



e-mobilitat

butlletí electrònic

Butlletí núm. 39

Març 2008

L'activitat del CDRA contribueix a arribar als 500.000 passatgers en vols intercontinentals a l'aeroport de Barcelona (11/03/2008)

El Comitè de Desenvolupament de Rutes Aèries (CDRA), integrat per la Generalitat, la Cambra de Comerç de Barcelona, l'Ajuntament de Barcelona i Aena, ha contribuït a generar a l'aeroport de Barcelona 500.000 passatgers intercontinentals i 18.295 tones de càrrega aquest any, gràcies a les noves rutes obertes durant l'any passat. El creixement respecte el 2006 en aquests vols és d'un 17% en el transport de passatgers i d'un 12% en el de càrrega. El 2007 es van posar en marxa dues noves rutes de passatgers a Montreal i Mèxic DF, i es van augmentar les freqüències dels vols de les companyies que volen a Buenos Aires, Singapur i Atlanta.

[Més informació](#)

La Generalitat presenta dos nous serveis de transport al Baix Llobregat (11/03/2008)

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques posarà en servei, el proper mes d'abril, una nova línia de transport públic entre Molins de Rei, Sant Vicenç dels Horts i Sant Feliu de Llobregat que millorarà la comunicació directa entre aquests municipis i facilitarà els intercanvis amb Rodalies, FGC i el Trambaix. A més, l'actual L61 que enllaça Barcelona i Sant Vicenç dels Horts es perllongarà fins a l'Hospital Comarcal de Sant Boi de Llobregat, per tal de millorar la comunicació amb aquest punt d'especial interès.

[Més informació](#)

El transport urbà de Sant Sadurní d'Anoia s'adhereix a la integració tarifària de l'ATM (13/03/2008)

El dia 13 de març de 2008 es va signar el conveni d'adhesió del servei de transport públic urbà de la ciutat de Sant Sadurní d'Anoia al Sistema Tarifari Integrat. Aquest conveni multiplica les possibilitats en intercanvis i dona més flexibilitat als ciutadans a l'hora d'utilitzar el transport públic i fomenta així el seu servei. En aquest sentit, els usuaris de Sant Sadurní d'Anoia, municipi situat a la zona 3B del Sistema Tarifari Integrat, passen a disposar d'una àmplia gamma de títols de transport adaptats a les seves característiques de mobilitat.

[Més informació](#)

Els aeroports espanyols registren més de 14 milions de passatgers el mes de febrer, un 9,7% més que l'any anterior (14/03/2008)

Els aeroports espanyols varen registrar el mes de gener més de 14 milions de passatgers (+9,7%), hi van operar més de 181.000 vols (+6,4%) i varen transportar més de 50.000 tones de mercaderies (+4,3%).

En el cas del trànsit de passatgers cal destacar l'augment percentual registrat per l'aeroport Girona-Costa Brava, d'un 51% (375.716 passatgers), que ha estat l'increment més gran dels aeroports espanyols. També cal subratllar el creixement del trànsit del nombre de passatgers internacionals als aeroports de Madrid-Barajas i de Barcelona (15,6% i 8,7% respectivament). Cal destacar que en ambdós aeroports aquest creixement es deu en gran mesura al trànsit intercontinental, que en el cas de Barcelona ha crescut un 23,1% i un 15,9% en el de Madrid-Barajas.

Pel que fa al nombre d'operacions, cal destacar el creixement percentual de l'aeroport de Girona, amb un creixement del 50,7% (3.854 operacions). Madrid-Barajas (38.622 operacions) i Barcelona (26.146) són els aeroports amb més trànsit. Respecte les mercaderies, Madrid-Barajas manté el primer lloc amb 26.793 tones (+8,4%) seguit de Barcelona–El Prat amb 8.253 tones (+8%), Gran Canària amb 3.032 tones (-5%) i Vitòria amb 2.586 (1,5%).

[Més informació](#)

El port de Barcelona preveu assolir 2 milions de creuristes i 900 escales al 2008 (20/03/2008)

Les previsions de l'Autoritat Portuària de Barcelona (APB) per l'any 2008 indiquen que el port superarà els 2 milions de creuristes (+13%) i les 900 escales de vaixells turístics (+10%), ja que les principals navilieres que operen a la capital catalana tenen previst incrementar les escales i, en diversos casos, augmentar les dimensions de les naus que tenen Barcelona com a destinació. Al 2007 el port de Barcelona va assolir el seu rècord històric en matèria de creuers, tant pel que fa a passatgers (1.765.838 persones) com a escales de vaixells (820). Aquestes xifres van suposar un increment del 26% en volum de creuristes i del 16% en escales. Es tracta d'un dels creixements més significatius de la darrera dècada, quan la capital catalana ha esdevingut un dels pols d'atracció més valorats de les rutes creuerístiques de la Mediterrània.

