



e-mobilitat

butlletí electrònic

Butlletí núm. 36
Desembre 2007

El DPTOP destina 4 MEUR a ajuts per a la renovació del transport públic i la formació en el sector (1/12/2007)

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques ha adjudicat 4 MEUR a la millora del transport públic de Catalunya mitjançant 3 línies d'ajuts que estaran destinats a la renovació de flota dels busos de transport regular per carretera, a l'adquisició d'equips de seguretat GPS-GPRS per al sector del taxi de Catalunya i al foment d'activitats de formació del transport i la logística a les associacions i entitats vinculades a aquests àmbits.

[Més informació](#)

El DPTOP obre un nou servei d'autobús semidirecte entre la Vall d'Aran i Barcelona (5/12/2007)

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques ha posat en servei una nou servei d'autobús semidirecte per connectar la Vall d'Aran i Barcelona, passant per l'Alta Ribagorça. El nou servei, que sortirà de Les, permetrà enllaçar els municipis del Pirineu Occidental amb Barcelona amb poc més de 4 hores, 2 hores menys que la línia regular convencional, amb un servei diari en cada sentit.

El DPTOP sotmet a informació pública el Pla d'aeroports, aeròdroms i heliports de Catalunya (10/12/2007)

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques està impulsant la política aeroportuària del país amb el desenvolupament de tres nous instruments: la Societat Aeroports Públics de Catalunya, la Llei d'aeroports i el nou Pla d'aeroports, aeròdroms i heliports que se sotmet a informació pública. Aquest Pla, tenint en compte les competències que preveu l'Estatut per a Catalunya, permetrà donar un fort impuls a la xarxa d'aeroports comercials, avançar en la construcció dels nous aeroports i en la extensió i la consolidació d'una xarxa d'aeròdroms i d'heliports del país.

Actualment, Catalunya compta amb una desena d'aeroports i aeròdroms, sumant-hi els dependents d'AENA i els que són titularitat de la Generalitat. El nou Pla d'aeroports tindrà en compte, a més de la millora d'aquestes infraestructures existents, la construcció d'11 nous aeroports i aeròdroms.

[Més informació](#)

El transport urbà de Sitges s'adhereix a la integració tarifària de l'ATM (11/12/2007)

Amb la signatura del conveni d'adhesió al sistema tarifari integrat, els autobusos urbans gestionats per Transports Ciutat Comtal s'equiparan amb sistemes de validació compatibles i els ciutadans de Sitges podran beneficiar-se de la integració tarifària amb la xarxa interurbana i els serveis de Renfe, metro, bus i tramvia de l'àrea metropolitana de Barcelona a partir del primer trimestre de 2008

[Més informació](#)

El transport urbà de Vilafranca s'adhereix a la integració tarifària de l'ATM (17/12/2007)

El 17 de desembre de 2007, s'ha signat el conveni d'adhesió del servei de transport públic urbà de la ciutat de Vilafranca del Penedès al Sistema Tarifari Integrat. Amb la signatura d'aquest conveni, els ciutadans de Vilafranca disposaran de tota una gamma de títols de transport que els permetran utilitzar tot el sistema de transport públic (autobusos urbans i interurbans, Renfe, Metro, FGC i Tramvia) pagant només una vegada. D'aquesta manera, tots els usuaris del transport públic urbà de Vilafranca es podran beneficiar tant del preu com d'una major comoditat al fer servir un únic títol de transport.

[Més informació](#)

El trànsit de passatgers als aeroports espanyols creix un 9,7% fins el mes de novembre (13/12/2007)

Fins el mes de novembre de 2007, els aeroports espanyols van registrar un total de 196.211.703 passatgers, van operar 2.315.803 vols i varen transportar 568.995.869 tones de mercaderies. Aquestes xifres reflecteixen un augment significatiu respecte el mateix període de l'any anterior del nombre de passatgers (9,7%), del d'operacions de vol (7,9%) i del tràfic de mercaderies (2,3%).

Entre els principals aeroports per trànsit de passatgers, Madrid-Barajas continua sent el de major trànsit amb 48.112.279 viatgers, la qual cosa suposa un creixement del 14,2%, seguit de l'aeroport de Barcelona-El Prat amb 30590.302 viatgers (9,9%); Palma de Mallorca amb 22.371.736 (3,7%) i Màlaga amb 12.825.047 (3,9%). L'aeroport Girona-Costa Brava ha registrat durant aquest període 4.485.667 viatgers (32,4%) i el de Reus 1.280.583 (-4,9%).

