



Avui s'obre al trànsit el nou tronc de la C-55 a l'enllaç de Sant Vicenç de Castellet i la nova rotonda d'accés cap al nucli urbà

Avui entra en servei el nou tronc de la C-55 en el tram on el DPTOP està construint el nou enllaç de Sant Vicenç de Castellet. D'aquesta manera, s'eliminaran els desviaments de trànsit que s'han produït en els últims mesos com a conseqüència de les obres per als vehicles que circulin de pas tant en sentit Manresa com en sentit Barcelona. Així mateix, entrarà en servei parcialment la nova rotonda davant del pont d'accés al nucli de Sant Vicenç de Castellet. Els treballs, que es completaran aquest estiu, suposaran una inversió de 8 MEUR.

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques té en execució les obres d'un nou enllaç de la C-55 a Sant Vicenç de Castellet que permetrà millorar l'accessibilitat al nucli urbà i a la zona industrial d'aquest municipi. Aquests treballs compten amb una inversió de 8 MEUR i es preveu que quedin completats aquest estiu.

Per tal de compaginar l'execució de les obres amb el trànsit a la zona, s'han produït en els últims mesos restriccions en la circulació dels vehicles. Pel que fa al trànsit de pas, els vehicles en sentit Barcelona eren desviats per la carretera Vella per l'interior del barri de la Farinera, mentre els vehicles en sentit Manresa utilitzaven la calçada de la C-55 existent.

Avui, s'obre el nou tronc de la C-55 en aquest tram, de manera que els vehicles de pas (és a dir, que no han d'accedir o sortir de Sant Vicenç de Castellet) ja podran circular, en ambdós sentits, per la nova calçada.

L'operatiu per tal de dur a terme els canvis en la circulació serà el següent: primer, s'incorporaran a la nova calçada els vehicles sentit Barcelona i, posteriorment, els vehicles sentit Manresa. Aquestes operacions es poden desenvolupar durant tot el matí i part de la tarda, en funció de les necessitats de l'obra i del trànsit.

Millora dels moviments des del nucli urbà

D'altra banda, avui també entrarà en funcionament de manera parcial la nova rotonda situada davant del pont d'accés al nucli urbà de Sant Vicenç de Castellet i la rotonda d'accés al polígon industrial Pla del Riu.

Així, pel què fa a la rotonda d'accés a Sant Vicenç, ja es podran efectuar tots els moviments entre la carretera i el nucli urbà, tret de la incorporació a la C-55 cap a Manresa, que es desviarà pel polígon industrial Les Vives per tal de

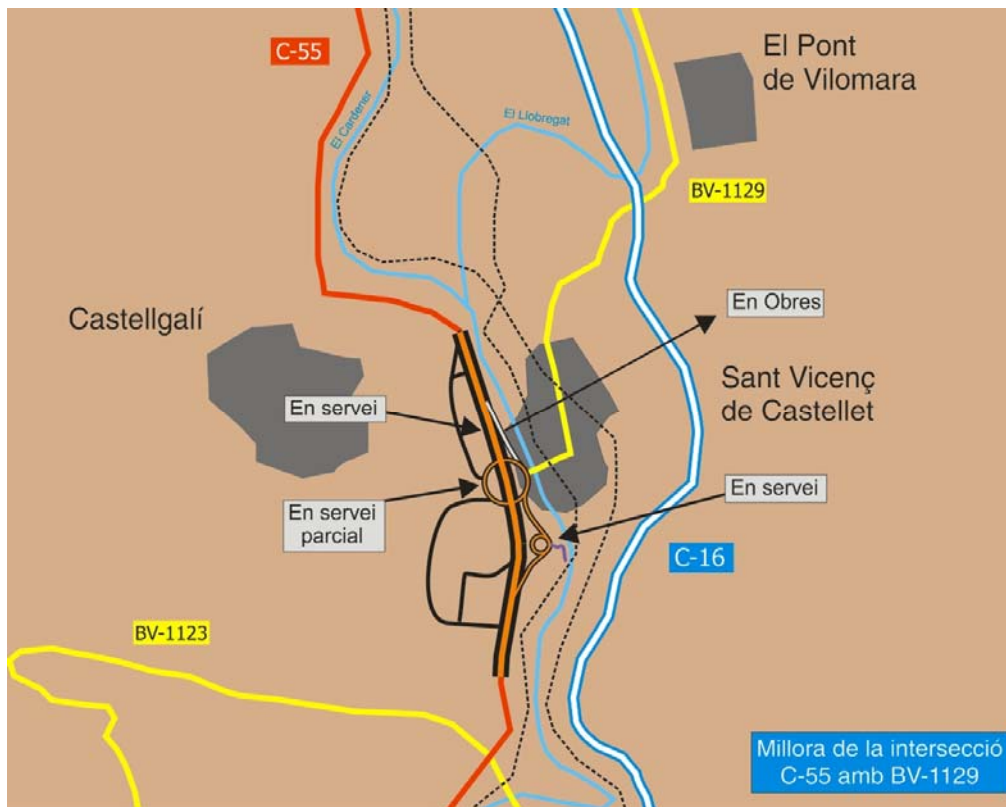


poder construir el ramal corresponent des de la nova rotonda i completar el pont sobre la riera de Castellet previstos.

A partir d'avui, doncs, la configuració del trànsit entre el nucli urbà i la C-55 serà la següent:

- Barcelona – Sant Vicenç de Castellet: els moviments s'efectuaran com fins ara, en una configuració que ja serà la definitiva
- Sant Vicenç de Castellet - Barcelona: a partir d'avui ja es podrà utilitzar la nova rotonda situada davant del pont d'accés al nucli urbà i incorporar-se a la C-55 pel ramal corresponent. Aquesta configuració és definitiva.
- Manresa – Sant Vicenç de Castellet: a partir d'avui també podran accedir al municipi des de la C-55 per mitjà de la nova rotonda. Aquesta configuració és definitiva.
- Sant Vicenç de Castellet – Manresa: a partir d'avui, els vehicles accediran provisionalment a la C-55 en direcció a Manresa a través del polígon les Vives, per mitjà de rotonda que avui entra en servei i els nous vials que s'han construït.

D'altra banda avui també s'ha posat en servei la rotonda d'accés al polígon industrial Pla del Riu també en la seva configuració definitiva.





Nou enllaç a la C-55

Les obres del nou enllaç de la C-55 a Sant Vicenç de Castellet estan en fase avançada d'execució. Així, ja estan en servei el tronc central, l'accés al Polígon Pla del Riu i de forma parcial la sortida de Sant Vicenç.

Els principals treballs que queden fins a la finalització de l'obra són el ramal d'incorporació a Manresa des del nucli urbà de Sant Vicenç de Castellet, juntament amb la millora de la carretera vella.

El nou enllaç permet millorar la fluïdesa i seguretat del trànsit en els moviments entre la C-55 i el nucli urbà de Sant Vicenç de Castellet, així com millorar l'accessibilitat a aquest municipi i el seu sector industrial, atès el creixement urbanístic que s'ha produït als dos marges de la carretera. Està format per dues rotondes unides per un vial bidireccional per a connectar els ramals d'entrada i sortida de la C-55 amb els vials urbans de Sant Vicenç de Castellet i els polígons adjacents.

Una de les rotondes està situada fora del tronc de la carretera, a l'oest de la línia del tren i regula l'accés des de la C-55 amb la zona industrial propera Pla del Riu. L'altra rotonda és a diferent nivell, per sota del tronc de la C-55, i regula la intersecció des de la C-55 amb el pont sobre el Llobregat que dona accés a la població.

16 de maig de 2008