

Delegació del Govern a les societats concessionàries d'autopistes

1. Objectius i àmbits d'actuació

La Generalitat de Catalunya, atesa la competència exclusiva que li reconeix l'Estatut d'Autonomia, ha adjudicat aquests darrers anys diverses concessions administratives per a la construcció, explotació i conservació d'autopistes en coherència amb la política portada a terme, a fi de millorar les infraestructures i mitjans de comunicació del nostre país, sense que això incideixi negativament en la despesa pública, el pla d'inversions en la Generalitat i les seves disponibilitats pressupostàries.

El Govern de la Generalitat, conscient de la gran problemàtica i complexitat tècnica i jurídica que suposen les funcions que corresponen en la legislació vigent al delegat del Govern (Llei 8/1972, de 10 de maig, de construcció, conservació i explotació d'autopistes en règim de peatge), va regular i desenvolupar de manera específica aquest òrgan mitjançant el Decret 245/1991, de 14 d'octubre, i així recollia l'experiència assolida fins aquell moment.

La Delegació del Govern a les societats concessionàries d'autopistes constitueix l'òrgan de relació de la Generalitat amb aquestes societats en aquells assumptes i incidències que es derivin del desplegament del contracte de concessió.

El delegat del Govern depèn directament del titular del Departament i desenvolupa la seva tasca mitjançant la Secretaria de la Delegació, en la qual s'integren els assessors tècnic i jurídic.

Corresponen a la Delegació del Govern principalment les funcions següents:

a) Vetllar pel compliment adequat, per part del concessionari, de les obligacions que es deriven de la concessió i realitzar les inspeccions de les instal·lacions i els serveis que resultin necessaris.

b) Supervisar i controlar el Pla econòmic i financer, i procedir, amb aquesta finalitat, a l'examen i la comprovació dels llibres, comptes, balanços i altres documents de la societat, en coordinació amb els altres òrgans competents i emetre la censura de comptes corresponent a cada exercici.

c) Emetre l'informe sobre els assumptes i expedients que es deriven directament de la gestió del règim de concessió i les sol·licituds que es formulin per part de les societats concessionàries, abans de donar-ne trasllat al Departament de Política Territorial i Obres Públiques.

d) Proposar les mesures adients per a la millora i la racionalització de la gestió del servei públic.

e) Desenvolupar les funcions que en cada cas li atribueixin els corresponents plecs de clàusules generals i particulars, els decrets d'adjudicació o una altra normativa específica aplicable.

f) En l'exercici de les seves funcions, el delegat pot assistir als consells d'administració de les societats concessionàries.

g) En general, totes aquelles altres funcions que en cada cas li siguin encomanades pel Govern de la Generalitat i pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques.

2. Activitats

2.1 La política de peatges

El Grup de treball per a la reordenació dels peatges va aprovar per unanimitat dels seus membres un document en què es recull i es defineix un nou model de gestió de vies d'altres prestacions; un període de transició per al reequilibri territorial i la millora de la mobilitat (amb la constitució d'un Fons i noves actuacions viàries i de mobilitat); la reivindicació a l'Estat de l'aplicació d'una reducció a la subvenció del 7,7% dels peatges en compliment de la Llei 13/1996 (disposició addicional 20). El document també recull la implicació de les societats concessionàries en aquest nou procés de definició del nou model, amb el compromís d'estudiar millores viàries i la proposta feta per Autopistas-II (ACESA) i AUCAT de l'aplicació d'un sistema de descompte progressiu dins de la seva nova política comercial, segons el nombre de viatges

efectuats mensualment en les hores vall per aquells usuaris habituals que facin efectiu el peatge mitjançant el sistema de TELETAC, descompte que ha entrat en vigor l'1 de gener de 2003.

Igualment, d'acord amb l'anàlisi i estudis exposats en el Grup de treball, el Govern de la Generalitat ha estudiat els tres corredors on caldria establir mesures tarifàries i/o viàries per a la millora de la mobilitat, d'aplicació el proper any 2003:

— *Autopista C-32. Tram Montgat-Mataró*: s'han previst les propostes viàries de bulevard de l'N-II; la construcció de calçades laterals a la C-32 de Badalona a Mataró i el projecte *Camí dels 6 Pobles*. S'ha constituït una comissió per part del Consell Comarcal del Maresme i el Departament de PTOPI per a la redacció d'un pla de mobilitat del Maresme.