Pel que fa al nombre d'operacions, cal destacar el creixement percentuals dels Aeroports de Girona, amb un creixement del 33% (41.514 operacions) i de Sabadell amb un 27,6% (57.018 operacions). Cal destacar que aquest darrer aeroport es troba en la 13a posició en volum d'operacions d'un total de 47 aeroports. Respecte les mercaderies, Madrid-Barajas manté el primer lloc amb 291.699.215 tones (-1,4% respecte el mateix període de l'any anterior) seguit de Barcelona- El Prat amb 88.768.180 tones (5,4%).

[Més informació](#)

El DPTOP inicia la col·locació de faldons de seguretat per a motoristes a 5 quilòmetres de la xarxa viària (14/12/2007)

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques està desenvolupant un programa específic de millora de la seguretat dels motoristes en el qual es tenen en compte estudis d'accidentabilitat, la normativa vigent i les mateixes propostes transmeses per aquest col·lectiu. Per aquesta raó s'ha iniciat la instal·lació de faldons de seguretat per a motoristes en diferents trams de la xarxa viària del territori que sumen un total de 5,1 quilòmetres. Aquests treballs, que s'enllestiran la propera primavera, comportaran una inversió de 600.000 euros.

[Més informació](#)

El tràfic marítim al port de Tarragona creix un 16% fins el mes de novembre (19/12/2007)

Els principals indicadors de tràfic del port de Tarragona mostren una activitat creixent. Les dades acumulades del període gener-novembre assenyalen que el tràfic marítim del Port de Tarragona ha crescut un 16,1%, assolint les 33.418.234 tones. Els creixements són significatius en tots els conceptes. El grup dels petrolis continua sent el principal tràfic d'aquest port amb 17.210.908 tones i un creixement del 13,6%. D'altra banda, cal destacar l'increment de la càrrega general contenitzada que ha passat de 75.692 tones el període gener-novembre de 2006 a les 365.421 tones l'any 2007 la qual cosa representa un creixement del 382,8%.

[Més informació](#)

El tràfic de contenidors del port de Barcelona creix un 12,6% entre gener i novembre (20/12/2007)

Els principals indicadors de tràfic del port de Barcelona mantenen la seva tendència alcista durant el període gener-novembre. Així, el tràfic de contenidors ha crescut un 12,6%, assolint un volum de 2.398.523 TEU i el tràfic de mercaderies ha crescut un 8,3% amb 45.938.038 tones. D'aquesta manera el tràfic total al port de Barcelona ha estat de 47.194.062 tones la qual cosa representa un increment del 8,3% respecte l'any anterior. Per altra banda, cal destacar l'increment del trànsit de passatgers en un 12,1% amb 2.757.545 passatgers i el d'automòbils en un 10,8% amb 730.610 unitats

[Més informació](#)

[Més informació](#)

La Generalitat promou amb una campanya promocional els vols directes a Estats Units, Canadà, Mèxic i Singapur (21/12/2007)

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques, Turisme de Catalunya i Turespaña han signat un acord per desenvolupar una campanya de promoció dels vols directes de Barcelona amb els Estats Units, Canadà, Mèxic i Singapur. Aquestes accions es materialitzaran des d'aquesta setmana fins al mes de març del 2008 i compten amb un pressupost de 600.000 euros.

[Més informació](#)

Avança la construcció dels grans eixos viaris (21/12/2007)

Durant el mes de desembre s'han assolit algunes fites significatives pel que fa a la construcció dels grans eixos viaris que estructuraran el país:

Aprovats els estudis per al desdoblament de la C-66 entre Banyoles i Besalú (7/12/2007)

El DPTOP ha aprovat els estudis del desdoblament de la C-66 entre Banyoles i Besalú, una vegada s'han incorporat les aportacions del territori per a reduir l'impacte paisatgístic i evitar l'afectació en edificacions al terme de Serinyà. Les obres corresponents a aquesta actuació comportaran una inversió prevista de 172 MEUR i abastaran una longitud de 13 quilòmetres de nova autovia.

[Més informació](#)

S'ha completat la perforació del túnel de Bracons de l'eix Vic – Olot (13/12/2007)

S'ha completat la perforació del túnel de Bracons, de 4,5 quilòmetres de longitud, element clau de les obres de l'eix Vic – Olot que actualment estan en execució entre Torelló i Sant Esteve d'en Bas. Es preveu que tot aquest tram, de 19 quilòmetres de longitud en total, entri en servei a finals de 2008. Aquesta actuació comporta una inversió global de 250 MEUR.

