



Butlletí núm. 52
Maig 2009

Aeroports

Nova terminal T1 de l'aeroport de Barcelona

Inauguració de la nova terminal T1 de l'aeroport de Barcelona (13/05/2009)

La T1 començarà a operar a les 0 hores del 17 de juny. Les companyies Star Alliance seran les primeres que es traslladaran a la nova terminal T1. El primer vol programat de sortida des de la terminal T1 serà el JKK 401 de la companyia Spanair que sortirà a les 6.00 del matí amb destinació Madrid. Posteriorment, el mes de setembre es traslladarà One World i abans de fi d'any Sky Team.

La nova terminal de l'aeroport de Barcelona entrarà en funcionament el proper 16 de juny (07/05/2009)

La nova terminal T1 ha suposat una inversió total de 1.258 MEUR, incloent-hi els sistemes tecnològics i els associats. Disposa d'una superfície total de 544.006 m² que es complementen amb els 600.000 m² de superfície de la plataforma d'estacionament d'aeronaus. La posada en funcionament de la T1 generarà, inicialment, 3.000 llocs de treball directes

Aena habilita una pàgina web sobre la T1 de l'aeroport de Barcelona (27/05/09)

Al web es podrà consultar com accedir a la terminal, on facturar o com moure's per la nova instal·lació. L'adreça és www.aena.es/t1barcelona, i té com a objectiu donar a conèixer la nova terminal, que s'obrirà al públic el pròxim 17 de juny. El web ha estat dissenyat per familiaritzar a totes les persones usuàries amb la nova instal·lació, facilitar els modes de transport per arribar a la terminal, on facturar i com moure's.

[Més informació](#)

[Més informació](#)

[Més informació](#)

Els aeroports d'Aena registren més de 15,7 milions de passatgers durant el mes d'abril de 2009 (18/05/2009)

Els aeroports d'Aena han registrat més de 15,7 milions de passatgers, han operat més de 182.500 vols i han transportat més de 41.390 tones de mercaderies durant el mes d'abril de 2009. Aquestes xifres s'emmarquen dintre de la situació actual de desceleració en el sector aeri i mostren un descens en el nombre de passatgers (-5,1%), d'operacions (-12,2%) i del tràfic de mercaderies (-23,6%) respecte del mateix període de l'any anterior.

En aquest context, durant el mes d'abril l'aeroport de Barcelona-El Prat, amb 2.392.825 passatgers, va caure un 7,8% i el de Girona amb 460.046 passatgers ho va fer en un 0,3%. L'aeroport de Reus, en canvi, amb 114.959 passatgers va créixer un 79,8%

Ferrocarrils

La Generalitat i el Ministeri de Foment acorden el traspàs de rodalia (07/05/2009)

El traspàs dels serveis de rodalia de Barcelona serà efectiu l'1 de gener de 2010, segons l'acord a què han arribat el ministre de Foment, José Blanco, i el president de la Generalitat de Catalunya, José Montilla.

Renfe i la Generalitat de Catalunya subscriuran un conveni en el qual s'establirà i concretarà la gestió i direcció de la competència que es transfereix. Es crearà una comissió bilateral que desenvoluparà l'acord de transferència i una comissió mixta formada per Foment, Renfe i la Generalitat que concretarà els aspectes específics del traspàs.

Les competències que es materialitzaran amb aquest traspàs, previst a l'Estatut d'Autonomia de Catalunya, inclouen la regulació, la planificació, la gestió, la coordinació i la inspecció dels serveis i les activitats, així como també la potestat tarifària sobre el servei que actualment dona Renfe-operadora.

El president destaca que el traspàs del servei de Rodalia es farà amb les inversions necessàries en les infraestructures fixes i amb el poder de decisió de la Generalitat sobre el contracte programa.

[Més informació](#)

[Més informació](#)

El Govern de l'Estat aprova un conjunt de mesures a fi que l'accessibilitat universal dels serveis ferroviaris s'avanci a 2014 (14/05/2009)

Amb l'objectiu d'accelerar les accions necessàries que garanteixin l'accessibilitat universal l'any 2014, els ministeris de Foment, i de Sanitat i Política Social subscriuran un protocol en què quedarà reflectit el compromís del Govern de l'Estat amb les persones amb discapacitat i mobilitat reduïda. S'invertiran 784 milions d'euros, 479 per a l'adequació d'estacions i la resta per a la adaptació de trens. El desenvolupament d'aquestes actuacions generarà un total de 14.325 llocs de treball l'any, més 390 llocs permanents al servei Atendo de Renfe.

