



La Generalitat adjudica obres en equipaments i infraestructures per un valor de 54,1 MEUR

La Generalitat ha adjudicat, per mitjà de l'empresa pública GISA, obres en matèria d'equipaments i infraestructures per valor de 54,1 MEUR. La major part d'aquestes obres corresponen a la construcció o reforma de centres educatius i sanitaris (25,2 MEUR) i a la construcció d'un nou mòdul esportiu al CAR de Sant Cugat del Vallès (26,4 MEUR), així com a instal·lacions aeroportuàries i estudis per a la millora de diverses carreteres de la xarxa viària.

Pel que fa a la xarxa viària, GISA ha adjudicat per un import de 182.000 euros la redacció de l'estudi informatiu del nou traçat del tram entre Vilanova i la Geltrú i Canyelles de l'Eix Diagonal. Així mateix, ha adjudicat 174.000 euros a la redacció del projecte constructiu del condicionament de la Ronda Est de Granollers, en el tram que discorre des d'aquest municipi fins a La Roca del Vallès. Altres actuacions adjudicades en matèria de carreteres són la redacció de l'estudi informatiu de la variant d'Amer de la C-63 per un import de 158.000 euros i el del condicionament de la C-26 entre Borredà i Ripoll.

D'altra banda, també cal destacar l'adjudicació de 738.000 euros per a la instal·lació d'equipaments a l'aeroport de Lleida-Alguaire, com un sistema de comunicacions i una xarxa de dades de navegació aèria.

Altres actuacions adjudicades són l'execució de les obres de millora de dos camins de ronda a l'Empordà, el de Cala Fornells i Tamariu, al Port de la Selva (238.000 euros) i el de Cala Nans a la platja de Sa Conca de Cadaquès (151.000 euros).

Pel que fa a equipaments, cal remarcar les actuacions adjudicades per a la construcció o reforma de centres educatius arreu de Catalunya per valor de 25,2 MEUR. En aquest sentit, s'han impulsat les obres d'ampliació i reforma de l'IES Milà i Fontanals d'Igualada; el CEIP Màrius Torres de l'Hospitalet de Llobregat; el CEIP Alexandre Galí de Cornellà de Llobregat; el CEIP Cor de Roure de Santa Coloma de Queral; el CEIP Mossèn Cinto de Folgueroles i el CEIP Guillem de Clarumunt de la Secuita, entre d'altres centres.

Cal destacar també l'adjudicació de les obres de construcció d'un nou mòdul esportiu al Centre d'Alt Rendiment de Sant Cugat del Vallès, per 26,4 MEUR.

Finalment, s'han adjudicat 2 MEUR per les obres del nou hospital de dia i de reanimació postquirúrgica de l'Hospital Doctor Josep Trueta, de Girona i 643.000 euros per a la reforma del servei d'urgències de l'Hospital Verge de la Cinta de Tortosa.

A continuació, s'amplia la informació sobre les actuacions del DPTOP



GISA adjudica projectes de millora de la xarxa viària per valor de 515.000 euros

L'empresa pública GISA ha adjudicat per un import de 182.000 euros la redacció de l'estudi informatiu del nou traçat de l'Eix Diagonal en el tram entre els municipis de Vilanova i la Geltrú i Canyelles. Així mateix, ha adjudicat 174.000 euros a la redacció del projecte constructiu del condicionament de la Ronda Est de Granollers. Una altra de les actuacions adjudicades en matèria de carreteres és la redacció de l'estudi informatiu de la variant d'Amer de la C-63 per un import de 158.000 euros. Finalment, també s'ha adjudicat la redacció de l'estudi informatiu del condicionament de la C-26, entre Borredà i Ripoll.

Eix Diagonal entre Vilanova i la Geltrú i Canyelles

Una de les actuacions que ha adjudicat GISA és la redacció de l'estudi informatiu del tram entre Vilanova i la Geltrú i Canyelles, en el marc de l'Eix Diagonal. Aquest estudi recollirà el nou traçat consensuat entre el DPTOP i el territori per tal de minimitzar les afectacions de la infraestructura en l'entorn del nucli urbà de Canyelles, de la urbanització Califòrnia i d'una zona industrial.

