Compact Airborne Spectrographic Imager) en el marc dels serveis d'agricultura de precisió per a la campanya 2005 del blat, i posterior preprocés de les dades.

— 20 d'abril de 2005. Alemanya. Col·laboració amb l'empresa *Bayerisches Geologisches Landesamt (BAYGLA)*

Conveni de col·laboració per a la cessió d'ús, per part de l'empresa BAYGLA, del programari *"Geotopkatalog Bayern"*.

— 20 de desembre de 2005. Marroc. Col·laboració amb l'*Agence Nationale de la Conservation Foncière du Cadastre et de la Cartographie (ANCFCC)* del Marroc.

Conveni de col·laboració per a la realització de la consultoria tècnica sobre la cadena de producció cartogràfica, definició del sistema geodèsic de referència i assistència per a la realització de 100 mapes topogràfics a escala 1:25.000, així com desenvolupament d'eines de control de qualitat.

Per la seva banda, l'Institut Català del Sòl ha participat en l'activitat següent:

— El 23 de juny de 2003 es va signar un conveni de col·laboració entre l'empresa pública ADIGSA, l'Institut Català del Sòl i l'Associació solidària IGMAN, per a l'execució de les obres de reconstrucció de 90 habitatges al municipi de Hadzici de Bosnia i Herzegovina.

Els 30 de juny i 1 de juliol de 2005, membres d'ADIGSA i de l'INCASOL es van desplaçar a la ciutat de Sarajevo. L'objectiu del viatge va consistir en fer una inspecció a l'obra construïda corresponent als acords establerts en el conveni. La promoció d'aquests 90 habitatges va finalitzar durant el segon semestre de l'any 2005.

### 2.1.3 Relacions dins l'àmbit de la Mediterrània

El CETMO (Centre d'Estudis dels Transports per a la Mediterrània Occidental), del qual participa el DPTOP, realitza les seves activitats en el marc del Grup de Ministres de Transports de la Mediterrània Occidental (GTMO), organisme del qual n'exerceix el secretariat, i en el marc de la cooperació euromediterrània impulsada per la Unió Europea.

### 2.1.4 Participació en la política europea de l'Estat

Dins del període 2000-2006, el Departament de Política Territorial i Obres Públiques participa en les mesures d'actuació següents del fons FEDER:

- *Document únic de programació* de l'objectiu 2 de Catalunya.
- *Iniciativa comunitària*. Interreg III de cooperació transfrontera, transnacional i transregional.
- *Accions innovadores*. Aquestes actuacions pretenen contribuir a l'elaboració de mètodes i pràctiques innovadores destinades a millorar la qualitat de les intervencions dels objectius 1 2 i 3 de la UE.
- *Programa URBACT*. És un programa comunitari que pretén facilitar la connexió i la creació de xarxes entre regions i ciutats URBAN I i URBAN II per intercanviar experiències entre polítiques urbanes.
- *Programa MARCO POLO*. És un programa d'ajudes de la Comissió Europea a projectes, serveis i accions en matèria de transport de mercaderies i logística.

#### **Document únic de programació**

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques participa en l'objectiu 2 del FEDER. Concretament, intervé en l'eix 1, adreçat a la millora de la competitivitat, l'ocupació i el desenvolupament del teixit productiu. En l'eix 4 focalitzat en el desenvolupament de xarxes de comunicacions i energia. I, finalment, en l'eix 5 adreçat al desenvolupament local i urbà.

La despesa elegible dels 157 projectes del Departament de Política Territorial i Obres Públiques aprovats en la programació 2000-2006 ascendeix a 521,4 MEUR. Entre les diferents actuacions cofinançades, hi ha actuacions emmarcades en el Programa de barris i àrees urbanes d'atenció especial, aprovat per la Llei 2/2004, de 4 de juny, de millora de barris, àrees urbanes i viles que requereixen una atenció especial.

#### **Iniciatives comunitàries**

Les actuacions del Departament de Política Territorial i Obres Públiques en el marc de les iniciatives comunitàries orientades a gestionar l'activitat diària en la iniciativa de l'Interreg III.

Pel que fa al projecte que s'havia presentat a l'Autoritat de Gestió d'Aquitània del capítol Interreg III A, el projecte ISARD ja s'està executant. Aquest està dirigit per l'ICC i es caracteritza per ser un projecte de prevenció de riscos sísmics en la zona nord pirinenca de Catalunya i el sud de França.