[Més informació](#)

S'inicia la construcció del primer pou del túnel que connectarà Sants amb La Sagrera, a Barcelona (18/05/2009)

El Ministeri de Foment ha iniciat la construcció del primer pou del túnel de connexió Sants-La Sagrera de la nova línia d'alta velocitat Madrid-Barcelona-frontera francesa. La instal·lació, situada a la confluència dels carrers de Mallorca i de Trinxant, s'utilitzarà com a punt de manteniment de la tuneladora i, posteriorment, servirà com a pou de ventilació i sortida d'emergència del túnel. El pou està format per pantalles de 48 m de profunditat amb una estructura circular, serà executat amb una màquina hidrofresa que ofereix les màximes garanties de seguretat.

[Més informació](#)

Ministeri de Foment, Generalitat de Catalunya i Ajuntament de Barcelona garanteixen la construcció de la Sagrera (21/05/2009)

L'estació de la Sagrera suposarà la creació d'un dels pols estratègics de la xarxa de transport públic a l'àrea metropolitana de Barcelona, que connectarà l'alta velocitat amb les xarxes de rodalia, metro i autobús. El Ministeri de Foment s'ha compromès a aportar 255 MEUR addicionals per a la construcció d'aquesta estació amb càrrec a les inversions en infraestructures que l'Estat destina a Catalunya. Es preveu licitar les obres aquest estiu per valor de 638,2 MEUR.

[Més informació](#)

Adjudicat l'estudi per a la integració del ferrocarril al nucli urbà de Tarragona (28/05/2009)

El Ministeri de Foment ha adjudicat a la empresa *Equipo de técnicos en transporte y territorio proyectos, SL*, l'estudi per a la integració del ferrocarril al nucli urbà de Tarragona i l'adequació de la xarxa arterial ferroviària del Camp de Tarragona. El pressupost d'adjudicació és d'1.105.650 euros, i el seu termini de redacció és de 24 mesos.

[Més informació](#)

Adif adjudica les obres d'adaptació del ramal de mercaderies Castellbisbal-Can Tunis per a la seva explotació amb ample internacional (29/05/2009)

Les obres, que tenen un pressupost superior a 11,3 MEUR, comprenen el muntatge del tercer carril en una longitud de 22 km i la creació d'un nou accés a la terminal de Can Tunis. Aquesta actuació complementa les ja executades per Adif en el marc de la construcció de la LAV Madrid-Barcelona-frontera francesa per permetre el trànsit mixt de passatgers i mercaderies en el tram Barcelona-Perpinyà.

[Més informació](#)

Licitades les obres per a la construcció de l'estació ferroviària de l'Alt Empordà a Vilafant (05/05/2009)

El Ministeri de Foment ha licitat les obres de construcció de l'estació ferroviària de l'Alt Empordà. El pressupost de licitació és de 5,8 MEUR. Les noves instal·lacions estaran situades en el terme municipal de Vilafant, al costat de la ciutat de Figueres, i prestaran servei a circulacions d'alta velocitat i d'ample convencional. Es construirà en una plataforma elevada sobre les vies d'ample convencional de la línia Barcelona-Portbou i de la línia d'alta velocitat Madrid-Barcelona-frontera francesa, i la seva missió serà prestar servei en una primera fase a les circulacions procedents tant de França pel seu costat nord, com de Barcelona i Girona pel costat sud dins la línia d'alta velocitat.

