

Butlletí núm. 49
Febrer 2009

AEROPORTS

Els aeroports espanyols registren més d'11 milions de passatgers el primer mes de 2009 (13/02/2009)

Els aeroports espanyols han registrat més d'11 milions de passatgers, han operat més de 150.000 vols i han transportat més de 41.000 tones de mercaderies el gener de 2009. Aquestes xifres mostren un descens en el nombre de passatgers (-17%), d'operacions (-18,1%) i del tràfic de mercaderies (-15%) respecte del mateix període de l'any anterior.

Respecte del trànsit de passatgers, Madrid-Barajas és el més gran de la xarxa amb 3.138.113 passatgers que suposa un descens del 18,5% respecte del gener de 2008, seguit de Barcelona-El Prat, amb 1.625.429 passatgers (-21,7%); Gran Canària amb 850.280 passatgers (-6,1%); Palma de Mallorca, 730.864 (-8,3%); Tenerife Sud, amb 680.918 (-12,3%); i Màlaga, amb 566.965 (-18,9%). Destaquen els creixements percentuals dels aeroports de Reus (143,9% amb 50.025 passatgers) i Santander (5,5% amb 57.611 passatgers).

Quant a l'àmbit internacional cal assenyalar l'increment del trànsit internacional dels aeroports d'Eivissa (521,9), Reus (37,8%), Astúries (33,6%), A Corunya (13,7%) i Santander (11,4%).

Els aeroports han realitzat un total de 150.211 operacions que representa un descens del 18,1% respecte del nombre d'operacions del gener de 2008.

El volum de mercaderies transportades durant el primer mes de 2009, va ser de 41.214 tones (un 15% menys respecte del mateix període de l'any anterior). Per aeroports, Madrid-Barajas manté el primer lloc amb 21.861 tones (-14,9%) seguit de Barcelona-El Prat amb 6.296 tones (-14,6%), Gran Canària 2.482 tones (-19,1%) i Saragossa 2.359 tones (+69,4%).

[Més informació](#)

Estats Units es situa entre les 10 primeres rutes de l'aeroport de Barcelona en el nombre de passatgers (26/02/2009)

A l'aeroport de Barcelona, Estats Units s'ha col·locat en la novena posició del rànquing de passatgers per països amb 28.512 viatgers durant el mes de gener. Durant aquest mes el nombre de persones usuàries d'aquesta ruta ha crescut un 43,68% respecte del mateix període de 2008, convertint-se en la primera ruta intercontinental en nombre de passatgers.

[Més informació](#)

La Generalitat obre el concurs per a l'emplaçament de l'aeroport corporatiu (25/02/2009)

El Pla d'aeroports, aeròdroms i heliports de Catalunya preveu l'establiment d'un aeroport corporatiu per tal de cobrir la forta demanda d'aquests vols que ha experimentat Barcelona en els darrers anys. D'aquesta manera es descarregarà l'aeroport de Barcelona d'aquests vols i es descentralitzarà aquesta infraestructura. Per aquesta raó, la Generalitat ha obert el concurs per a l'emplaçament de l'aeroport corporatiu mitjançant la publicació al DOGC de l'anunci d'obertura del termini de presentació de propostes per a l'emplaçament del futur aeroport corporatiu de Catalunya. A més a més, obrint aquest concurs el Govern té com a objectiu que siguin les mateixes administracions locals les que, de forma voluntària i aplegant el màxim consens territorial, ofereixin una àrea adient per a desenvolupar aquest aeroport que generarà un important dinamisme econòmic a l'entorn de la seva ubicació final.

[Més informació](#)

FERROCARRILS

Adif destina 17,1 milions d'euros a la prestació de serveis en vuit terminals de mercaderies de Catalunya (3/02/2009)

El Consell d'Administració d'Adif, entitat pública empresarial adscrita al Ministeri de Foment i encarregada de la gestió i del desenvolupament de la xarxa ferroviària, ha aprovat en la seva darrera reunió l'adjudicació del contracte de serveis a vuit terminals de mercaderies de Catalunya per un import superior als 17 MEUR. Aquests treballs consistiran en la manipulació de contenidors i el manteniment de grues, entre d'altres serveis.

