

CAPÍTOL 1: PLANTEJAMENT, OBJECTIUS I BASES DEL PLA DE PORTS DE CATALUNYA

ÍNDEX

1.1	Introducció i antecedents	2
1.2	Objectius.....	3
1.3	Caràcter, vigència i tramitació del Pla de Ports de Catalunya	4
1.4	Metodologia seguida.....	8
1.4.1	Estructura del Pla.....	8
1.4.2	Metodologia i fonts emprades	10
1.4.2.1	Metodologia seguida.....	10
1.4.2.2	Fonts emprades.....	11
1.5	Marc del Pla de Ports.....	14
1.5.1	Marc físic.....	14
1.5.2	Marc legal	14

1.1 Introducció i antecedents

La costa és un bé especialment limitat on hi conflueixen una gran quantitat d'interessos humans. Es tracta doncs d'un domini sotmès a una gran pressió d'explotació, fet que fa necessària la seva protecció per garantir el seu desenvolupament sostenible. La contradicció entre voler conservar i haver d'explotar s'ha de resoldre mitjançant una valoració justa dels pros i contres de cada cas, fet que deriva en una tasca d'ordenació.

El primer Pla de Ports esportius de l'any 1983 es va redactar amb l'objecte d'assolir d'una banda un aprofitament òptim de les possibilitats de desenvolupament de la flota esportiva i les seves instal·lacions nàutiques, tot respectant les restants activitats econòmiques que es realitzen en el litoral i d'altra banda la preservació del medi natural de la costa en general, i d'espais concrets pel seu estat o pel seu valor paisatgístic en particular. Aquest Pla va servir de base per a la futura política i acció legislativa sobre ports esportius i protecció del litoral català.

La Llei 5/1998, de 17 d'abril, de ports de Catalunya preveu, en el seu Títol II Capítol I, la redacció del Pla de Ports de Catalunya. Sobre el seu contingut, l'article 32 d'aquesta Llei indica:

Art. 32 "El Pla de Ports ha de contenir l'estudi de les característiques del litoral de Catalunya, l'anàlisi a nivell indicatiu de la demanda d'embarcacions i punts d'amarratge, les previsions d'evolució, l'anàlisi dels diferents trams de la costa catalana i els criteris per a protegir-la des d'un punt de vista ecològic i ambiental."

En aquest context, el Pla de Ports de l'any 2001 es va redactar amb l'objecte d'establir un pla d'actuació que permetés el desenvolupament ordenat d'una xarxa de ports i instal·lacions esportives, ports pesquers i ports comercials per tal d'atendre la demanda evitant un assentament anàrquic i una disposició irregular de les instal·lacions, i garantint a la vegada una eficaç protecció del medi ambient.

Els estudis i la diagnosi, a partir dels que es va definir el contingut del Pla de Ports de l'any 2001, es basaven en l'anàlisi del litoral català des del punt de vista físic, del medi natural i socioeconòmic amb dades fins a l'any 2000.

Actualment, totes les obres dels nous ports previstos al Pla de Ports del 2001 estan finalitzades o en execució, la moratòria de construcció va finalitzar el 31 de desembre de 2004, s'han revisat les estratègies dels ports comercials i el Departament de Política Territorial i Obres Públiques ha analitzat algunes de les tendències i recomanacions plantejades a l'esmentat Pla.

Per totes aquestes raons és aconsellable la redacció d'un nou Pla de Ports.

1.2 Objectius

A l'article 31 de la Llei de Ports de Catalunya, es defineix l'objecte del Pla de Ports com:

1. El Pla de Ports de Catalunya és un instrument d'ordenació del litoral català dins del marc de les directrius de l'ordenació territorial, i té per objecte l'establiment dels criteris per a la utilització portuària adequada i racional de la costa catalana, i també l'atenció preferent envers la conservació del litoral i la gestió correcta del medi ambient.