L'estació ferroviària de l'Alt Empordà tindrà caràcter provisional fins a la construcció de les instal·lacions definitives que està projectant l'Adif en coordinació amb els ajuntaments de Vilafant i Figueres i la Generalitat de Catalunya

[Més informació](#)

Es millorarà la seguretat de diversos passos a nivell a la xarxa de RENFE a Catalunya

Adif millorarà la seguretat de 12 passos a nivell de la línia d'ample convencional Barcelona-Mataró-Maçanet (18/05/2009)

Adif ha licitat un contracte d'obres per a la millora de la seguretat i la protecció de 12 passos a nivell de la línia Barcelona-Mataró-Maçanet d'ample convencional. Els 12 passos a nivell afectats estan ubicats: 6 a Tordera i un a les localitats de Sant Pol de Mar, Calella, Pineda de Mar, Malgrat de Mar, Fogars de Tordera i Maçanet de la Selva.

Adif millorarà la seguretat de 30 passos a nivell de la línia Barcelona-Puigcerdà d'ample convencional (15/05/2009)

Adif ha licitat un contracte d'obres per la millora de la seguretat i la protecció de 30 passos a nivell de la línia Barcelona-Ripoll-Puigcerdà d'ample convencional. D'aquests, 6 situats a Ripoll, 4 a la Garriga, 3 a Gurb, 2 a Granollers, Campdevàdol i Puigcerdà, i un a Montcada i Reixac, la Llagosta, Mollet del Vallès, Canovelles, les Franqueses del Vallès, Figaró-Montmany, Tagamanent, Sant Quirze de Besora, Ribes de Freser, Planoles i Toses.

Adif adjudica els treballs per a la millora de la seguretat de 16 passos a nivell a Catalunya (27/05/2009)

Adif ha adjudicat les obres de millora de la seguretat de 16 passos a nivell en diferents línies de la xarxa d'ample convencional de Catalunya, mitjançant la instal·lació de terres antilliscants de cautxú. El pressupost d'adjudicació d'aquest projecte, que inclou també millores en altres quatre passos a nivell a Conca i un a Sòria, és d'1,85 MEUR. En total, el projecte inclou millores en 16 passos a nivell, dels quals 8 estan situats a la demarcació de Barcelona, 7 a Girona i un a Tarragona.

[Més informació](#)

[Més informació](#)

[Més informació](#)

Impuls a la nova estació d'alta velocitat al Camp de Tarragona (29/05/2009)

El Consell de Ministres ha autoritzat al Ministeri de Foment a licitar les obres de la nova estació ferroviària situada en la connexió del corredor mediterrani d'alta velocitat amb la línia d'alta velocitat Madrid-Barcelona-frontera francesa, amb un pressupost de 55,42 MEUR. El termini estimat per a l'execució de les obres és de 29 mesos.

L'estació està localitzada en el terme municipal de Reus, al sud de l'aeroport i entre les ciutats de Tarragona i Reus, quedant a uns 6 km d'ambdues ciutats.

[Més informació](#)

FGC

Entra en servei el nou vestíbul comú de les estacions d'FGC de Pl. Molina i Sant Gervasi (11/05/2009)

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques ha posat en funcionament el nou vestíbul comú de les estacions d'FGC de Pl. Molina i Sant Gervasi, que permetrà millorar les connexions entre diferents línies de ferrocarril en aquest punt, on fins ara només existia correspondència en superfície. Així s'allibera la banda nord de la plaça Molina, fins ara ocupada per necessitats de l'obra, un cop enllestits els treballs en aquesta àrea. Ara les obres es concentren en el perllongament de les andanes de l'estació de Sant Gervasi, que comporten la reducció d'un carril de circulació a la Via Augusta en aquest punt, des del març i fins a la tardor.

[Més informació](#)

Entra en servei el nou vestíbul de l'estació d'FGC de Sant Josep, un cop adaptat i remodelat (15/05/2009)

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques ha posat en funcionament el nou vestíbul de l'estació d'FGC de Sant Josep de la línia Llobregat-Anoia, que ha estat ampliat i renovat en el marc de les obres d'adaptació a persones amb mobilitat reduïda d'aquesta estació. Els treballs han inclòs la remodelació de l'accés existent, i la col·locació de 3 nous ascensors i escales mecàniques i l'ampliació del vestíbul en prop de 130 m². L'actuació ha suposat un cost total de 2,7 MEUR. Es preveu que l'estació estigui completament adaptada aquest estiu. Amb aquesta actuació totes les estacions de la línia Llobregat-Anoia estaran adaptades a persones amb mobilitat reduïda, igualment des d'aquesta setmana tots els trens de la línia Llobregat-Anoia estan també adaptats.