Els treballs s'inscriuen en un contracte per a la prestació d'aquests serveis en nou terminals de Catalunya i Aragó per un import global de 18.847.270,06 euros, dels quals 17.139.697,30 euros es destinaran a les terminals catalanes de Barcelona Morrot, Barcelona Can Tunis, Granollers (Barcelona), Tarragona Port, Tarragona Classificació, Constantí i Flix (ambdues a la província de Tarragona), i Pla de Vilanoveta (Lleida).

[Més informació](#)

El Ministeri de Foment preveu soterrar les vies del tren a Sant Feliu del Llobregat al 2013 (19/02/2009)

El Ministeri de Foment sotmet a informació pública, amb el seu anunci al Butlletí Oficial de l'Estat, l'estudi informatiu de la integració del ferrocarril a Sant Feliu de Llobregat.

L'estudi té com a objectiu la definició i l'anàlisi de les possibles alternatives per al soterrament de la línia ferroviària Sant Vicenç de Calders-Barcelona, al seu pas pel nucli urbà de Sant Feliu de Llobregat. A més, amb aquesta actuació se suprimeix el pas a nivell existent al passeig del Comte de Vilardaga, que presenta una alta perillositat per a vianants i vehicles.

Durant l'execució de les obres està previst mantenir operatiu el trànsit ferroviari de les línies C1 i C4 de Rodalies. Perquè això sigui possible, s'habilitarà una estació provisional per donar servei al municipi durant aquest període.

[Més informació](#)

Informe sobre el primer any de funcionament del servei de l'AVE Madrid-Barcelona (20/02/2009)

Segons l'informe del Ministeri de Foment, des de la seva posada en servei el passat 20 de febrer de 2008, un total de 2,3 milions de persones han utilitzat l'AVE Madrid-Barcelona en comparació amb els 762.981 viatgers que van utilitzar la línia Madrid-Barcelona durant el mateix període de l'any anterior, la qual cosa ha suposat triplicar el nombre de passatgers.

Així mateix, s'han triplicat les persones usuàries de tot el corredor Madrid-Barcelona, incloent-hi els trajectes amb destinació i procedència a Guadalajara, Saragossa, Lleida i Tarragona, que en un any han superat els 5,8 milions de passatgers, front als 2,62 milions de l'any anterior.

La gran acollida que l'AVE Madrid-Barcelona ha tingut entre la ciutadania es deu, principalment, a la reducció dels temps de viatge. Així, de les 5 hores 15 minuts de 2004, el recorregut actual Madrid-Barcelona en alta velocitat es fa en 2 hores 38 minuts, és a dir, suposa una reducció de més de dues hores i mitja en el temps de viatge.

[Més informació](#)

El Ministeri de Foment presenta el Pla de rodalies de Barcelona per al període 2008-2012 (20/02/2009)

La ministra de Foment va presentar al Consell de Ministres el Pla d'infraestructures ferroviàries de rodalies de Barcelona que suposarà una inversió de 4.000 MEUR a licitar en el període 2008-2015.

La xarxa de rodalies de Barcelona té actualment una extensió de 467 quilòmetres de longitud distribuïdes en 6 línies, compta amb 107 estacions i 10 intercanviadors i dona servei a 4,1 milions d'habitants repartits en 79 municipis.

L'anàlisi i diagnòstic de la xarxa realitzat mostra la necessitat de modernitzar i homogeneïtzar la xarxa de rodalies per incrementar la fiabilitat de les instal·lacions i eliminar les afeccions al servei.

Un cop finalitzat el Pla, la xarxa de rodalies de Barcelona tindrà un total de 492 quilòmetres de línies, 121 estacions, i un total de 21 intercanviadors, i donarà cobertura a 80.000 habitants més que en l'actualitat.