El tram entre Vilanova i la Geltrú i Canyelles s'emmarca dins la concessió de l'Eix Diagonal, que s'adjudicarà pròximament. L'Eix Diagonal unirà Vilanova i la Geltrú i Manresa i tindrà una longitud de 67 quilòmetres. En el tram d'uns 13 quilòmetres entre Vilanova i la Geltrú i i la connexió amb l'AP-7 a Vilafranca del Penedès, l'Eix Diagonal tindrà característiques d'autovia.

En l'àmbit de Canyelles, es preveu la formació d'una autovia de nova construcció, separada de l'actual C-15. Les millores en el traçat acordades consisteixen principalment en el desplaçament del traçat d'un tram d'uns 1,9 quilòmetres cap a l'est i la formació d'una rasant més baixa per a la futura autovia. Aquesta nova rasant comportarà la construcció de dos túnels, de 495 i de 146 metres de longitud, respectivament, a la zona de Costa Bernada.

Aquest nou traçat obliga a desplaçar l'enllaç de Canyelles uns 250 metres cap al nord respecte del projecte inicial per tal de garantir la distància òptima entre l'enllaç i un dels nous túnels previstos. Així mateix, la nova proposta implica reconstruir un tram de 600 metres de la C-15b (cap a Sant Pere de Ribes), amb la qual també connecta.



Projecte de desdoblament i millora de la Ronda Est de Granollers

L'empresa pública GISA ha adjudicat per un import de 174.000 euros la redacció del projecte constructiu de les obres de millora i desdoblament en el tram est de la Ronda de Granollers (C-352).

Al costat est del municipi, la Ronda té en general dos carrils en sentit nord (cap a la carretera de Cardedeu) i un carril en sentit sud (cap a la carretera de Mataró), separats per una doble línia contínua.

Ara, s'adjudica la redacció del projecte constructiu per a la realització d'obres de millora i desdoblament en tot el tram est d'aquesta via, que permetran millorar-ne la seva capacitat i resoldre els problemes de retencions que es produeixen a la C-352 amb l'enllaç amb la carretera C-1415c, que connecta Mataró amb Granollers.

El projecte adjudicat comprèn el desdoblament de la C-352 en un tram de 2,4 quilòmetres, entre l'enllaç amb la carretera C-251 de Granollers a Cardedeu i l'enllaç amb la carretera C-1415c d'Argentona a Granollers. Així mateix, el projecte també inclou la millora del funcionament de l'enllaç amb la C-1415c.

La nova secció de la Ronda de Granollers en aquest tram estarà formada per dos carrils de 3,5 metres per cada sentit de circulació, separats per una mitjana de 4 metres. Els vorals interiors seran d'1 metre i els exteriors d'1,5 metres.

El cost previst de les obres és de 6 MEUR i l'actuació se situarà als termes municipals de Granollers i La Roca del Vallès.

Estudi informatiu de la variant d'Amer de la C-63

Una altra de les actuacions que ara adjudica GISA és la redacció de l'estudi informatiu de la variant d'Amer de la C-63.

El condicionament d'aquest itinerari, format per la C-63 i l'N-141, que inclou el tram entre Amer i Salt, ja va ser objecte d'una informació pública de l'estudi informatiu.

Com a conseqüència de les al·legacions presentades durant la informació pública i per tal d'assolir un traçat el més consensuat possible dins el territori, s'ha considerat necessari redactar un nou estudi informatiu de la variant d'Amer, que és el que ara s'adjudica per un import de 158.000 euros.

Així, el nou estudi dibuixarà un nou traçat de la variant d'Amer a partir de la solució oest del primer estudi informatiu amb el seu inici situat més cap al nord.



La futura variant tindrà una longitud d'uns 5 quilòmetres i estarà formada per una carretera de dos carrils de 3,5 metres i dos vorals d'1,5 metres. L'objectiu d'aquesta variant és el d'evitar el pas de vehicles per la travessera urbana.