[Més informació](#)

Neix el Tren dels llacs, un recorregut amb tren històric entre Lleida i la Pobla de Segur (16/05/2009)

S'ha portat a terme la inauguració del nou servei de tren, que preveu 18 circulacions comercials fins el dia 31 d'octubre. La pàgina web www.trendelsllacs.cat informa del calendari i dels horaris de l'activitat, i també inclou diverses propostes per gaudir dels recursos turístics del territori.

El Tren dels llacs és una iniciativa conjunta d'FGC i la Diputació de Lleida, amb la col·laboració dels serveis territorials de Lleida del Departament d'Innovació, Universitats i Empresa.

[Més informació](#)

El Centre de Comandament Integrat de Rubí assumeix el control de la línia Llobregat-Anoia (26/05/2009)

Fins ara la gestió de la circulació ferroviària i la supervisió d'estacions d'aquesta línia es controlava des de les instal·lacions d'FGC a Sant Boi de Llobregat. El trasllat permet unificar la gestió de les dues principals línies d'FGC al CCI de Rubí, inaugurat l'abril de 2008, optimitzant així recursos tecnològics i humans.

[Més informació](#)

Integració tarifària

El transport urbà de Martorell s'adhereix a la integració tarifària de l'ATM (20/05/2009)

A partir de l'1 de juny, els ciutadans i ciutadanes de Martorell disposaran de tota una gamma de títols de transport que els permetran utilitzar tot el sistema de transport públic (autobusos urbans i interurbans, Renfe, Metro, FGC i Tramvia) pagant només una vegada. D'aquesta manera, totes les persones usuàries del transport públic urbà de Martorell es podran beneficiar tant del preu com d'una major comoditat al fer servir un únic títol de transport.

[Més informació](#)

Metro

El 82% de la xarxa del metro ja disposa de cobertura de telefonia mòbil GSM i UMTS (08/05/2009)

Les persones usuàries de la xarxa del Metro de Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) ja poden gaudir de cobertura de telefonia mòbil GSM i UMTS, sistema també conegut com de tercera generació (3G), en un total de 102 estacions. El passat febrer de 2008, 77 estacions ja disposaven d'aquest servei de comunicacions de les operadores Movistar, Vodafone, Orange i Yoigo tant als vestíbuls i andanes com a l'interior dels trens en els trajectes entre elles. Aquesta xifra va augmentar en 2 estacions més el novembre de 2008, gràcies a la prolongació de l'L3 fins a Trinitat Nova i finalment ara aquesta prestació ja es pot trobar en un 82% de la xarxa del Metro.

[Més informació](#)

Mobilitat

La Comissió Europea promou la bicicleta com un mode saludable de transport (12/05/2009)

La Comissió Europea promou la bicicleta com un mode de transport urbà saludable i segur en el marc de la 15ena conferència Velo-City, organitzada per la regió Brussel•les Capital. La conferència ciclista més important del món ha reunit un miler de persones vingudes d'arreu del món per discutir el futur de la bicicletes a la ciutat. Al tancament de la conferència diferents ciutats europees signaran la carta de Brussel•les amb la cual es comprometen a promoure l'ús de la bicicleta mitjançant uns objectius concrets.

[Més informació](#)

Parc de vehicles

Avanç de matriculacions de turismes del mes d'abril de l'any 2009 (04/05/2009)

La matriculació d'automòbils de turisme del mes d'abril, continuant amb el fort deteriorament dels darrers mesos, ha tornat a registrar una forta caiguda interanual del 45,6%, amb 67.215 unitats matriculades. Les dades acumulades corresponents als quatre primers mesos de l'any, mostren un descens del 43,7%, amb un volum de 265.210 turismes.

[Més informació](#)

La producció de vehicles a Espanya ha descendit un 39% al primer quadrimestre (27/05/2009)

La producció de vehicles a Espanya ha registrat un descens del 39% durant el primer quadrimestre de 2009, amb un total de 639.370 vehicles fabricats. La caiguda de la fabricació de turismes se situa en un 32,5% en aquest mateix període. Pel que fa al comportament de la producció el mes d'abril, el descens registrat ha estat del -35,2% pel conjunt de la producció de vehicles i del -28,2% en el cas dels turismes.