L'acompliment d'aquest objectiu general deriva en una sèrie d'objectius particulars que s'assoleixen amb la realització de les diferents parts del nou Pla de Ports. Aquests objectius són:

- Realitzar un estudi de la situació actual i previsions d'evolució dels sectors: esportiu, pesquer i comercial. Realitzar una anàlisi actualitzada de l'oferta d'amarradors per a ús esportiu, avaluant els dèficits actuals i l'evolució de les seves necessitats futures.
- Caracteritzar els valors ambientals de cada tram de costa catalana per tal de poder:

- i) Garantir l'eficaç protecció i preservació del medi ambient.
 - ii) Fixar els criteris per compatibilitzar la preservació i sostenibilitat del medi amb la necessitat de realitzar accions en cada zona.
-
- Protegir el litoral del desequilibri territorial que produiria un creixement no planificat del sector portuari, verificant que l'oferta d'amarradors s'ajusta en cada moment a la demanda previsible, tant globalment com per zones i definir la demanda sostenible en el litoral català.
 - Realitzar una diagnosi estratègica de l'activitat futura del sistema portuari català.
 - Identificar la problemàtica existent en les instal·lacions actuals establint criteris i proposant actuacions de millora de la xarxa actual i les futures instal·lacions.
 - Establir determinacions de caire normatiu i recomanacions a seguir en l'àmbit portuari.
 - Definir indicadors de seguiment del Pla de Ports.
 - Actualitzar l'inventari de les instal·lacions nàutiques existents a l'actualitat, amb la descripció de les seves característiques i els serveis que ofereixen als usuaris i a les embarcacions.
 - Actualitzar la caracterització del medi natural costaner català, segons la seva estructura física i biològica, així com la caracterització socioeconòmica del litoral de Catalunya.

1.3 Caràcter, vigència i tramitació del Pla de Ports de Catalunya

L'article 31 de la Llei 5/1998, del 17 d'abril de Ports de Catalunya defineix el caràcter i vigència del Pla de Ports:

1. El Pla de Ports de Catalunya té caràcter de Pla Territorial Sectorial, de conformitat amb la Llei 23/1983, del 21 de novembre de Política Territorial, i ha

de justificar el seu grau d'adequació a les directrius del Pla Territorial General de Catalunya.

2. La vigència del Pla és indefinida, sens perjudici de la seva modificació o revisió quan les circumstàncies ho aconsellin o quan es modifiquin les directrius formulades pel Pla Territorial General.

El Pla de Ports de Catalunya té caràcter de Pla Territorial Sectorial, i com a tal s'ha d'integrar en l'estructura del planejament territorial de Catalunya. El Pla de Ports haurà de respectar les directrius donades pel Pla Territorial General de Catalunya i pels plans territorials parcials aprovats en el moment de la seva redacció.

Els objectius que el Pla Territorial General de Catalunya planteja respecte el sistema portuari són:

- Potenciar la biodiversitat i la prevenció de la contaminació, aplicant una política sostenible al llarg del litoral.
- Ordenar el front portuari segons la base dels nous escenaris que comporten el desenvolupament econòmic i la competència internacional.
- Aconseguir, als grans ports, l'especialització i la complementació entre ells.
- Potenciar els ports de Tarragona i Barcelona com a centres distribuïdors del sud d'Europa.
- Relligar les infraestructures portuàries amb les centrals integrades de mercaderies i amb la resta de xarxes de transport.
- Convertir les infraestructures logístiques en factors de competitivitat (creació d'àrees logístiques a Barcelona i Tarragona i una gran zona logística a les Terres de l'Ebre).

Les propostes i directrius concretes donades pel Pla Territorial General de Catalunya que ha de seguir el Pla de Ports són:

- Convertir el port de Barcelona en un dels grans centres de distribució del sud d'Europa.
- Planificar conjuntament els ports de Barcelona i Tarragona com els dos grans ports de Catalunya, especialitzant el port de Barcelona en la mercaderia general i en el tràfic amb contenidors.
- Ampliar el port de Barcelona, doblant-ne la superfície de servei i creant una zona d'activitat logística – ZAL –.
- Els ports competència de la Generalitat han de continuar efectuant els seus tràfics específics. Cal reservar les possibilitats de potenciar el port d'Alcanar-Sant Carles de la Ràpita com a port del litoral Sud, lligat al desenvolupament de l'àmbit territorial de les terres de l'Ebre, el port de Vilanova i la Geltrú com a port del litoral centre i el port de Palamós, com a port del litoral Nord.
- Els ports s'han de relligar amb les xarxes de transport i amb les centrals integrades de mercaderies, que permeten una intermodalitat de sistemes necessària especialment per al transport marítim i per a la integració del port en el territori.
- Crear zones properes als ports per ubicar centres d'activitat industrial.