— *Autopista C-16. Recorregut Rubí-Terrassa (les Fonts)*: nou sistema de descompte del 100%, de dilluns a dissabte no festius, als usuaris habituals amb mobilitat obligada en aquest recorregut i que, independentment de la seva residència, abonin el peatge amb TELETAC i tinguin la domiciliació bancària en les oficines d'entitats bancàries autoritzades situades a certs municipis d'aquest recorregut.

— *Autopista C-33. Barcelona-accés Mollet del Vallès*: ampliació de descompte aprovat el setembre de 1999, del 48,5% al 100%, sobre el peatge parcial aprovat per la Generalitat de Catalunya, a tots els usuaris habituals amb mobilitat obligada de l'accés de Mollet, de dilluns a dissabte no festius que, independentment de la seva residència, abonin el peatge amb TELETAC i tinguin la domiciliació bancària en les oficines d'entitats bancàries autoritzades situades a certs municipis d'aquest recorregut.

Als usuaris que facin menys de vuit trànsits mensuals o que hi transitin en dies festius, els serà aplicat el descompte vigent del 48,5 sobre el peatge del tram Meridiana-Montmeló.

Atès que el Grup de treball va iniciar l'estudi del nou model de gestió de vies d'altres prestacions i la seva repercussió a l'actual xarxa viària, encara per concretar, el Govern de la Generalitat va ajornar inicialment fins a l'1 de gener de 2003 la revisió anual dels peatges que el mes de març de 2003 les societats concessionàries tenien dret a aplicar, i assumir-ne les compensacions legals corresponents (Decret 113/2002, de 2 d'abril). Amb la mateixa finalitat, el Govern ha ajornat fins a l'1 de gener de 2004 la revisió anual legalment establerta per a l'any 2003, alhora que aprova un nou sistema de revisió anual de les tarifes considerant el 95% de la variació anual de l'IPC (Decret 45/2002, de 24 de desembre).

Noves tarifes dels peatges

A partir del dia 1 de gener, els peatges de les autopistes de titularitat catalana van actualitzar les seves tarifes tal i com indica el quadre següent:

	TARIFES PEATGES 2002 (16% NA)	TARIFES PEATGES 2003 (16% NA)
C-16 TÚNEL DEL CADÍ (*)	8,31 €	8,55 €
C-16 SANT CUGAT-TERRASSA (**)		
De dilluns a divendres	0,89 €	0,92 €
Dissabtes i festius	1,62 €	1,67 €
C-16 TERRASSA-MANRESA		
De dilluns a divendres	2,73 €	2,81 €
Dissabtes i festius	4,97 €	5,11 €
C-16 TÚNELS DE VALLVIDRERA		
Dies/hores vall	2,37 €	2,44 €
Hores punta	2,67 €	2,75 €



	TARIFES PEATGES 2002 (16% NA)	TARIFES PEATGES 2003 (16% NA)
C-32 TÚNELS DEL GARRAF (**)	4,07 €	4,14 €
C-32 SITGES-EL VENDRELL	1,99 €	2,17 €
C-32 MONTGAT-MATARÓ	0,88 €	0,91 €
C-32 MATARÓ-PALAFOLLS	1,99 €	2,04 €
C-33 BARCELONA-MONTMELÓ (****)		
Barcelona-Montmeló/Granollers	1,04 €	1,06 €
Accés a Mollet:		
— Peatge general	1,04 €	1,06 €
— Descompte 48,5%	0,63 €	0,64 €
— Nou descompte 100%		0,20 €

(*) Túnel del Cadí: descompte del 50% per als residents de les comarques del Berguedà, l'Alt Urgell i la Cerdanya (Decret 244/1999, de 6 de setembre).

(**) Itineraris de Rubí a Terrassa: descompte del 100% des del primer trànsit per als usuaris habituals que, en tot cas, facin vuit o més trànsits mensuals, de dilluns a dissabte no festius, amb TELETAC o targeta específica (per a vehicles pesants i motocicletes) amb domiciliació bancària a oficines autoritzades de certs municipis (Sant Cugat, Rubí o Terrassa).

(***) Túnel del Garraf: descompte del 50% per als usuaris habituals, de dilluns a divendres no festius, amb TELETAC o targeta autoritzada (Decret 245/1999, de 6 de setembre).

(****) Itinerari de Barcelona a Montmeló/Granollers: s'ha de pagar el peatge total (1,06 €), resultat del tram de la Generalitat, Barcelona-Montmeló (0,86 €), i del tram de l'Estat (0,20 €), es faci o no la totalitat del recorregut

Accés a Mollet del Vallès: els dos sistemes de descomptes s'apliquen només al peatge de la Generalitat de Catalunya, i ha d'abonar-se el peatge parcial del tram de l'Estat (0,20 €).