L'exportació de vehicles va baixar al primer quadrimestre un 34,2%, amb 567.625 unitats exportades. Quant als turismes, les xifres d'exportació mostren un descens al període gener-abril del 27,5% amb quasi 471.000 unitats. El percentatge de l'exportació sobre el total dels vehicles produïts a Espanya durant el període gener-abril ha estat del 88,8%.

[Més informació](#)

Ports

El port de Barcelona i la Conselleria de Foment de Castella i Lleó uneixen esforços pel desenvolupament logístic i la generació d'activitat econòmica (05/05/2009)

El conseller de Foment de la Junta de Castella i Lleó, Antonio Silván, i el president del port de Barcelona, Jordi Valls, han signat, a la seu de l'Autoritat Portuària, l'acord marc de col·laboració entre ambdues institucions per a la promoció i el desenvolupament de l'activitat logística. Amb la signatura d'aquest conveni les dues institucions persegueixen una sèrie d'objectius comuns. D'una banda, l'acord pretén potenciar la intermodalitat –combinació dels modes marítim, ferroviari i terrestre- com a alternativa de transport més sostenible ambientalment i econòmica, alhora que busca impulsar la competitivitat tant del port com del teixit empresarial de Castella i Lleó. Les bases del conveni afavoreixen la internacionalització de les companyies ubicades a la regió de Castella i Lleó a través dels serveis del port de Barcelona, mentre que la infraestructura catalana aconsegueix enfortir el seu hinterland gràcies a la col·laboració amb la xarxa Cylog (Castella i Lleó Logística), que aplega 15 plataformes logístiques de Castella i Lleó en diverses fases de desenvolupament.

[Més informació](#)

El DPTOP sotmet a informació pública l'avantprojecte per a rehabilitar els canals de Santa Margarida de Roses (18/05/2009)

S'ha iniciat el procés d'informació pública de l'estudi de viabilitat, d'impacte ambiental i avantprojecte de rehabilitació i millora dels canals de Santa Margarida de Roses. D'aquesta manera, el DPTOP vol donar un impuls a aquest port esportiu que amb els anys s'ha anat deteriorant i millorar així les seves condicions de navegabilitat i seguretat amb la transformació de la bocana i els dics, la rehabilitació dels canals interiors i la reparació de les dàrsenes esportives. Aquestes actuacions comportaran una inversió global d'uns 60 MEUR i les durà a terme el futur concessionari d'aquestes instal·lacions.

[Més informació](#)

El volum de passatgers del port de Barcelona creix un 22% fins al mes d'abril (20/05/2009)

El port de Barcelona va registrar durant els quatre primers mesos de l'any un total de 589.293 passatgers, xifra que representa un increment del 22% respecte del mateix període de 2008. Aquest impuls respon principalment al bon comportament del sector dels creuers.

Pel que fa a les mercaderies, continua la contracció del tràfic total iniciada a principis d'any, motivada per la reducció del comerç internacional a escala global. En els primers quatre mesos de l'any el port de Barcelona va transportar un total de 13,6 milions de tones, volum que representa un descens del 21% respecte del mateix període de 2008.

Pel que fa al tràfic de contenidors, les terminals del port de Barcelona han manipulat un total de 577.321 TEU (unitat de mesura equivalent a un contenidor de 20 peus), xifra que representa un retrocés del 32%.

Pel que fa al tràfic de vehicles nous, el port ha registrat un moviment de 100.690 unitats (-65%), principalment pel descens de les importacions d'automòbils i del tràfic de transbord.

