

Consorti Front Portuari Català

1. Objectius i àmbits d'actuació

El Consorci Front Portuari Català es va constituir pel Decret 173/1999, de 29 de juny, i està integrat per la Generalitat de Catalunya, mitjançant el Departament de Política Territorial i Obres Públiques i l'ens Ports de la Generalitat, i les autoritats portuàries de Barcelona i Tarragona.

L'objectiu d'aquest Consorci és coordinar la política portuària a Catalunya. Per al desenvolupament dels seus objectius, correspon al Consorci:

- a) Estudiar les necessitats de formació i dur a terme les actuacions oportunes per assolir els objectius que es fixin.
- b) Estudiar polítiques conjuntes de promoció exterior dels ports i les instal·lacions portuàries, i portar a terme les actuacions que s'acordin.
- c) Fomentar i potenciar l'especificitat de cada port i buscar el marc d'actuació en el qual cada instal·lació pugui assolir la màxima competitivitat.
- d) Fer els estudis i exercir les actuacions necessaris per captar nous tràfics i noves oportunitats de negoci i per mantenir els actuals.
- e) Totes les funcions necessàries per fomentar i potenciar el front portuari català.

2. Activitats

Durant aquest any 2004, el Govern de Catalunya i les autoritats portuàries han decidit impulsar el Front Portuari Català i potenciar els seus mecanismes de coordinació i col·laboració, per convertir-se en una de les ofertes portuàries més importants del sud d'Europa i en una de les principals plataformes logístiques del Mediterrani. Per tal d'assolir aquest objectiu, s'ha treballat en els àmbits següents:

i) La planificació global de les inversions en infraestructures portuàries, tant dels ports d'interès general com dels ports comercials i pesquers de Catalunya.

ii) Afavorir l'accessibilitat de les zones portuàries, així com la millora dels eixos que els connectin cap a l'interior de l'Estat i cap a la resta d'Europa. En aquest sentit, cal remarcar les actuacions següents:

— Eix transversal ferroviari d'ample europeu amb connexió al port de Barcelona i Tarragona

— Eix viari transeuropeu

— Desdoblament de la C-25 Lleida-Girona amb connexions a Tarragona i Barcelona

— Desdoblament de l'N-II

— Autovia Tarragona-Lleida-Osca

iii) Millorar la competitivitat dels ports catalans. El Front Portuari Català és una important plataforma logística al Mediterrani, que compta amb més de 3.000 ha, 30 km de molls d'atracada, alguns amb calats superiors als 20 metres, i mou més de 65 milions de tones. Per tal d'assolir una millor competitivitat s'aposta per:

— *La participació i la gestió conjunta de plataformes logístiques* (CIM Penedès, PLAZA Saragossa, ZAL BCN-TGN).

— *Crear un espai intermodal comú*. Que retalli la distància interports, faciliti la interconnexió dels tràfics que generi, alleugereixi i elimini l'actual procés de saturació. També s'estan buscant localitzacions per a la instal·lació d'un port sec.

Altres punts de col·laboració són:

— Una política de formació i estudis conjunta.

— Intercanvis telemàtics.

— Coordinació i formació conjunta per l'aplicació del Codi ISPS.

— Una gestió més eficaç, reducció de les despeses corrents, increment i acceleració de les inversions.

— Promoció exterior conjunta.