[Més informació](#)

Comencen les obres de construcció de la nova estació d'FGC de Volpelleres (23/02/2009)

Després dels treballs previs de desbrossat i replanteig, s'han començat les obres de construcció de la nova estació d'FGC de Volpelleres, al terme municipal de Sant Cugat del Vallès. La nova estació de la línia del Vallès se situarà molt a prop de l'estació de ferrocarril de Renfe, de manera que facilitarà els intercanvis modals i aproparà el transport públic a aquesta àrea en creixement. Amb un pressupost de 21 MEUR, es preveu que l'estació entre en servei a finals de 2010.

[Més informació](#)

El Ministeri de Foment licita l'estudi per a la integració del ferrocarril en el nucli urbà de Sitges (26/02/2009)

El Ministeri de Foment ha licitat el Contracte de consultoria i assistència per a la redacció de l'Estudi de la integració urbana del ferrocarril al seu pas per Sitges. El pressupost base de licitació és de 500.000 euros (580.000 euros IVA inclòs) i el termini de redacció de 24 mesos.

L'estudi plantejarà diferents alternatives amb els objectius següents: integrar la línia del ferrocarril dins l'àmbit del model territorial previst per l'Ajuntament en el seu Pla d'ordenació municipal, minimitzant l'efecte barrera del traçat actual en l'estructura urbana de Sitges; millorar el medi ambient urbà de la zona propera del ferrocarril; millorar l'accessibilitat al servei ferroviari dels habitants de Sitges, analitzant la viabilitat i l'oportunitat d'establir una nova estació en el municipi.

[Més informació](#)

Logística

El sistema logístic català va gestionar 540 milions de tones durant el 2007 (27/02/2009)

L'Observatori de la Logística ha presentat les dades dels indicadors de competitivitat del sistema logístic català que indiquen que durant l'any 2007 es van gestionar un total de 540 milions de tones. Així mateix, l'estudi posa en relleu que la major part d'aquests tràfics es van realitzar a l'interior de Catalunya (57%), mentre que un 15% es van realitzar a la resta d'Espanya. El document també ressalta que el transport de mercaderies per carretera ha estat el mode que ha contribuït més al creixement del sector logístic durant el 2007. Per altra banda, els indicadors confirmen que Catalunya es consolida com la comunitat autònoma amb més superfície de magatzem logístic, amb 5,7 milions de m².

[Més informació](#)

METRO

El sistema de seguretat ferroviària ATP comença a funcionar a l'L1 del Metro (10/02/2009)

Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) ha posat en marxa un nou sistema de seguretat a l'L1 de Metro anomenat ATP, sigles que rep l'*Automatic Train Protection* o sistema de protecció automàtica de tren. La instal·lació d'aquest nou sistema, que ha anat a càrrec del DPTOP, ha comportat una inversió de 24 MEUR. La funció d'aquest nou sistema de seguretat, que ja s'ha implantat a la resta de línies de la xarxa és impedir de manera automàtica i contínua que els trens en circulació es passin senyals o superin velocitats no segures, que es determinen d'acord amb la via i les posicions que els trens hi ocupen.

[Més informació](#)

S'inicia la instal·lació del sistema automàtic de tancament de portes a la segona andana de l'estació de Torre Baró de l'L11 (19/02/2009)

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques ha iniciat els treballs per a la instal·lació del sistema de tancament automatitzat d'andana a la via 1 de l'estació de Torre Baró de l'L11, un cop completats a la via 2. D'aquesta manera, comença l'última fase de les obres en aquesta estació, en el marc del projecte per a la implantació del sistema de conducció automàtica a l'L11. Posteriorment, s'iniciaran els treballs a l'andana de les dues estacions de la línia que resten per condicionar: Casa de l'Aigua i Ciutat Meridiana. Un cop condicionades totes les estacions, es faran proves de conducció automàtica, amb la previsió que l'L11 funcioni amb aquest sistema a principis de l'any vinent.