[Més informació](#)

Transport de viatgers per carretera

El DPTOP implanta 10 actuacions de millora del transport públic al Baix Montseny (13/05/2009)

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques ha posat en marxa, un conjunt de millores del transport públic al Baix Montseny, amb l'objectiu d'apropar nous nuclis a la xarxa, promoure la intermodalitat amb el ferrocarril, facilitar l'accés a l'hospital de Sant Celoni i incrementar l'oferta existent. Així, per millorar les comunicacions amb Sant Celoni, es prolongaran algunes línies existents per a apropar l'hospital i l'estació de ferrocarril de Sant Celoni, i se'n reestructuraran i reforçaran d'altres, per a millorar l'oferta i arribar a més persones usuàries i també se reforçaran les connexions amb Cardedeu des de Cànoves i Samalús, es triplicarà l'oferta existent dels serveis regulars per connectar diversos nuclis d'aquests municipis amb Cardedeu, i s'obriran els serveis escolars d'aquestes poblacions a la resta de persones usuàries, per a cobrir les necessitats de mobilitat d'aquesta zona.

[Més informació](#)

Nous serveis de bus milloraran l'accés a l'hospital de Mataró des d'Òrrius i Argentona (14/05/2009)

Actualment, les comunicacions amb transport públic entre Òrrius, Argentona i Mataró es resolen a partir de dues línies d'autobús que connecten, per una banda Argentona i l'hospital de Mataró, passant per diverses urbanitzacions, i per l'altra, Òrrius, Argentona i Mataró, sense arribar a l'hospital comarcal. Ara, amb l'objectiu de millorar l'accessibilitat a aquest centre sanitari que concentra una important demanda de mobilitat, el Departament de Política Territorial i Obres Públiques ha impulsat la reestructuració d'aquests serveis d'autobús, per ajustar l'oferta a les necessitats de les persones usuàries d'aquesta àrea del Baix Maresme.

[Més informació](#)

DOCUMENTACIÓ

El Govern avança en tres punts estratègics per al futur de les infraestructures del país 12/05/2009

El Govern ha analitzat els avenços assolits recentment en tres qüestions cabdals de cara al desenvolupament futur de les infraestructures del país i la gestió del transport. El conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, ha donat compte de l'acord entre el Govern de la Generalitat i el Ministeri de Foment sobre el traspàs del serveis de Rodalia de Barcelona, del principi d'acord sobre el Pacte nacional per a les infraestructures a què han arribat el Govern i els tres grups parlamentaris que li donen suport, i el nou impuls que es donarà al corredor ferroviari Mediterrani per a incloure'l al Llibre verd del transport de la Unió Europea. El Govern ha abordat també les principals línies de treball que durà a terme el Govern els propers mesos per a la consecució, concreció i desenvolupament d'aquestes fites.

[Més informació](#)

Avaluació sobre el manteniment de les bicicletes del servei bicig (13/05/2009)

La fundació RACC ha elaborat, a petició de l'Ajuntament de Barcelona, una auditoria sobre l'estat de manteniment de les bicicletes del servei bicig. L'auditoria revela que el 88% de les 2.270 bicicletes avaluades poden fer-se servir sense problemes d'importància, malgrat que el 55% presenten alguna anomalia lleu i el 12% tenen anomalies funcionals que n'impedeixen l'ús.

La inspecció realitzada apunta que l'ús incorrecte, el vandalisme i el robatori de les bicicletes agreuja les deficiències que presenta el manteniment del servei, fruit de l'ús intens de què són objecte les bicicletes diàriament.

[Més informació](#)

Publicació de l'Anuari estadístic d'Espanya de l'INE (22/05/2009)

L'Anuari estadístic d'Espanya és una de les publicacions més emblemàtiques de l'INE, que s'edita des de l'any 1858. Es tracta d'una obra de informació estadística general, que recopila dades procedents de diverses fons, internes i externes a l'INE i que té com a objectiu oferir una panoràmica quantitativa de la realitat econòmica, social i demogràfica d'Espanya. Cada edició inclou, a més, una petita síntesi de dades internacionals.

[Més informació](#)

S'aprova inicialment el Pla territorial metropolitana de Barcelona (22/05/2009)

El conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, ha aprovat inicialment el Pla territorial metropolitana de Barcelona que ha estat formulat per la Comissió d'Ordenació Territorial Metropolitana de Barcelona, formada pel Govern de la Generalitat, representants dels ens locals, l'Ajuntament de Barcelona, les associacions municipalistes i l'Administració de l'Estat. El Projecte, que se sotmetrà ara a informació pública, inclou les aportacions rebudes durant la fase de consulta, que han ajudat a enriquir el document i a precisar-ne les propostes. D'aquesta manera, es fa un pas més en la concreció i el consens del primer Pla territorial de conjunt amb què comptarà la regió metropolitana de Barcelona.