Pel que fa al sistema portuari esportiu i pesquer, les propostes i directrius del Pla territorial general de Catalunya són:

- La reconversió i l'optimització dels ports existents.
- La creació de nous ports.
- La implantació d'instal·lacions lleugeres.
- L'adequació de determinats ports per a la recalada de creuers de tipus mitjà.

- La previsió d'una oferta d'amarratges adequada a la necessitat de potenciar el turisme de qualitat, tot respectant el medi ambient.

Pel que fa als plans territorials parcials, el Pla Territorial Parcial de les Terres de l'Ebre està aprovat. El Pla Territorial de l'Àmbit Metropolità de Barcelona, el Pla Territorial de les Comarques Gironines, el Pla Territorial de les Comarques Centrals, el Pla territorial de Ponent, i el Pla Territorial del Camp de Tarragona estan en fase d'elaboració. L'únic Pla territorial parcial aprovat actualment (el Pla Territorial Parcial de les Terres de l'Ebre) contempla que la proximitat que hi ha entre el port d'Alcanar, el qual disposa d'un canal d'accés amb una fondària suficient per a permetre l'atrancament de quasi qualsevol nau mercant, i el port de Sant Carles de la Ràpita, hauria de permetre establir línies de col·laboració entre ells, amb l'objectiu que esdevinguin un enclavament marítim del Sud de Catalunya que doni servei als diferents centres industrials ubicats a les rodalies. En relació a l'ordenació del medi físic, una de les directrius que el Pla Territorial Parcial de les Terres de l'Ebre dona és regular la urbanització de les planes fluvials amb infraestructures i serveis de lleure.

Segons l'article 33 de la Llei 5/1998, de 17 d'abril, de Ports de Catalunya la formulació i la redacció del Pla de Ports de Catalunya i de les seves modificacions o revisions correspon al Departament de Política Territorial i Obres Públiques. El Reglament de desenvolupament de l'esmentada Llei, en l'article 52, descriu el procés de tramitació:

- La formulació i la redacció del Pla de Ports de Catalunya i de les seves modificacions correspon al Departament de Política Territorial i Obres Públiques mitjançant la direcció general competent en matèria de ports.
- El text modificat s'ha de sotmetre a informació pública durant un període de trenta dies hàbils mitjançant la publicació de l'anunci corresponent al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya.
- S'ha de sotmetre igualment a informe dels departaments de la Generalitat competents en matèria de medi ambient, pesca, urbanisme, turisme i esports, i a l'ens públic Ports de la Generalitat, als ajuntaments afectats per raó de territori, a les organitzacions associatives dels ens locals i al ministeri competent en matèria de domini públic marítim terrestre, per tal que informin de la matèria relativa a les

seves competències en el termini de dos mesos. En el mateix termini s'ha de sol·licitar informe a les persones físiques o jurídiques, públiques o privades, responsables de la gestió i explotació dels ports, dàrsenes, instal·lacions marítimes o marines interiors que poden estar afectades per la modificació. Transcorregut aquest termini sense que s'hagi emès l'informe corresponent, es poden continuar les actuacions.

- La direcció general competent en matèria de ports pot sol·licitar informe a qualsevol altra entitat pública o privada o organisme oficial quan consideri que poden quedar afectades les seves competències o interessos.
- Després de valorades les al·legacions i observacions presentades, el conseller o consellera de Política Territorial i Obres Públiques, a proposta de la direcció general competent en matèria de ports, elevarà la proposta de resolució al Govern de la Generalitat per a la seva aprovació.

1.4 Metodologia seguida

1.4.1 Estructura del Pla

El Document del Pla de Ports de Catalunya s'estructura en vuit capítols, en funció del seu contingut, segons s'exposa a continuació:

- En el capítol 1 s'exposen els motius de la redacció del Pla de Ports, els objectius que es pretenen aconseguir, el caràcter, vigència i tramitació del Pla, així com la metodologia seguida i el marc físic i legal on es situa.
- En el capítol 2 es fa una descripció del medi costaner on s'inclouen les característiques geològiques, meteorològiques, de biodiversitat i de clima marítim amb la seva dinàmica litoral associada. També es descriu el planejament urbanístic costaner vigent i s'analitza la situació socioeconòmica actual del litoral. A partir d'aquesta descripció s'ha realitzat una zonificació del litoral de Catalunya. Aquesta zonificació ha consistit en la divisió del litoral en una sèrie de trams caracteritzats pels seus valors físics, ambientals, socials i el

seu planejament urbanístic. Aquesta informació facilita la planificació futura de les activitats que es poden desenvolupar a cada tram del litoral. A diferència del Pla de Ports de l'any 2001, aquesta zonificació no comporta de manera automàtica la definició d'espais on és possible actuar portuàriament.