[Més informació](#)

El DPTOP sotmet a informació pública la millora de l'intercanviador de Passeig de Gràcia (24/02/2009)

S'ha iniciat el procés d'informació pública de l'estudi informatiu de les obres de millora de l'intercanviador de Passeig de Gràcia entre l'L2, l'L3, l'L4 i Renfe. L'objectiu és escurçar el temps del recorregut en els transbordaments, facilitar els moviments de les persones usuàries i adaptar l'intercanviador a persones amb mobilitat reduïda. Per això, es construirà un nou passadís de connexió que disposarà de cintes transportadores, s'ampliaran vestíbuls existents, se'n construiran de nous i s'hi instal·laran 8 nous ascensors. Tot plegat, comportarà una inversió aproximada de 92 MEUR.

[Més informació](#)

Mobilitat

El autobús i metro de l'EMT han transportat més de 645 milions de viatgers el 2008 (5/2/2009)

En el global de l'any 2008, els viatgers que han utilitzat el sistema de transport públic de metro i d'autobusos de l'EMT ha estat de 645,35 milions, el que suposa un decrement respecte de l'any 2007 del 0,4%, si bé amb diferència de comportaments entre els serveis de gestió indirecta i de l'àmbit de gestió directa, i dintre d'aquest, del servei de metro i del d'autobusos.

Els serveis de gestió indirecta de l'EMT han experimentat un creixement significatiu en el 2008, arribant a transportar 74,1 milions de viatgers. Això significa un increment del 4% i una captació addicional de 2,8 milions de viatgers respecte de l'any 2007.

El servei NITBUS d'autobusos nocturns ha mantingut la tendència de creixement.

Aquesta ha estat, per al conjunt del servei d'un 10,3%, que en nombre de viatgers suposa un guany de 548.033. En total, el NITBUS ha donat servei a 5.869.522 viatgers durant 2008.

Els serveis de gestió directa de l'EMT (metro i autobús de TMB) han transportat 571.228.457 milions de viatgers durant 2008. Els resultats acumulats de 2008 mostren una pèrdua de viatgers de l'1%. En aquest sentit, cal remarcar que el metro ha mantingut la tendència al creixement (2,7%) dels darrers anys mentre que la xarxa d'autobusos ha sofert una pèrdua de viatgers del 7,4%, resultat dependent de la vaga en el primer quadrimestre, en la qual es concentra la part més gran de la pèrdua anual.

[Més informació](#)

Entra en servei la nova targeta integrada T-50/30 al Camp de Tarragona (13/2/2009)

L'Autoritat Territorial de la Mobilitat del Camp de Tarragona ha posat en funcionament, la nova targeta integrada T-50/30, que permet realitzar 50 desplaçaments en 30 dies i representa un estalvi econòmic de prop del 50%. D'aquesta manera, continua el desplegament progressiu de la integració tarifària en aquesta àrea, que es va iniciar el passat mes d'octubre amb la T-MES. Des de llavors, s'han registrat un total de 6.200 operacions, de les quals 2.600 corresponen a venda i càrrega de targetes i 3.600 a recàrregues. Els dos abonaments integrats que resten per implantar, la T-10 i la T-10/30 es posaran en funcionament a mitjan de març.

[Més informació](#)

Parc de vehicles

Avanç de matriculacions de turismes al mes de gener de l'any 2009 (2/02/2009)

La matriculació d'automòbils de turisme continua amb la forta davallada de l'any passat. El mes de gener ha tornat a disminuir un 41,6% registrant 59.385 unitats matriculades. Segons l'ANFAC, a les més de 450.000 unitats perdudes l'any 2008, la xifra de gener, augmenta en més de 42.000 unitats el diferencial mensual respecte de l'exercici anterior.

[Més informació](#)

La ITV serà obligatòria per als ciclomotors amb més de tres anys d'antiguitat, a partir del 21 de febrer (20/02/2009)

A partir del dissabte 21 de febrer, la ITV serà obligatòria a Catalunya per als ciclomotors de dues rodes amb més de tres anys d'antiguitat. Així ho regula l'ordre IUE/563/2008, de 29 de desembre, per la qual es fixa aquesta data d'entrada en vigor de l'obligatorietat de la inspecció tècnica periòdica dels ciclomotors de dues rodes.