Es tracta d'un instrument bàsic que té com a principals objectius: fomentar un model en xarxa on els nodes han de ser ciutats denses, complexes i cohesionades; potenciar l'activitat econòmica, la competitivitat del territori i satisfer la demanda d'habitatge; Preservar el patrimoni natural i agrari del paisatge; potenciar l'ús del transport públic i racionalitzar les infraestructures viàries.

[Més informació](#)

Publicació de la sexta edició de *Panorama of transport* del Eurostat (25/05/2009)

El *Panorama of transport* presenta un anàlisi estadístic del transport a la Unió Europea, recentment ampliada a Bulgària i Romania, així com a països de l'EFTA i els països candidats. S'han realitzat, quan han estat possible, algunes comparacions amb els Estats Units i el Japó. Al costat de detalls sobre el trànsit (moviments de vehicles) i de transport pròpiament dit (moviments de persones i mercaderies), l'anàlisi també considera les infraestructures, els recursos, el transport com a sector separat de l'economia, la seguretat i l'impacte sobre el consum d'energia i el medi ambient.

[Més informació](#)

Dades rellevants de la publicació *Panorama of Transport . Statistics in focus – Issue number 42/2009 – (25/05/2009)*

Aquesta publicació de *Statistics* presenta una petita selecció de les dades presentades en la sexta edició de *Panorama of Transport* que acaba de sortir publicat i els aspectes interessants a remarcar són:

- Les empreses del transport donaven feina a 8,7 milions de persones a l'UE-27 a l'any 2005 i van generar 380,1 bilions d'euros de valor afegit.
- Els passatgers transportats han crescut una mitjana de l'1,7% mentre que les mercaderies han crescut un 2,8% entre 1995 i 2006.
- Les mercaderies a l'engròs són transportades a distàncies més curtes que les mercaderies amb més alt valor afegir respecte de ràtios ponderats.
- El transport de mercaderies per carretera, transport amb tercers i transport de cabotatge s'han ampliat als estats membres del 2004, als nous estats membres del 2007, als països del Benelux, així com a Àustria i Irlanda.
- El nombre d'accidents de carretera a l'UE-27 ha baixat una mitjana anual del 3,5% entre 1990 i 2006.
- El transport representa el 31,5% del consum energètic total a l'UE-27 i el 72,1% del consum de benzines.
- Les emissions de gas hivernacle del sector del transport ha crescut anualment una mitjana de l'1,5% entre 1990 i 2006.

[Més informació](#)

Reciclatge de vehicles fora d'ús (29(05/2009)

Una guia de bones pràctiques fomenta la gestió dels vehicles fora d'ús des d'un punt de vista ambiental i competitiu

L'**Agència de Residus de Catalunya**, juntament amb el Gremi de Recuperació de Catalunya, edita una col·lecció de guies de bones pràctiques adreçada a aquest sector; la primera se centrava en la recuperació de palets i embalatges de fusta, la segona és sobre vehicles fora d'ús i les pròximes tractaran sobre la recuperació de metalls i de paper.

A la UE es donen de baixa 13 milions de vehicles l'any; el 2008 es van desballestar a Catalunya a prop de 102.000 vehicles fora d'ús en algun dels 112 centres autoritzats de tractament existents.

El principal problema dels vehicles és que contenen residus perillosos, com líquid de fre, oli, bateries, etc., que han de ser tractats d'una manera determinada. A més, contenen altres tipus de materials (plàstics, pneumàtics o vidres) que poden ser reciclats per a un nou ús. La intervenció de tots els agents implicats és fonamental, ja que la normativa determina que l'índex de recuperació i reciclatge s'ha de situar l'any 2015 com a mínim en el 85% del pes mitjà per vehicle i any.

La guia vol ser una eina de consulta, reflexió i treball per als responsables d'aquestes empreses recuperadores perquè incorporin criteris ambientals en la seva gestió i perquè aprofitin les oportunitats de prevenció de contaminació que puguin aplicar en el seu dia a dia.

[Més informació](#)