

ConSORCI Port de Mataró

1. Objectius i àmbits d'actuació

Pel Decret 236/1997, de 2 de setembre, s'aprova la constitució del Consorci Port de Mataró, integrat per la Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament de Mataró.

La Generalitat, mitjançant el Departament de Política Territorial i Obres Públiques i l'Aleshores anomenada Comissió de Ports de Catalunya, actualment Ports de la Generalitat, i l'Ajuntament de Mataró, van constituir el Consorci per tal de dur a terme la gestió i l'explotació del port esportiu de Mataró.

Per al desenvolupament dels objectius proposats, correspon al Consorci:

- La planificació, la projecció i l'execució de les obres i instal·lacions que siguin necessàries.
- L'organització, la gestió i l'administració del port esportiu de Mataró i dels serveis portuaris.
- La conservació de les obres, dels terrenys ocupats i de les instal·lacions, en perfecte estat d'utilització.
- Tenir cura del bon ordre del servei portuari.
- En general, la realització de totes aquelles actuacions que permetin facilitar el tràfic marítim portuari i aconseguir la rendibilitat i la productivitat de l'explotació del port.
- L'execució de les obres complementàries d'accessos al port.

2. Activitats

i) Obtenció del certificat de gestió mediambiental EMAS

A finals de juliol, el Consorci Port Mataró va obtenir la certificació EMAS. Aquest és un exigent sistema voluntari de gestió ambiental que permet a les organitzacions d'avaluar i millorar el seu comportament ambiental i difondre la informació oportuna al públic i a d'altres parts interessades. Es tracta d'una normativa comuna a tota la Comunitat Europea, que a Catalunya depèn de la Direcció General de Qualitat Ambiental del Departament de Medi Ambient i Habitatge de la Generalitat de Catalunya.

El sistema EMAS (de l'anglès Eco-Management and Audit Scheme) promou la millora contínua del comportament ambiental de les organitzacions mitjançant diferents eines. Així, cal assenyalar la implantació d'un sistema de gestió ambiental; l'avaluació sistemàtica, periòdica i objectiva d'aquest sistema; l'oferiment d'informació al públic i a les parts interessades i la formació i implicació activa dels treballadors.

Els principals avantatges per a les organitzacions d'implantar el sistema EMAS són diversos: l'estalvi de costos a mitjà/llarg termini, la millora de la imatge de la institució o empresa que l'adopti, el compliment de la legislació i la millora de les relacions amb l'Administració ambiental i l'augment de la motivació i sensibilització dels treballadors envers els temes d'àmbit mediambiental.

Per poder assolir la certificació EMAS, el port de Mataró ha hagut de treballar intensament durant l'any 2005 per cobrir les diferents etapes obligatòries que inclou el procés. En primer lloc, s'ha hagut de fer una anàlisi ambiental preliminar d'activitats i serveis, per identificar els aspectes ambientals com a base per a l'establiment del sistema de gestió ambiental de l'organització. A continuació, s'ha hagut de redactar una completa política ambiental, una eina clau per a la comunicació pública de les prioritats i intencions ambientals del Consorci Port Mataró. El següent pas ha estat l'estructuració d'un sistema de gestió ambiental que conclou en la declaració ambiental, el document que constitueix un instrument de comunicació i diàleg amb el públic i altres parts interessades, sobre el comportament ambiental de l'organització i la seva millora contínua.

Amb aquesta certificació, el Consorci Port Mataró referma el seu ferm compromís per a la preservació del medi ambient. En aquest sentit, cal assenyalar que, juntament amb el port de Mataró, només quatre dels quaranta-dos ports esportius catalans compleixen amb l'EMAS: Port Olímpic de Barcelona, el Masnou, l'Estartit i Torredembarra.

ii) Revisió a fons dels sistemes contra incendis

Durant el 2005, el port de Mataró ha dut a terme una completa revisió del seu equipament contra incendis. Així, s'han instal·lat columnes d'emergència als pantalans, amb extintors de 6 kg de pols tipus 'ABC' i anells salvavides degudament senyalitzats. A més, està prevista la immediata instal·lació d'extintors de 50 kg de capacitat a l'inici de cada pantalà. Aquestes mesures es completen amb la incorporació d'una motobomba contra incendis, amb capacitat de bombament d'aigua per al reflotament d'embarcacions.