El projecte del capítol Interreg III B secció del Medocc que es troba en fase d'execució és el projecte R/SCMASS, executat per l'ICC, amb la voluntat de crear un model geològic i geotècnic per avaluar la perillositat del terreny, tenint en compte les característiques hidrogeològiques i la intensitat dels esllavissaments.

Durant el maig del 2005, es van aprovar, dins d'aquest capítol, dos projectes nous: MEDISDEC-STRATMED, amb la voluntat de contribuir i aprofundir en temes de desenvolupament del territori a través de programació i gestió a nivells regionals i locals, i el projecte PAYS.DOC, a través del qual es pretén crear un observatori de característiques paisatgístiques de regions mediterrànies. Ambdós, es van dur a terme per la Direcció General d'Arquitectura i Paisatge del Departament.

Durant aquest any, també es van acabar dos projectes: “Sistema d’aportació a la xarxa ferroviària d’alta velocitat”, i “Avaluació ambiental estratègica de plans i programes”.

D’altra banda, els projectes de l’Interreg III B secció sud-oest que s’han acabat són “Urbanització dispersa”, “Expansió urbana de les metropols del sud-est”, i “Ports néts”. En canvi el projecte anomenat “PLACA 4S. Preparació de línies marítimes de curta distància”, continua en fase d’execució per l’Autoritat Portuària de Tarragona.

Finalment, els tres projectes-xarxa del Departament en el capítol d’Interreg III C que es van aprovar el 2003, es troben ja en fase de plena execució. Aquests són els projectes “*Intermetrex*” i “*Polymetrex*”, gestionats per l’Institut d’Estudis Territorials que són en fase d’execució i el projecte “*ECONET 2006*”, en el qual hi participa l’Autoritat Portuària de Barcelona i l’empresa Ports de la Generalitat, per tal d’elaborar un manual de bones pràctiques en la gestió dels ports segons criteris mediambientals.

Durant el mes d’abril de 2005, es va aprovar un nou projecte, BEACHMED-e, amb la voluntat de conèixer i intercanviar coneixements sobre mètodes de gestió de la zona costanera, concretament sobre els transvasament de sorres entre els ports.

El Departament, a través de la Secretaria de Mobilitat, forma part del projecte ARCOMED sobre línies ferroviàries en l’arc mediterrani presentat en el programa Interreg III B durant l’any 2005.

### **Accions innovadores**

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques participa en el programa d’accions innovadores a través del projecte de desenvolupament d’un hipermapa d’anàlisi predictiu.

L’Hipermapa (Atlas electrònic de Catalunya) és l’instrument corporatiu de la Generalitat per presentar en Internet la seva informació georeferenciada d’una manera integrada i sistemàtica.

Aquesta aplicació posa a l’abast dels ciutadans les actuacions del Govern, els principals serveis, la dinàmica socioeconòmica i la planificació territorial a la vegada que permet visualitzar tots els racons del territori amb la seva realitat detallada.

Actualment, l’Hipermapa és un producte que ja es troba en fase de consulta des de la web de la Generalitat.

### **Programa URBACT**

El programa URBACT és un programa europeu que facilita la connexió de xarxes entre ciutats des de tots els estats membres al voltant de intercanvis d’experiències i la implementació de polítiques entre les ciutats URBAN I i II i totes les ciutats amb més de 20.000 habitants dels nous estats membres. En aquest context, el Departament de Política Territorial i Obres Públiques participa en el projecte CIVITAS.NET amb la voluntat de crear una xarxa europea de regions i metròpolis per contribuir a l’estratègia global d’enfortiment econòmic i social plantejat pel Consell d’Europa a Lisboa i Gotemburg, i als reptes de la política urbana davant la reforma dels fons estructurals per al nou període 2007-2013, amb una Europa ampliada. Aquest projecte és liderat des de la Secretaria per a la Planificació Territorial.

#### **2.1.5 Participació en programes comunitaris**

— *Projecte AVATARS*. Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya ha participat en aquest projecte de recerca que consisteix en el disseny d’un programari que simula els fluxos de passatge per les estacions o dependències ferroviàries. Serà una eina d’ajut a la decisió per als estudis de mobilitat en situacions de conflicte, nous dissenys, etc. Les entitats implicades són: British Maritime Technology. University of Greenwich. University of Salford. Buro Happold. ATM i FGC.