Per facilitar la incorporació dels ciclomotors a la ITV, el Departament d'Innovació, Universitats i Empreses realitzarà enguany més de 200 desplaçaments d'estacions mòbils, alhora que també posa en servei, a través del portal www.gencat.cat/itv/, un cercador per localitzar les estacions inspectores fixes i mòbils a Catalunya. Gairebé 270.000 ciclomotors, dels 330.000 que estan comptabilitzats al cens de vehicles de Catalunya, hauran de passar la ITV abans de 2010.

[Més informació](#)

La producció de vehicles a Espanya pateix el descens mensual més gran de la història amb una caiguda del 53% al mes de gener (25/02/2009)

La producció de vehicles a Espanya va registrar la caiguda mensual més gran de la història amb un important descens del 53% al mes de gener de 2009, amb un total de 123.762 vehicles fabricats. Pel que fa als turismes, el rengló de més volum, manté un comportament igual de negatiu amb un descens del 50% i menys de 99.000 turismes fabricats.

La producció de vehicles industrials també va retrocedir amb una caiguda del 55,5% i 24.772 vehicles fabricats.

L'exportació de vehicles ha disminuït un 50,7% amb 105.154 unitats exportades. El percentatge de l'exportació sobre el total de vehicles produïts a Espanya el mes de gener ha estat del 85%.

[Més informació](#)

PORTS

El volum de passatgers del port de Barcelona creix un 12% i el tràfic total de mercaderies es manté estable el 2008 (2/02/2009)

El balanç de l'exercici 2008 al port de Barcelona ha estat marcat per tres factors principals: el notable creixement dels passatgers (12,4%); manteniment del tràfic total de càrrega (0,82%), estable respecte de l'any 2007; i un important increment de la quota ferroviària de mercaderies, principalment en contenidors i vehicles.

L'evolució dels passatgers ha estat la més positiva dels diferents tràfic que anualment passen pel port. Durant l'any 2008 un total de 3.236.976 persones han arribat o sortit del port a bord dels vaixells ferris de línia regular i de les naus de creuers. Els ferris de línia regular han augmentat un 4,34% i el dels sector de creuers han augmentat un 17,5% respecte de 2007.

Pel que fa a l'apartat de mercaderies, les més de 30 terminals del port de Barcelona han manipulat un total de 51,8 milions de tones de càrrega. Aquesta xifra suposa un lleuger increment (0,87%) respecte de l'any 2007.

El creixement del tràfic ferroviari, tant de contenidors com de vehicles, és una de les notes més remarcables del balanç del 2008. Al llarg del 2008, un total de 52.562 TEU han sortit o entrat al port de Barcelona mitjançant el transport ferroviari. Aquesta xifra suposa un increment proper al 26% respecte de l'any 2007.

[Més informació](#)

El port de Barcelona, Renfe i Naviland Cargo posen en marxa BARCELYON express, un servei ferroviari de contenidors entre Barcelona i Lió (5/02/2009)

El Port de Barcelona, Renfe i Naviland Cargo han posat en marxa el servei BARCELYON Express, que connectarà les dues terminals de contenidors del port de Barcelona (TCB i TerCat) amb la terminal ferroviària de Naviland Cargo a Venissieux, Lió, ubicada al bell mig del principal node logístic de França.

L'acord entre les tres parts que ha permès aquest llançament respon a l'estratègia del Port de Barcelona d'ampliar el seu hinterland a través d'un servei de transport competitiu, fiable i sostenible. El projecte també s'emmarca dins l'estratègia de Renfe d'establir aliances amb l'objectiu d'aconseguir nous tràfics i guanyar quota de mercat en el transport de mercaderies. A més, amb aquest servei Naviland Cargo avança en la seva voluntat de connectar entre si tots els grans ports marítims i els principals nodes logístics i de generació de comerç exterior de l'Europa occidental.

[Més informació](#)

El port de Barcelona signa un conveni de col·laboració amb el port d'Alexandria (18/02/2009)

La delegació del port de Barcelona en missió comercial a Egipte ha tancat un acord de col·laboració amb el port d'Alexandria amb l'objectiu d'ampliar la cooperació existent entre les dues institucions. El conveni permet enfortir els vincles que els dos ports mantenen en els àmbits d'intermodalitat, plataformes logístiques (ZAL), sistemes d'informació de la comunitat portuària, relacions port- ciutat, sistema de qualitat, així com en la millora de les connexions marítimes entre Barcelona i Alexandria.