- En el capítol 3 es fa una descripció de la situació actual dels ports i dels diferents sectors portuaris: esportiu, pesquer i comercial, analitzant la problemàtica actual a nivell particular en cada port. També es presenta un inventari de les instal·lacions marítimes existents en el litoral català.
- En el capítol 4 es du a terme un estudi de la demanda als sectors esportiu, pesquer i comercial a Catalunya a partir de tendències d'evolució històrica i models econòmics i s'analitzen els motors de generació de la demanda.
- En el capítol 5 es realitza una anàlisi de les Debilitats, Amenaces, Fortaleses i Oportunitats de les instal·lacions portuàries catalanes, a partir de la qual i tenint en compte els objectius a assolir, es desenvolupa un pla de necessitats per a les activitats esportiva, pesquera, industrial i comercial.
- En el capítol 6 es recullen una sèrie de determinacions de caràcter normatiu i recomanacions a tenir en compte en les activitats que es desenvolupen en el litoral.
- En el capítol 7 es du a terme una proposta d'actuacions, segons el pla de necessitats que es desenvolupa en el capítol 6 i que es classifiquen segons siguin a nivell d'infraestructura, d'explotació, mesures ambientals, mesures d'integració port–ciutat, relacionades amb la seguretat, o bé es tracti d'estudis.
- En el capítol 8 es presenten els indicadors que permetran el seguiment de la implantació del Pla de Ports en l'horitzó temporal de l'any 2015.

1.4.2 Metodologia i fonts emprades

1.4.2.1 Metodologia seguida

L'elaboració del present Pla de Ports s'ha realitzat en base a la següent metodologia:

- S'ha fet una recerca extensa per tal de caracteritzar de forma detallada el litoral català des del punt de vista físic, mediambiental, social i econòmic. S'ha analitzat la informació disponible, fent anàlisis tècniques més profundes quan ha estat necessari com, per exemple, en l'estudi del clima marítim (onatge) que afecta al litoral i a la dinàmica del transport de sediments. Aquestes dades s'han completat amb visites de camp al litoral i a les instal·lacions portuàries. Tota la informació i resultats obtinguts s'han representat gràficament en plànols per a facilitar la seva incorporació dins els estudis de planejament dels capítols següents.
- L'anàlisi de demanda de la nàutica esportiva s'ha desenvolupat mitjançant tècniques avançades de planificació tenint en compte quin són els motors de generació de demanda, les seves variables més importants i les tendències d'evolució històriques. Posteriorment s'ha aplicat una metodologia DAFO (Debilïtats - Amenaces - Fortaleses - Oportunitats) al sector portuari català, i les conclusions obtingudes han estat la base de partida per a definir un pla de necessitats en el període de vigència d'aquest Pla de Ports.
- Les directrius del pla de necessitats s'han concretat en una proposta d'actuacions als ports catalans, les quals s'han plasmat gràficament en una sèrie de plànols.
- Finalment es recullen les determinacions de caràcter normatiu i recomanacions que impulsa el Pla de Ports i es defineixen els indicadors que permetran fer un seguiment de la implantació del Pla.

1.4.2.2 Fonts emprades

Per a l'inventari de les instal·lacions portuàries i marítimes s'ha pres com a base de referència el Pla de Ports redactat l'any 2001, juntament amb els plans d'usos de temporada de les platges dels municipis del litoral de Catalunya i fotografies aèries. La informació relativa al sector portuari en general a Catalunya i a l'estat actual en matèria de competències de les instal·lacions portuàries i marítimes ha estat obtinguda a partir de les dades disponibles de la Direcció General de Ports, Aeroports i Costes, Ports de la Generalitat i de les Autoritats Portuàries de Barcelona i Tarragona.