— 8 de juny de 2005. Itàlia, Suïssa, Àustria i Eslovènia. Col·laboració de l'ICC amb les institucions següents: *Consiglio Nazionale delle Ricerche* (Itàlia), *Politecnico di Milano* (Itàlia), *Swiss Federal Institute for Forest, Snow and Landscape Research* (Suïssa), *Remote Sensing Data Engineering Srl* (Itàlia), Universitat Jaume I (Espanya), *University of Ljubljana, Faculty of Civil and Geodetic Engineering* (Eslovènia) i *Technische Universität Wien, Institute of Hydraulic and Water Resources Engineering* (Àustria):

Signatura d'un contracte per a la realització del projecte “*A tool for monitoring and forecasting Available WATER REsource in mountain environment (AWARE)*”, dins el marc del programa de desenvolupament tecnològic i recerca específica “*Integrating and strengthening the European Research Area*” de la Unió Europea.

— 15 de setembre de 2005. Bèlgica, Finlàndia i Alemanya. Col·laboració amb les entitats següents: Universitat Politècnica de Catalunya (Espanya), Pildo Consulting, SL (Espanya), *Finnish Geodetic Institute* (Finlàndia) i *Ifen GmbH* (Alemanya): Conveni de col·laboració per regular el funcionament entre els socis per a la realització del projecte WARTK-ETGAL per a la *Galileo Joint Undertaking* (Bèlgica).

## 2.2 Àrea extraeuropea

### 2.2.1 Nacions Unides

El CETMO participa en el Comitè de Transports Interiors de la Comissió Econòmica per a Europa de Nacions Unides, a Ginebra, així com també en el grup de treball encarregat de les tendències i l'economia del transport.

### 2.2.2 Relacions amb d'altres països

#### *i) Amèrica del Nord*

Es mantenen relacions d'intercanvi informatiu i documental amb:

- “Centre de Documentation du Ministère des Transports du Gouvernement du Canada”, a Montreal.
- “Centre de Développement des Transports”, també a Montreal.

#### *ii) Amèrica llatina*

L'Institut Cartogràfic de Catalunya (ICC) ha realitzat les activitats següents:

— Del 7 al 18 de febrer de 2005. Bolívia, Brasil, Colòmbia, Equador, Panamà, Portugal, Uruguai, Veneçuela i Xile. Vint-i-cinc tècnics dels països esmentats. L'ICC ha organitzat un curs per una delegació de tècnics de l'organització DIGSA, que aplega les institucions cartogràfiques i geogràfiques de Sud-amèrica, Espanya i Portugal, per tal de donar a conèixer les ciències i tècniques geomàtiques entre tots els membres de DIGSA i combatre l'obsolescència dels sistemes productius a mitjà i curt termini. Aquest curs va estar dedicat a la “Realització d'ortoimatges i la seva explotació cadastral”.

El curs es va complementar amb l'assistència a la 6a Setmana Geomàtica de Barcelona i al Saló GlobalGeo.

— Del 6 al 8 d'abril de 2005. Quito (Equador). Reunions de seguiment del projecte: “*Ordenamiento territorial de las zonas agrícolas del Ecuador*”.

— Del 29 de novembre al 2 de desembre de 2005. Buenos Aires (Argentina). Reunions de seguiment del conveni existent amb el *Instituto Geográfico Militar de Argentina (IGMA)*.

CIMALSA va participar com a soci en un projecte de cooperació per fer una consultoria per a la definició i ubicació d'una plataforma logística a l'*Estado de Rio Grande do Sul* al Brasil.

### iii) Àfrica

L'ICC ha desenvolupat les actuacions següents:

— Del 31 de gener al 18 de març de 2005. Namíbia. 6 tècnics pertanyents al *Central Bureau of Statistics of the National Planning Commission of the Republic of Namibia (CBS)* han assistit al mòdul de formació “*Advanced GIS*”, l'objectiu del qual era proporcionar a tècnics del CBS formació general sobre informació geogràfica per a un Sistema d'informació geogràfica (SIG) i experiència en la gestió control i explotació de diferents tipus de dades en un SIG.