[Més informació](#)

Sotmès a informació pública l'avantprojecte de construcció i gestió de l'Eix Diagonal, entre Vilanova i la Geltrú i Manresa.(17/12/2007)

Aquest eix tindrà una longitud total de 67 quilòmetres, dels quals 35 seran de nova construcció. Bona part del traçat es recolza sobre les actuals C-37 i C-15. Les obres suposaran una inversió de 341 MEUR que, juntament amb la gestió de tot l'Eix, es finançarà mitjançant el sistema de concessió d'obra pública.

[Més informació](#)

S'inicia la licitació del projecte d'ampliació de l'autopista C-32 des de Palafolls a Tordera (18/12/2007)

La companyia Acesa, concessionària de l'autopista C-32, ha iniciat la licitació d'aquest projecte, que comprèn la prolongació de l'autopista C-32 des de Palafolls fins l'enllaç amb la futura autovia A-2 entre Tordera i Vidreres. El projecte compta amb un pressupost de 61,4 MEUR i suposa la construcció de 4,4 nous quilòmetres d'autopista.

[Més informació](#)

S'ha finalitzat el desdoblament de l'Eix del Llobregat entre Puig-reig i Berga (21/12/2007)

Amb l'entrada en servei del viaducte de Puig-reig culmina el desdoblament del tronc central de l'eix del Llobregat fins a Berga la qual cosa representa un total de 21 nous km d'autovia (entre Puig-reig i Berga,) amb una inversió de 234 MEUR .

[Més informació](#)

La matriculació de turismes cau un 5,9% el mes de novembre (2/01/2008)

Durant el mes de desembre la matriculació de turismes ha crescut un 6,3% respecte el mateix període de l'any anterior la qual cosa representa un repunt significatiu d'aquest indicador i el trencament de la tendència decreixent en el ritme de matriculacions mantinguda durant molts mesos de l'any. Malgrat això, el balanç del tancament de l'any presenta una disminució global del -1,2%. Les xifres per al conjunt del 2007 assenyalen que s'han matriculat un total de 1.614.835 turismes la qual cosa suposa 19.773 vehicles menys que l'any anterior.

[Més informació](#)

DOCUMENTACIÓ

El risc de patir un accident en les carreteres catalanes ha baixat un 17,4% en el darrer trienni (18/12/2007)

El RACC, juntament amb altres automòbils clubs europeus membres de la Federació Internacional de l'Automòbil (FIA), ha participat novament en l'elaboració de l'estudi d'avaluació de carreteres EuroRAP. L'estudi ha analitzat per sisena vegada l'accidentalitat a la xarxa viària catalana, gràcies a la col·laboració del Servei Català de Trànsit i el Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat.

Segons aquest estudi, en els darrers triennis els accidents greus i mortals han disminuït a Catalunya en un 15%, mentre que la mobilitat global ha augmentat un 2,9%. Aquesta variació ha afavorit una disminució del 17,4% del risc de patir un accident mortal o greu en les carreteres catalanes.

L'estudi EuroRAP, a més d'avaluar el risc a les carreteres catalanes, fa una radiografia de l'accidentalitat que hi ha a la xarxa viària del país. D'aquesta manera es poden establir els trams de carreteres que presenten una major concentració d'accidents greus o mortals per quilòmetre. L'objectiu, una vegada més, és informar a l'usuari i a l'administració dels trams més perillosos.

[Més informació](#)

El transport aeri de passatgers a Europa l'any 2006 (14/12/2007)

El nombre total de passatgers transportats per via aèria a la UE-27 l'any 2006 ha estat de 738,4 milions de persones la qual cosa representa un increment del 4,7% respecte l'any anterior.

Els països amb major nombre de passatgers són el Regne Unit (211 milions de passatgers), Alemania (154 milions), Espanya (151 milions), França (113 milions) i Itàlia (96 milions). Els aeroports amb més trànsit de passatgers són London/Heathrow amb 67 milions de passatgers, Paris/ Charles de Gaulle (56 milions), Frankfurt/Main (52 milions) Amsterdam/Schiphol (46 milions) i Madrid/Barajas (45 milions).

Els fluxos més grans entre països van ser el d'Espanya amb el Regne Unit (35 milions de passatgers) i el d'Alemania amb Espanya (21,4 milions). La principal ruta intra-UE va ser entre Madrid/Barajas i Barcelona amb 4,4 milions de passatgers i, en segon lloc, la ruta Roma/Fiumicino – Milà/Linate (2,4 milions).

[Més informació](#)

[Més informació](#)