La cartografia del litoral utilitzada (a escala 1/5.000) ha estat proporcionada per GISA.

Posteriorment, les dades referents a cadascuna d'aquestes instal·lacions s'han completat amb les dades dels anuaris estadístics de Ports de la Generalitat, les memòries anuals de les Autoritats Portuàries de Barcelona i Tarragona i les dades obtingudes mitjançant visites, enquestes i qüestionaris als ports, als clubs nàutics, a les confraries de pescadors, a la Federació Nacional de Confraries, a les Autoritats Portuàries i als Ajuntaments. Les enquestes distribuïdes als ports i darsenes esportives han estat recopilades en gran part per l'Associació Catalana de Ports Esportius i Turístics.

Per a caracteritzar el clima marítim (onatge) del litoral català s'han utilitzat dades de la xarxa XIOM (xarxa d'instruments oceanogràfics i meteorològics) de la Generalitat de Catalunya completades amb els registres de les boies de la xarxa REMRO i dels punts WANA de l'ens Puertos del Estado.

La informació relativa a la dinàmica del transport de sorres s'ha obtingut d'estudis anteriors de la Generalitat de Catalunya i la Direcció General de Costes (Ministerio de Medio Ambiente). Aquesta informació s'ha actualitzat i ampliat dins el marc del present Pla.

Altres fonts d'informació d'utilitat a l'hora d'inventariar les instal·lacions han estat els projectes existents de diferents ports i diversos estudis redactats durant els darrers anys, com l'“Estudi de tipologia i necessitats de marines seques al litoral català”

redactat pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques, i el Pla d'Inversions 2005-2008 de Ports de la Generalitat.

La situació actual del sector esportiu s'ha caracteritzat a partir de les visites realitzades a tots els ports i dàrsenes esportives catalanes; converses amb Ports de la Generalitat; els anuaris estadístics de Ports de la Generalitat; consultes als serveis de Ports de les Comunitats Autònomes Espanyoles, Asociación de Industrias, Comercio y Servicios Náuticos, l'Associació Catalana de Ports Esportius i Turístics i empreses relacionades amb aquest sector. L'estudi de la demanda d'amarradors dels ports esportius s'ha centrat, d'una banda, en el recompte d'embarcacions i amarradors i d'altra banda, en l'estudi previ de la situació socioeconòmica i turística dels diferents municipis del litoral de Catalunya. També s'han consultat els estudis previs existents, la publicació del Saló Nàutic Internacional de Barcelona "La náutica deportiva y de recreo en España", publicacions i pàgines web del sector nàutic.

L'estudi del sector comercial s'ha realitzat a partir de les dades dels anuaris estadístics de Ports de la Generalitat, les Memòries dels ports d'interès general, la publicació "Anuario Estadístico del Sistema Portuario de Titularidad Estatal", l'anuari estadístic del Ministerio de Fomento, les estadístiques de tràfic portuari de Puertos del Estado, les visites a Ports de la Generalitat, les visites a representants de les Autoritats Portuàries dels ports de Tarragona i Barcelona, el Llibre Blanc del Transport de la Comissió de les Comunitats Europees, dades de la Direcció General de Ports, Aeroports i Costes, i dades de l'Associació Catalana d'Activitats Marítimes.

L'estudi del sector pesquer s'ha fonamentat en l'anàlisi de les dades dels anuaris estadístics de Ports de la Generalitat, en visites i dades proporcionades pel Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca, visites a Ports de la Generalitat, en les visites realitzades als ports i dàrsenes pesqueres i les informacions proporcionades per les diferents confraries i per la Federació Nacional de Confraries de Catalunya.

Per tal de poder completar l'anàlisi de la demanda futura d'amarradors i de l'evolució del sector nàutic esportiu, s'han recopilat dades de l'Institut d'Estadística de Catalunya, del Instituto Nacional de Estadística, i de les publicacions "Anuario Comercial de España" i "Anuario Económico de España" (editades per "La Caixa") i de les previsions sobre la renda catalana de l'Institut d'Estadística de Catalunya.