— Del 30 de març al 30 de maig de 2005. Namíbia. 4 tècnics pertanyents al *Central Bureau of Statistics of the National Planning Commission of the Republic of Namibia (CBS)* han assistit al mòdul de formació “*Advanced Cartography and GIS*”, l'objectiu del qual era proporcionar als tècnics del CBS formació i experiència reals des d'un entorn de producció cartogràfica i tecnologia de Sistemes d'informació geogràfica (SIG), als efectes de formar un criteri útil per a la valoració de l'impacte i conseqüències d'abordar un projecte SIG o projectes amb component cartogràfica.

— De l'1 de setembre al 28 d'octubre de 2005. Namíbia. 2 tècnics pertanyents al *Central Bureau of Statistics of the National Planning Commission of the Republic of Namibia (CBS)* han assistit a un mòdul de formació, l'objectiu del qual era el formar tècnics en Sistemes d'informació geogràfica (SIG) així com en la direcció d'àrees SIG, control de qualitat, anàlisi i captura de dades.

Aquestes tres activitats estan incloses en el conveni de col·laboració, signat el 29 de setembre de 2004, amb el *Central Bureau of Statistics of the National Planning Commission of the Republic of Namibia (CBS)* i l'*Agencia Española para la Cooperación Internacional (AECI)* per a la prestació, per part de l'ICC, de l'assistència tècnica per a la millora del sistema d'informació geogràfica (SIG) del CBS de Namíbia.

L'any 2005, la Direcció General d'Arquitectura i Paisatge del Departament Política Territorial i Obres Públiques va subvencionar a l'Escola d'Arquitectura del Vallès, per a fer un intercanvi de professors i alumnes amb l'Escola d'Arquitectura de Rabat (Marroc).

## 2.3 Altres activitats

### 2.3.1 Viatges i visites oficials

Durant l'any 2005, la Direcció General de Ports i Transports ha participat en les activitats següents:

— El cap de la unitat de Transports per Cable i Ferroviari, és el representant de la Direcció General de Ports i Transports i del *Ministerio de Fomento en l'OITAF (Organització Internacional de Transport per Cable)*, que integra a representants de totes les administracions, fabricants, associacions, etc., dels principals països de tot el món. Actualment forma part del Comitè Executiu i del Comitè Directiu d'aquesta organització i ocupa la vicepresidència segona. Va assistir als actes següents:

- El 20 de gener a Zurich (Suïssa), reunió del Comitè Executiu d'OITAF.
- El 13 de maig a Barcelona, 107 reunió del Comitè de Direcció d'OITAF.
- De l'11 al 14 de setembre a South Lake Tahoe California (EE.UU), 55a Reunió Internacional d'Autoritats Inspectores (ITTAB) que integra a les administracions dels principals països del transport per cable.

— Del 26 al 28 de setembre a Innsbruck (Austria), Assemblea General d'OITAF i 9è Congrés Internacional de Transport per Cable.

— La Coordinació de la Inspecció de Transports ha participat en dues jornades d'intercanvi de formació entre funcionaris espanyols i francesos encarregats del control del transport per carretera. Tolosa de Llenguadoc, juny de 2005 i Burgos, setembre de 2005.

- Celebració de diversos actes protocol·laris:
  - 31 de gener, reunió amb la delegació Mexicana
  - 15 de febrer, reunió amb el Govern Sud-àfrica

### 2.3.2 Organització de congressos i jornades

— 20 i 21 d'octubre de 2005. Barcelona. El CETMO i l'*Institut Méditerranéen des Transports Maritimes* (IMTM) van organitzar el Seminari sobre el pre i post encaminament a la mediterrània. El DPTOP va col·laborar en la celebració, a la seva seu, d'aquesta trobada que va comptar amb la participació del cònsol de França.

### 2.3.3 Participació en congressos, jornades i d'altres

Les unitats competents del Departament de Política Territorial i Obres Públiques han participat en diversos congressos i jornades:

- 18 de febrer de 2005. Barcelona. 2a Conferència Internacional Finançament Transport Públic.
- Del 31 de març al 2 d'abril del 2005. Oporto. Cloenda del seminari sobre la dispersió urbana.
- Setmana del 6 de juny. Roma. Jornades UITP.
- 7 i 8 de juny de 2005. Firenze. 1r Comitè de Pilotatge. *Programme Interreg IIIB Medocc. PAYS.doc. Bones pràctiques per al paisatge.*
- 27 i 28 d'octubre de 2005. Marsella. 2n Comitè de Pilotatge i Seminari.
- 19 de desembre de 2005. Roma. Reunió Secretariat.
- 9 de juny de 2005. Rotterdam. Conferència "Planificació del Paisatge a Catalunya" *Landscape, the tramp card of Europa: discussion on the european landscape.* Congrés en el qual es va donar a conèixer actuacions i polítiques de paisatge de diversos estats europeus.
- 5 de juliol de 2005. Istanbul. Col·legi d'Arquitectes de Catalunya. Reunió de la Unió Internacional d'Arquitectes (UIA).
- 11 i 12 de juliol de 2005. Brussel·les. Patronat Català Pro-Europa. Comissió Treball dels Pirineus (CTP).
- 21 d'agost de 2005. Prada de Conflent. Universitat Catalana d'Estiu. Participació curs sobre Llei de paisatge de Catalunya i catalogació d'edificis rurals.
- 19 de setembre de 2005. París. *Conseil de l'Europe.* Convenció Paisatge.
- 25, 26 i 27 d'octubre de 2005. Barcelona. *International Rail Forum*, congrés i fira professional de caràcter internacional dedicat als ferrocarrils i el transport urbà.
- 26 i 27 d'octubre de 2005. Vysoke Tatry. *Asociación Europea de Autoridades Políticas de Regiones de Montaña (AEM).*
- 17 i 18 de novembre de 2005. Bled. *La gestion urbaine dans une Europe en réseau.* Seminari Internacional CEMAT, del Consell d'Europa.

## 1. Objectius i àmbits d'actuació

### Àrea de Recerca, Desenvolupament i Innovació (R+D+I)

Durant l'any 2005, l'Àrea d'R+D+I del Departament de Política Territorial i Obres Públiques ha continuat els seus esforços en coordinar i oferir suport a l'actuació del Departament en matèria de recerca i innovació dins dels sectors d'activitat de la seva competència.

## 2. Activitats

### 2.1 Balanç, anàlisi i avaluació de l'activitat d'R+D+I

Des de l'Àrea d'R+D+I s'ha donat continuïtat al procés de seguiment de l'activitat pròpia d'R+D+I i d'estudis de l'any 2004. S'ha mantingut actualitzada la identificació dels interlocutors responsables en les unitats del Departament i dels organismes

externs d'R+D+I vinculats als àmbits del territori i les obres públiques, amb els quals es continua establint relacions de coordinació. Com a resposta a la demanda anual del Consell de Recerca i Innovació Tecnològica (CIRIT) sobre comunicació d'informació entre els departaments i els organismes de la Generalitat, s'ha dut a terme la recopilació de les activitats i la despesa associada en matèria d'R+D+I del DPTOP en l'exercici 2004, i que es resumeix en el quadre que es reproduïx a continuació.

<b>DESPESES EN R+D+I DEL DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES. 2004</b>		
CENTRES/UNITATS	EUROS	%
<b>CENTRES PROPIS I PARTICIPATS D R+D+I</b>		
Institut Cartogràfic de Catalunya (ICC)	705.933,00	16
Centre internacional d'Investigació del Recursos Costaners (CIIRC)	48.081,00	1
Institut d'Estudis Territorials (IET)	700.000,00	15
Institut de Tecnologia de la Construcció de Catalunya (ITEC)	601.012,00	13
Centre Internacional de Centres Numèrics en Enginyeria (CIMNE)	60.000,00	1
Institut de Geomàtica	100.000,00	2
Centre d'Innovació del Transport (CENIT)	240.000,00	5
Fundació Observatori de l'Ebre	30.000,00	1
CREAF	30.000,00	1
Consorci Montsec	49.282,00	1
Fundació Mobilitat Sostenible i Segura	26.028,00	0,50
Observatori Paisatge	30.000,00	1
<b>TOTAL CENTRES PROPIS I PARTICIPATS</b>	<b>2.620.336,00</b>	<b>57,50</b>
<b>UNITATS</b>		
Secretaria General	774.747,64	17
Secretaria per a la Planificació Territorial	590.000,00	13
Direcció General de Ports i Transports	211.948,28	5
Ports de la Generalitat	30.044,00	1
Institut Català del Sòl (INCASOL)	22.214,00	0,5
Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC)	284.063,00	6
<b>TOTAL UNITATS DE DPTOP</b>	<b>1.913.016,92</b>	<b>42,50</b>
<b>TOTAL CENTRES I UNITATS AMB ACTIVITATS D'R+D+I</b>	<b>4.533.352,92</b>	<b>100</b>