Els treballs de millora dels equipaments contra incendis s'han dissenyat i executat d'acord amb el nou Reglament de seguretat contra incendis aprovat el desembre de 2004. Cal indicar que aquest Reglament no és d'obligat compliment per a instal·lacions com el port de Mataró, però, a manca d'una legislació específica adreçada a ports esportius, el Consorci Port Mataró ha decidit adaptar aquesta normativa pensada per a establiments industrials. També s'han seguit les recomanacions de la norma americana de protecció contra incendis en ports esportius per al 2006, l'NFPA 303 (Fire Protection Standard for Marines and Boatyards).

També, relacionat amb l'augment de les mesures de seguretat al port de Mataró, s'han instal·lat escales d'emergència per poder sortir de l'aigua amb facilitat, en cas de caure per accident. Aquesta actuació respon als consells del servei de prevenció, seguretat i salut del port, un servei extern que vetlla per assolir un màxim nivell de qualitat en aquests àmbits.

iii) Les obres del passeig Marítim cobreixen una gran part de la seva construcció

L'any 2005 es va fer una gran part dels treballs de construcció del passeig Marítim del Port. Així, es va completar el vial exterior i la zona d'aparcament gratuït, a més de les dues rotondes que delimiten el passeig, que transcorre davant de la zona comercial del port. A causa de la nova canalització que s'ha de fer en aquesta àrea, va ser necessari tallar el trànsit de vehicles des del nou pas de Ponent des d'octubre fins a començaments de desembre.

La urbanització del passeig Marítim s'acabarà el maig de 2006 i servirà per completar les obres d'urbanització pendents del port de Mataró, i aconseguirà crear 170 places d'aparcament davant de l'estació de RENFE, que, sumades a les 300 que hi ha dins el recinte portuari, faran un total de 470. El cost de les obres serà d'uns 3 MEUR, finançats per fons propis del Consorci. L'execució de les obres serà duta a terme per GISA.

iv) S'enllesteix la base nàutica del Port

La base nàutica municipal al port de Mataró es va enllestir al 2005, una vegada finalitzats -durant el mes de setembre- els últims treballs d'electricitat i pintura. Aquest equipament està destinat a les activitats subaquàtiques, clubs esportius i a usuaris sense amarradors que tenen el port de Mataró com a base de les seves activitats. L'edifici incorpora vestidors amb dutxes i lavabos adaptats per a persones amb mobilitat reduïda, cambra d'instal·lacions, magatzem i sala polivalent. Una de les principals característiques de la instal·lació és el seu funcionament per mitjà de targetes, tant per permetre l'accés al seu interior com per regular el consum energètic. La base nàutica compta amb dues plantes, d'uns 90 m² cadascuna, i està ubicada a la zona indicada com d'ampliació del port, entre els pantalans Q i M. Els treballs de construcció s'han realitzat en dues fases.

v) El port de Mataró realitza un estudi per avaluar les propostes de gestió de residus instaurats durant els últims mesos

El Consorci Port Mataró va dur a terme el mes de setembre un estudi per determinar l'impacte de dues de les últimes propostes relacionades amb la gestió de residus que s'han posat en marxa: el Punt Net, per a la recollida selectiva d'escombraries, i l'estació de bombament d'aigües residuals i de sentines. Els resultats han posat en evidència l'èxit del Punt Net, que ha enregistrat, des de gairebé la seva posada en funcionament, volums de gestió de residus superiors als esperats per als primers mesos d'activitat.

En canvi, l'ús de l'estació de bombament d'aigües residuals i de sentines, instal·lada al costat de l'estació de servei, està funcionant força per sota dels càlculs previstos. Des del Consorci Port Mataró s'ha ofert informació puntual sobre la seva posada en marxa i el seu funcionament gratuït per a totes les embarcacions de lleure amarrades al port. A més, els panells de bones pràctiques ambientals, emplaçats a les portes de cada pantalà des del passat estiu, recorden l'existència d'aquest servei. Malgrat tot, l'estació de bombament continua per sota del seu nivell òptim de funcionament.