En l'actualitat, 16 serveis marítimes de portacontenidors operen regularment entre el port egipci i el català, la gran majoria provinents d'Àsia i que es dirigeixen cap al Mediterrani o el nord d'Europa, a través del canal de Suez.

[Més informació](#)

El volum de passatgers del port creix un 51% durant el mes de gener (24/02/2009)

El port de Barcelona ha registrat un increment del 51% en el volum dels passatgers durant el primer mes de l'any. Així, al gener han passat pel port un total de 90.203 viatgersen comparació amb els 59.724 del mateix període de l'any anterior. Aquest salt quantitatiu ha estat possible gràcies a l'espectacular pujada (+148%) dels creueristes, que han passat dels 19.553 del gener de 2008 als 48.455 del primer mes de 2009. La resta (41.748 persones) correspon als passatgers que van viatjar a bord de ferris de línia regular amb destinació a les Illes Balears, Itàlia o el nord d'Àfrica.

El tràfic total de mercaderies registra un descens del 23% degut a la crisi del comerç internacional. Amb un total de 3,3 milions de tones manipulades, el tràfic total del port de Barcelona s'ha reduït un 23% al mes de gener. Aquest descens ha afectat de manera significativa a dos dels tràfics prioritaris del port, els contenidors (-25,85%) i els vehicles nous (-78%). En concret, durant el primer mes de l'any el port ha registrat un moviment de 146.565 TEU (unitat de mesura equivalent a un contenidor de 20 peus) i de 14.762 automòbils.

D'altra banda, les escales de vaixells registrades al port de Barcelona durant el primer mes de l'any s'han reduït un 19%, encara que l'arqueig mitjà de les naus (és a dir, la capacitat de càrrega en tones) ha pujat un 22%, la qual cosa indica que els vaixells que atraquen al port són cada cop més grans.

[Més informació](#)

Els premis Excellence atorguen a Barcelona el guardó de 'Millor port d'Espanya' (24/02/09)

Els Premis Excellence, organitzats per Crucero10.com & Cruises News, estan classificats en catorze categories que fan referència a navilieres, vaixells, animació, portes d'embarcament i destinacions i són el resultat de les valoracions de 4.000 votants, entre persones usuàries dels portals web dels organitzadors, agències de viatge i passatgers de diferents vaixells de creuers.

Enguany, en el marc de la II Edició dels Premis Excellence es va atorgar al port de Barcelona el guardó com a 'Millor Port d'Espanya'.

El port de Barcelona és el primer port de creuers d'Europa i el cinquè del món, només precedit pels tres grans ports turístics de l'estat nord-americà de Florida —Miami, port Canaveral i port Everglades— i el port mexicà de Cozumel.

[Més informació](#)

L'índex de seguretat al port de Barcelona assoleix una puntuació de 9,39 sobre 10 durant el 2008 (25/02/2009)

Tots els indicadors del sistema de qualitat milloren la seva puntuació respecte de 2007. L'índex de seguretat "S" del port de Barcelona, que mesura el grau d'integritat i seguretat de la mercaderia durant el seu pas pel recinte portuari, ha assolit una puntuació mitjana de 9,39 sobre 10 durant l'any 2008. La mitjana anual de 2008 s'ha mantingut estable respecte de 2007, quan es va fixar en 9,22 punts, el que suposa un increment de la seguretat de l'1,90%.

D'altra banda, l'índex d'inspecció física coordinada "I", que mesura el grau de coordinació dels diferents operadors que intervenen en les inspeccions físiques de la mercaderia, s'ha mantingut estable durant el 2008. La mitjana anual s'ha situat en 9,55 punts sobre 10, amb una millora de l'1,36% respecte de la del 2007.