La metodologia de treball per tal de descriure el medi natural costaner s'ha fonamentat en les investigacions efectuades sobre les bases documentals que proporcionen les entitats oficials, essent la principal font el Sistema d'Informació del Patrimoni Natural. Aquest treball s'ha completat amb visites al Servei de Planificació i Gestió de l'Entorn Natural de la Direcció General del Medi Natural. El Sistema d'Informació del Patrimoni Natural es desenvolupa en el marc del Sistema d'Informació Ambiental de Catalunya, del Departament de Medi Ambient i Habitatge. És gestionat per la Direcció General de Patrimoni Natural i del Medi Físic i consta, entre d'altres, dels productes següents:

- Banc de dades de Biodiversitat de Catalunya.
- Banc de dades d'instruments i figures de protecció de la natura.
- Llistat dels hàbitats a Catalunya, elaborat a partir del Corine Biotopes Manual of the European Community.
- Cartografia digital i base de dades sobre els hàbitats d'interès comunitari a Catalunya segons la Directiva d'hàbitats de la Unió Europea.
- Inventari i Cartografia digital de les zones humides de les conques internes de Catalunya.
- Inventari i catàleg de geòtops i geozones del territori català.

També s'ha consultat l'informe de Greenpeace Coastwatch Catalunya 2003. Estat del Litoral Català.

Així mateix s'ha tingut en compte l'estudi de la vulnerabilitat ambiental de la costa catalana realitzat per l'Agència Catalana de l'Aigua l'any 2003 dins el Pla Especial d'Emergència per Contaminació Accidental de les aigües marines a Catalunya (CAMCAT), del Departament d'Interior.

Pel que fa a la protecció del patrimoni arqueològic s'ha tingut en compte el document de la UNESCO sobre la Protecció del Patrimoni Cultural Subaquàtic (Paris, 2001)

Les fases de recerca i anàlisi anteriors, han permès definir d'una forma concreta la problemàtica actual de les instal·lacions. Les visites dutes a terme als ports catalans han permès la configuració d'una anàlisi de Debilitats, Amenaces, Fortaleses i Oportunitats (DAFO) dels ports.

En base a aquesta informació, s'ha extret un pla de necessitats del sistema portuari català i s'ha proposat una sèrie d'actuacions que pretenen solucionar els problemes detectats.

1.5 Marc del Pla de Ports

1.5.1 Marc físic

L'àmbit del Pla de Ports abraça tota la franja litoral catalana. Aquesta franja litoral s'estén des de les Terres de l'Ebre, concretament des de la desembocadura del Riu de la Sénia, fins el cap de Portbou, amb una longitud total de costa de 780 km. Aquesta dada difereix dels 580 km que marca la Llei de Ports de Catalunya, donat a que s'ha mesurat de forma més precisa i acurada la longitud.

Les comarques catalanes amb façana marítima són: el Montsià, Baix Ebre, Baix Camp, Tarragonès, Baix Penedès, el Garraf, Baix Llobregat, Barcelonès, Maresme, la Selva, Baix Empordà i l'Alt Empordà.

1.5.2 Marc legal

Segons l'article 140 de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya de 2006, la Generalitat té la competència exclusiva sobre el ports del territori català no qualificats d'interès general, i segons l'article 148, les competències per ordenar el litoral. En aquest sentit el Pla de Ports és la figura idònia per planificar les infraestructures portuàries i el litoral, d'acord amb els articles 31 i 52 de la Llei de Ports de Catalunya i del Reglament de Ports de Catalunya respectivament.

La legislació bàsica vigent en matèria de ports i en matèria d'ordenació litoral que d'alguna forma afecta al Pla s'enumera, sense caràcter exhaustiu, a continuació:

Àmbit internacional:

- Conveni sobre la prevenció de la contaminació del mar per abocament de deixalles i altres matèries (Conveni de Londres, 1972).
- Conveni internacional per a la prevenció de la contaminació marina d'origen terrestre, firmat a París el 4 de juny de 1974. (BOE núm. 18, de 21 de gener de 1981, amb correcció d'errades al BOE núm. 36 d'11 de febrer de 1981). Protocol d'Esmena, fet a París el 26 de març de 1986. Instrument de ratificació d'Espanya. (BOE núm. 115, de 14 de maig de 1990). Substituït entre els Estats Parts pel Conveni OSPAR de 1992.
- Conveni per prevenir la contaminació pels vaixells (MARPOL 1973/78), annexes I, IV, V i VI, i les següents esmenes al conveni:
 - Esmenes del 5 de desembre de 1985 al Protocol de notificació, aprovades per Resolució MEPC 21(22). (BOE núm. 23 del 27 de gener de 1987).
 - Esmenes del 16 de març de 1990 a l'Annex del Protocol de 1978 del MARPOL, sobre introducció del sistema harmonitzat de reconeixements i certificació als Annexos I i II, adoptades per Resolució MEPC.39(29). (BOE 27 setembre 1999).
 - Esmenes del 2 de novembre de 1994 al Protocol de 1978, aprovades per Resolucions 1, 2 i 3 de la Conferència de les Parts al MARPOL (BOE 27 desembre 1996).
 - Esmenes del 14 de setembre de 1995 al Protocol de 1978, aprovades per Resolució MEPC.65(37). (BOE 26 juliol 1997).
 - Esmenes del 10 de juliol de 1996, a l'Annex del Protocol de 1978, aprovades per Resolució MEPC.68(38). (BOE 15 juliol 1999).
 - Esmenes del 25 de setembre de 1997 al Protocol de 1978, aprovades per Resolució MEPC.75(40). (BOE 10 juliol 1999).

- Esmenes del 13 de març 2000 al Protocol de 1978, relatiu al Conveni MARPOL 1973, aprovades per Resolució MEPC.
 - Esmenes del 6 de març de 1992 a l'Annex I del Protocol de 1978, criteris sobre descàrregues, aprovades per Resolució MEPC.51(32). (BOE núm. 137, del 9 de juny de 1993). Acta de Rectificació del Secretariat General de l'OMI en relació amb aquestes esmenes. (BOE 27 març 1997).
-
- Codi Internacional ISPS (international ship and port facility security code) del 12 de desembre de 2002, capítol XI-2 del conveni internacional SOLAS (safety of life at sea) de 1974.
 - Directiva 79/409/CEE del Consell, de 2 d'abril de 1979, relativa a la conservació de les aus silvestres.
 - Protocol sobre la protecció del mar Mediterrani contra la contaminació d'origen terrestre, fet a Atenes el 17 de maig de 1980.(BOE núm. 152, de 26 de juny de 1984).
 - Directiva 92/43/CEE del Consell, del 21 de maig de 1992, relativa a la conservació dels hàbitats naturals i de la fauna i flora silvestres.
 - Reglament CEE núm. 2158/93 de la comissió del 28 de juliol de 1993 relatiu a l'aplicació de les esmenes al conveni internacional per a la seguretat de la vida humana en el mar i del conveni internacional per a la prevenció de la contaminació pels vaixells 1973, a efectes d'aplicació del reglament (CEE) núm. 613/91 del Consell (DOCE núm. 194, del 03 d'agost, 1993).
 - Directiva 2000/59/CE del Parlament Europeu i del Consell, del 27 de novembre de 2000, sobre instal·lacions portuàries receptores de deixalles generades per vaixells i residus de càrrega.
 - Directiva 2002/62/CE de la comissió del 9 de juliol de 2002 per la qual s'adapta al progrés tècnic per novena vegada l'annex I de la Directiva 76/769/CEE del Consell relativa a l'aproximació de les disposicions legals, reglamentàries i administratives dels Estats membres que limiten la comercialització i l'ús de determinades substàncies i preparats perillosos (compostos organoestànics).

- Directiva 2004/35/CE del Parlament Europeu i del Consell del 21 d'abril de 2004 sobre responsabilitat mediambiental en relació amb la prevenció i reparació de danys mediambientals.
- Directiva 2001/42/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 27 de juny de 2001, relatiu a l'avaluació dels efectes de determinats plans i programes al medi ambient.

Àmbit Estatal:

- Reial Decret 2115/ 1978, de 26 de juliol, de Traspàs de Competències en matèria de turisme.
- Reial Decret 1385/1978, de 23 de desembre, de Traspàs de Competències en matèria d'urbanisme.
- Llei Orgànica 6/2006, de 19 de juliol de reforma de l'Estatut d'autonomia de Catalunya.
- Reial Decret 2876/1980, de 12 de desembre, de Traspàs de Competències en matèria de ports.
- Reial Decret 3301/ 1981, de 18 de desembre, de Traspàs de Competències en matèria d'Ordenació del Litoral.
- Ordre de 18 de desembre de 1984, sobre normes de separadors i oleòmers. (BOE núm. 31, de 5 de febrer de 1985).
- Reial Decret 4/1986, de 23 de gener, d'Implantació i regulació dels Estudis d'Impacte Ambiental.
- Reial Decret Legislatiu 1302/1986 d'Avaluació de l'Impacte Ambiental i les seves modificacions donades per la Llei 6/2001, de 8 de maig, de modificació del Reial Decret Legislatiu 1302/1986.
- Llei 22/1988, de 28 de juliol de Costes.
- Reial decret 1471/1989, d'1 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament general per al desenvolupament i execució de la Llei 22/1988, de 28 de juliol, de costes.
- Instrument d'acceptació, de 27 de desembre de 1990, d'Espanya dels Annexes III, IV i V del Conveni Internacional per prevenir la contaminació, 1973 (BOE núm. 56 de 6 de març de 1991).
- Llei 27/ 1992 de Puertos del Estado i de la Marina Mercante i les seves modificacions donades per la Llei 48/03, de 26 de novembre, de règim econòmic i de prestació de serveis dels ports d'interès general.

- Reial Decret 438/1994, de 11 de març, per qual se regulen les instal·lacions de recepció de residus oliosos procedents dels vaixells.(BOE núm. 84 de 8 d'abril de 1994, amb correcció d'errors, 104, de 2 de maig de 1994).
- Ordre de 21 de desembre de 1999, per la que s'estableix la reserva marina de Masia Blanca davant del terme municipal del Vendrell (Tarragona).
- Reial Decret 1381/2002, de 20 de desembre, sobre instal·lacions portuàries de recepció de desfets generats pels vaixells i residus de càrrega
- Ordre PRE/375/2003, de 24 de febrer, per la qual es modifica l'Annex I del Reial Decret 1406/1989, de 10 de novembre, pel qual s'imposen Limitacions a la comercialització i a l'ús de certes substàncies i preparats perillosos. BOE núm. 48 de 25 de febrer de 2003.
- Reial Decret 253/2004, de 13 de febrer, pel qual s'estableixen mesures de prevenció i lluita contra la contaminació en les operacions de càrrega, descàrrega i manipulació d'hidrocarburs en l'àmbit marítim i portuari.

Àmbit Comunitat Autònoma:

- Llei 23/1983, de 21 de novembre, de política territorial
- Llei 12/1985 d'Espais Naturals.
- Llei 19/1990, de 10 de desembre, de Conservació de la Flora i la Fauna del fons marí de les illes Medes.
- Ordre de 31 de juliol de 1991, per a la regulació de les praderies de fanerògames marines.
- Ordre de 3 de març de 1993, per la qual es prohibeix la pesca i l'extracció de recursos marins vius i s'estableixen normes d'obligat compliment a la zona vedada del Cap Negre al Pa de Pessic, contingut al litoral del Municipi de Begur.
- Llei 1/1995, de 16 de març, per la qual s'aprova el Pla territorial general de Catalunya.
- Llei 5/1998, de 17 d'abril, de ports de Catalunya, juntament amb el decret 258/2003, de 21 d'octubre, d'aprovació del reglament del desenvolupament de la Llei 5/1998, de 17 d'abril, de Ports de Catalunya.

- Decret 215/1999, de 27 de juliol, pel qual s'aproven les normes generals del Pla per a la conservació de les àrees protegides de les Illes Medes per al període 1999-2002 (DOGC núm. 2944, de 3 d'agost, 1999). La vigència de les normes ha estat prorrogada pel Decret 59/2003, de 16 de març i posteriorment pel Decret 234/2004, de 20 de febrer.
- Llei 3/1998, de 27 de febrer, de la intervenció integral de l'Administració ambiental.
- Decret 206/2001, de 24 de juliol, d'aprovació del Reglament de policia portuària.
- Modificació dels articles de la Llei 5/1998, de 17 d'abril, de ports de Catalunya per la Llei 21/2001, de 28 de desembre, de mesures fiscals i administratives.
- Llei 22/2003 de juliol de protecció dels animals.
- Decret 17/2005, de 8 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de marines interiors de Catalunya.
- Llei 8/2005, de 8 de juny, de protecció, gestió i ordenació del paisatge
- La Llei 9/1993 del Patrimoni Cultural Català