[Més informació](#)

La integració tarifària del transport públic a l'àrea de Lleida es posa en marxa (25/03/2008)

La integració tarifària es basa en un sistema que permet a tots els usuaris del transport públic moure's amb un únic bitllet o targeta integrada. A l'àrea de Lleida es començarà a aplicar a 41 municipis, tots els de la comarca del Segrià i tres de la comarca de la Noguera (Balaguer, Tèrmens, Vallfogona de Balaguer). Aquesta primera àrea on s'inicien les proves del sistema integrat ha estat delimitada tenint en compte criteris de demanda, connectivitat, fluxos de mobilitat freqüents, així com la xarxa de transport existent. Es calcula que en aquesta àmbit, actualment, hi ha 8 milions d'usuaris de transport públic l'any i una població total d'uns 207.000 habitants.

[Més informació](#)

El DPTOP inicia les obres del perllongament de la línia d'FGC a Sabadell (26/03/2008)

La Generalitat ha iniciat els treballs de perllongament de la línia del Vallès d'FGC a Sabadell, que comprenen la construcció d'un tram de 4,4 quilòmetres de longitud, 4 noves estacions i el soterrament de Sabadell-Estació. El projecte comportarà una inversió global de 400 MEUR i permetrà dotar la ciutat d'una línia de metro urbà que donarà servei a 7 milions d'usuaris cada any. Es preveu que les obres tinguin una durada de 4 anys, de manera que pugui entrar en funcionament al 2012.

[Més informació](#)

Durant l'any 2007 la demanda del sistema de transport públic ha arribat als 935 milions de viatges i continua la tendència de creixement dels darrers anys (26/03/2008)

El sistema de transport públic de la regió metropolitana de Barcelona va transportar 934,8 milions de viatgers durant l'any 2007, xifra que suposa un increment percentual del 2,7% i més de 24 milions respecte l'any 2006.

Pel que fa a les xifres d'utilització del transport públic per operador, l'augment percentual més important l'ha tingut Tramvia Metropolità amb un augment superior al 23%, mentre que en valors absoluts destaca l'augment de la xarxa de Metro de Barcelona amb 13 milions de viatgers. També s'ha de fer esment al decrement de la xarxa de Renfe Rodalies amb una pèrdua de 5 milions de viatges, un 4%, afectat al llarg de l'exercici per les obres d'arribada del tren d'alta velocitat a Barcelona i sobretot per la supressió del servei ferroviari a les línies 2 sud, 7 i 10 de Rodalies entre el 20 d'octubre i el 30 de novembre.

[Més informació](#)

El tràfic de passatgers del port de Barcelona augmenta un 16,6% durant els primers dos mesos de l'any (26/03/2008)

Un total de 100.639 viatgers han passat pel port de Barcelona durant els dos primers mesos de l'any, una xifra que representa un increment del 16,62% respecte al mateix període de 2006. Destaca la significativa pujada experimentada pel tràfic de creueristes, ja que els 29.088 passatgers que van arribar a bord d'un creuer entre els mesos de gener i febrer suposen un increment del 20,31% respecte l'any anterior.

Pel que fa a les mercaderies, el tràfic total del port de Barcelona fins al mes de febrer s'ha situat en 8.326.622 tones, volum de càrrega que representa un increment del +4,2%. El tràfic de vehicles ha tingut una evolució especialment notable ja que, amb 145.753 unitats transportades, s'ha incrementat en un 17,88%. Durant els dos primers mesos de l'any les terminals de contenidors del port de Barcelona han transportat un total de 406.591 TEU (unitat de mesura equivalent a un contenidor de 20 peus). La xifra representa un increment del 3% respecte al mateix període de l'any anterior.

[Més informació](#)

La producció de vehicles a Espanya ha crescut un 5,5% el mes de febrer (27/03/2008)

La producció de vehicles a Espanya s'ha incrementat el mes de febrer un 5,5% amb un total de 271.180 vehicles fabricats. En el cas dels turismes, s'ha mantingut un comportament positiu amb un increment del 2,8% i més de 206.000 turismes fabricats. La producció de vehicles industrials ha registrat un fort increment de quasi un 20% i més de 54.000 unitats fabricades.

L'exportació de vehicles va créixer un 8,8% amb quasi 225.000 unitats exportades i, en el cas dels turismes, l'increment ha estat del 5,7% amb més de 169.000 unitats. El percentatge de l'exportació sobre el total dels vehicles produïts a Espanya ha estat del 82%.