Pel que fa a la mitjana anual de l'índex d'agilitat "A", que mesura el grau d'agilitat del pas de la mercaderia pel port, s'ha situat aquest any en un valor de 8,08, puntuació que suposa un augment de l'agilitat en un 4,32%. En aquest sentit, cal remarcar que el 48,46% dels contenidors han sortit de la terminal abans del quart dia a partir de l'arribada del vaixell.

[Més informació](#)

TRANSPORT PER CARRETERA

El DPTOP posa en marxa dues actuacions de millora del transport públic a les comarques gironines (4/2/2009)

El Govern reforçarà la línia d'autobús que actualment enllaça el centre de Girona, el barri de Vila-roja i els municipis de Sarrià de Ter i Sant Julià de Ramis, passant per l'hospital Josep Trueta. Així, oferirà 29 expedicions diàries més els feiners i 7 més els dissabtes feiners, per tal d'incrementar l'oferta i millorar l'accessibilitat a aquest centre de salut des dels diferents nuclis urbans. D'altra banda, es modificaran els serveis que connecten actualment Palamós, Calonge, Platja d'Aro i Girona per donar servei a la Universitat de Girona, i millorar, així, les connexions directes des del Baix Empordà fins a aquest centre, sense necessitat de transbordaments.

[Més informació](#)

Nous serveis de bus exprés connectaran Girona, Sant Hilari Sacalm i Arbúcies en gairebé la meitat de temps (12/2/2009)

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques ha posat en marxa noves expedicions exprés entre Arbúcies i Girona, passant per Sant Hilari Sacalm, que reduiran el temps del trajecte gairebé fins a la meitat. Així, s'oferiran 7 noves sortides diàries i 4 més els dissabtes i festius amb velocitats comercials competitives, que s'afegiran a les 6 expedicions diàries existents a la línia que comunica Girona i Arbúcies, passant per Sant Hilari Sacalm i Hostalric. Els nous serveis exprés connectaran de manera ràpida Arbúcies i Sant Hilari Sacalm amb l'Hospital de Salt i la ciutat de Girona, millorant l'accessibilitat amb transport públic a punts estratègics amb una demanda de mobilitat important.

[Més informació](#)

El prototip de bus híbrid comença les proves amb passatge a la línia 126 de TMB (16/02/2009)

Ha començat a circular a la línia 126 de Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) el prototip d'autobús híbrid cedit per l'empresa gallega Castrosua. D'aquesta manera s'enceta la segona fase de les proves d'aquest model únic de bus ecològic, en què donarà servei amb passatge en diferents línies per comparar els resultats de consum i emissions amb els de vehicles equivalents de propulsió convencional.

El test d'aquest vehicle és el pas previ per a la incorporació de vehicles híbrids a la flota de TMB, per reduir l'emissió de fums contaminants i sorolls. També s'està estudiant la reconversió d'autobusos dièsel a híbrids, mitjançant l'addició d'un propulsor elèctric sincronitzat.

[Més informació](#)

Comencen les obres de construcció del carril BUS VAO de la C-58 (26/02/2009)

S'han iniciat les obres del carril BUS VAO de la C-58 amb els treballs previs a la construcció d'aquesta infraestructura viària. Segons la planificació prevista, el termini d'execució serà de tres anys, durant els quals s'intentarà mantenir el sis carrils de la circulació evitant talls de trànsit. Es tracta del primer carril bus d'aquestes característiques que impulsa el Govern català a les entrades i sortides de Barcelona. Té un pressupost total de 80 MEUR.

[Més informació](#)

DOCUMENTACIÓ

Comparativa europea de passos de vianants (2009) (02/02/2009)

Aquest és el segon any que l'ACI (Automobile Club d'Italia) i els seus socis d'EuroTEST han analitzat les dades estadístiques relatives a les morts de vianants als països que participen a la iniciativa EuroTEST.

Després de l'informe de l'any passat, dut a terme pel TCS, sobre la base de les xifres estadístiques de 10 països europeus (2005), l'ACI, amb la valuosa ajuda del Touring Club Suís, ha ampliat l'enquesta sobre morts de vianants el 2006 a 15 països.

[Més informació](#)

Tendències del transport de mercaderies per carretera – les mercaderies varen créixer un 4% a l'any 2007 - Issue number 8/2009 (3/02/2009)

El transport de mercaderies per carretera a la UE-27 ha augmentat un 4% durant l'any 2007. Tanmateix aquest creixement ha anat minvant en el transcurs de l'any en la mesura que l'augment va ser del 6% al primer trimestre fins arribar a l'1% el quart trimestre. Les cinc economies més grans, Alemanya, Espanya, França, Itàlia i el Regne Unit han dominat el transport total i nacional de les mercaderies.

Pel que fa al transport internacional, Polònia, Holanda i Romania seguits d'Alemanya i Espanya ocupen les cinc primeres posicions. Polònia és el primer país pel transport amb tercers (cross-trade), seguida d'Alemanya i Eslovàquia.

Referent al cabotatge Alemanya es troba en la primera posició seguida per Luxemburg, Holanda i Bèlgica. Bèlgica, Àustria, França i Dinamarca tenen una ràtio de penetració del cabotatge superior al 2% mentre que els 12 països que es van integrar a la UE el 2004 i 2007 estan clarament per sota de l'1%.

[Més informació](#)

Xarxa transeuropea de transport: cap a una nova política per remarcar els reptes futurs (4/02/2009)

La Comissió Europea ha adoptat un llibre verd que exposa els objectius futurs de la seva política en l'àmbit de la xarxa transeuropea de transport (RTE-T). La política de la RTE-T ha de reajustar-se per contribuir més eficaçment a la realització dels objectius de lluita contra el canvi climàtic i per ajudar a Europa a incrementar el seu paper en el pla internacional gràcies a les millors connexions amb les infraestructures dels seus veïns i amb la resta del món. És igualment important que la política de la RTE-T s'adapti per impulsar millor el desenvolupament econòmic i social en el marc d'estratègia de Lisboa. La integració de tots els modes de transport i dels sistemes de transport intel·ligents poden ser reforçats si la política de la RTE-T ofereix una base que garanteixi els serveis de transport eficaços i segurs, responent a la demanda futura dels particulars i dels operadors econòmics. Tenint en compte aquests objectius i els ensenyaments extrets de la posada en marxa de la política de la RTE-T fins a dia d'avui, la Comissió presenta nous objectius i proposa tres opcions per el desenvolupament de la RTE-T, tot subratllant la necessitat de disposar d'instruments d'aplicació a l'alçada de les ambicions en matèria de planificació.

[Més informació](#)

El Govern de la Generalitat i el de l'Estat acorden inversions estatals en infraestructures per valor de 800,13 milions d'euros (24/02/2009)

La Comissió Bilateral Generalitat-Estat, ha acordat una llista de projectes per import de 800 MEUR que l'Estat finançarà a Catalunya durant 2009. L'objectiu d'aquesta despesa addicional és complir la disposició addicional tercera de l'Estatut d'Autonomia, que diu que la inversió de l'Estat a Catalunya en infraestructures s'ha d'equiparar a la participació relativa del PIB català en relació amb el PIB brut de l'Estat per a un període de 7 anys.

A través del Ministeri de Foment s'invertiran 453 MEUR addicionals a l'inicialment previst en els PGE 2009. D'aquests, 230 MEUR es destinaran a actuacions en la xarxa ferroviària i 63 MEUR a actuacions en carreteres.

[Més informació](#)

Transport interior de mercaderies i viatgers a la UE fins l'any 2007 - Issue number 11/2009 (25/02/2009)

El transport interior de mercaderies i viatgers, mesurats en tones-km (tkm) va créixer un 27% respecte de l'any 2000. La participació modal del transport interior de mercaderies per carretera respecte el transport total de mercaderies (carretera, ferrocarril i vies navegables) ha anat creixent poc a poc durant aquests anys i actualment és el 76%.

L'any 2006, els passatges de vehicles eren el 83% del transport total interior de passatgers (passatgers de vehicles, d'autobusos i de ferrocarrils mesurats en passatgers-kilòmetres (pkm)

[Més informació](#)