[Més informació](#)

S'inicia el procés d'informació pública de l'estudi informatiu del tram de l'L9 de Metro entre les estacions de Sagrera Meridiana i Mandri (28/03/2008)

El DOGC ha publicat l'anunci d'inici del procés d'informació pública de l'estudi informatiu del tram de l'L9 de Metro entre les estacions de Sagrera Meridiana i Mandri, que permetrà ajustar el traçat, millorar la seguretat de l'obra i minimitzar les afectacions durant l'execució del projecte. Igualment, s'accelerarà i millorarà el procés constructiu del túnel de tot el tram ja que es construirà amb dues tuneladores en comptes d'una com estava previst inicialment.

El tram comprèn set estacions des de Sagrera Meridiana: Maragall, Guinardó, Sanllehy, Muntanya, Lesseps, Putxet i Mandri. D'acord amb la solució més adient, el túnel d'aquest tram tindrà una longitud de 5,4 quilòmetres, prop de 100 metres més que en el projecte inicial. La construcció d'aquest tram tindrà un termini de 3 anys i comportarà una inversió 698 MEUR

[Més informació](#)

La matriculació de turismes disminueix un 28% el mes de març (01/04/2008)

Durant el mes de març febrer la matriculació de vehicles ha registrat forta disminució amb una caiguda del -28,2% respecte el mateix període de l'any anterior. Així, el nombre de turismes matriculats el mes de març de 2008 ha estat de 124.698 la qual cosa suposa 49.018 vehicles menys que el mateix mes de l'any anterior. En l'acumulat del primer trimestre de l'any es manté un descens del -15,3%.

[Més informació](#)

DOCUMENTACIÓ

Enquesta de mobilitat en dia feiner 2007

Des de l'any 2003 es realitza conjuntament amb l'Ajuntament de Barcelona, una enquesta de mobilitat en dia feiner als residents a la regió metropolitana de Barcelona més grans de 16 anys. Les xifres quantitatives de l'EMEF 2007 no presenten diferències significatives respecte anys anteriors. En un dia tipus es realitzen un total de 15,7 milions de desplaçaments que suposen una mitjana de 3,8 desplaçaments per persona. D'aquests desplaçaments, quasi 1 milió són realitzats per transportistes, missatgers i altres, per tant la mobilitat de la població general sense incloure els professionals del transport i la logística és de 14,7 milions de desplaçaments al dia.

En la realització de l'EMEF 2007 s'ha fet un major esforç en analitzar la dimensió subjectiva de la mobilitat, preguntant l'autoposicionament de la població respecte els mitjans de comunicació, els motius d'ús dels diferents mitjans de transport i la valoració dels mateixos.

[Més informació](#)

La unitarització del transport de mercaderies a Europa, 2005 (05/03/2008)

(Statistics in focus - Issue number 20/2008)

En aquest document es presenten les dades referents al transport intermodal i la seva unitarització a Europa l'any 2005 realitzats per carretera, ferrocarril o per via marítima.

La carretera, amb 77,5 milions d'UTI (unitats de transport intermodal) és el mode més utilitzat en el transport unitaritzat a Europa. Segueix el transport marítim amb 58,8 milions d'UTI, mentre que el ferrocarril només representa 4,7 milions d'UTI. D'aquesta manera, per cada UTI transportada per ferrocarril, se'n transporten 12 per mar i 16 per carretera.

En termes absoluts, per països, és Alemanya qui encapçala els tres modes de transport considerats amb una xifra global de 60 milions d'UTIs. La segueixen Espanya, els Països Baixos i el Regne Unit amb prop de 20 milions d'ITUs cadascún.

[Més informació](#)

El transport aeri de viatgers i mercaderies a nivell regional a Europa, 2006 (17/03/2008)

(Statistics in focus - Issue number 27/2008)

Aquesta publicació presenta les darreres dades, corresponents a 2006, referents al transport aeri de viatgers i mercaderies a nivell regional (NUTS 2) a Europa.

En el cas dels passatgers, encapçalen el rànquing regional les principals àrees econòmiques d'Europa: l'Île-de-France (París), Outer London i Darmstadt (Frankfurt). Les segueixen Noord-Holland (Amsterdam) i la Comunidad de Madrid. Catalunya, amb els aeroports de Barcelona, Girona i Reus, es trobaria en la 7a posició, després de la Lombardia.

[Més informació](#)

La xarxa regional de transport viari i ferroviari (17/03/2008)

(Statistics in focus - Issue number 28/2008)

Aquesta publicació presenta les darreres dades, corresponents a 2005, referents a les infraestructures de transport viari i ferroviari a nivell regional (NUTS 2) a Europa. En aquest sentit, s'analitzen els principals indicadors regionals en aquest àmbit i s'elaboren rànquings referents a la densitat d'autovies i de la xarxa ferroviària en relació a la població, el territori o al PIB.

[Més informació](#)