La longitud del túnel resultant serà d'uns 900 metres i es construiran dos túnels artificials d'uns 200 metres cadascun per tal de disminuir-ne l'impacte al territori. Així mateix, es construirà un viaducte, al tram nord de la variant per creuar el Brugent. La longitud del viaducte serà d'uns 220 metres.

El cost de l'actuació s'avalua en uns 34 MEUR i la nova carretera se situarà íntegrament al terme municipal d'Amer a la comarca de la Selva.

Estudi informatiu de la millora de la C-26 entre Borredà i Ripoll

GISA també ha adjudicat la redacció de l'estudi informatiu del condicionament de la carretera C-26, un dels eixos de la xarxa bàsica de carreteres de Catalunya.

La carretera C-26, que discorre entre Berga i Ripoll, es pot dividir en dos trams. El primer tram que va des de la C-16 (Eix del Llobregat) al nord del nucli de Berga, fins a Vilada i Borredà, ja va ser objecte d'un estudi informatiu que es va sotmetre a informació pública i ara està en fase de licitació de redacció del projecte constructiu.

Ara s'ha adjudicat la redacció de l'estudi informatiu i de l'estudi d'impacte ambiental corresponent al segon tram, que va des de Borredà fins a les Lloses i fins a la carretera C-17, al sud del nucli urbà de Ripoll.

El tram objecte de l'actuació té una longitud de 20,5 quilòmetres i se situa als termes municipals de Borredà, les Lloses i Ripoll, a les comarques del Berguedà i el Ripollès.

L'actuació preveu la millora dels revolts existents i l'eixamplament de la carretera actual, que només té dos carrils sense vorals, i una amplada que varia entre els 5,5 i els 6,5 metres.

La nova secció de la carretera estarà formada per dos carrils de 3,5 metres i dos vorals d'1,5 metres.

El cost previst de l'actuació és de 18 MEUR i es preveu que els estudis del condicionament de la carretera de Borredà a Ripoll estiguin enllestits a finals de l'any vinent. Serà llavors quan s'iniciarà el procés d'informació pública corresponent.



Noves instal·lacions per a l'Aeroport de Lleida-Alguaire per 738.000 euros

El consell de GISA també ha adjudicat el subministrament i instal·lació de diversos sistemes de comunicació a l'aeroport de Lleida-Alguaire per un import de 738.000 euros. D'aquesta manera, es segueix completant la construcció i provisió d'equipaments d'aquest nou aeroport que es troba ja en una fase avançada de la seva execució.

Un dels equipaments que s'instal·larà a la torre de control d'aquest aeroport consisteix en un Sistema de Comunicacions de Veu (SCV) que gestionarà totes les comunicacions orals dels controladors. Això inclou les comunicacions terra-aire, les comunicacions amb els centres col·laterals i les comunicacions amb altres dependències de l'aeroport.

El SCV que s'instal·larà a l'aeroport de Lleida-Alguaire és un dels més moderns d'Espanya i porta associat un sistema d'enregistrament digital d'alta capacitat que permet l'enregistrament, emmagatzemament i reproducció de tots els canals d'audio d'entrada i sortida a qualsevol posició de control.

L'adjudicació de GISA també inclou la instal·lació del sistema REDAN, que consisteix en una xarxa de dades, creada i explotada per AENA, que s'utilitza per a intercanviar informació entre sistemes informàtics de Navegació Aèria. Aquest sistema s'encarrega del transport d'informació radar, plans de vol i informació meteorològica, aeronàutica i de manteniment. Alhora, també servirà per intercanviar aquestes dades de control de tràfic aeri entre els Centres de Control espanyols i els Centres de Control col·laterals dels països veïns, així com entre els Centres de Control nacionals i torres d'aeroports.

El sistema, que s'instal·larà a l'aeroport de Lleida-Alguaire és bàsic per assegurar la disponibilitat del servei que requereixen les exigències de seguretat aeronàutica.

390.000 euros per millorar dos camins de ronda a l'Empordà

Una altra de les actuacions que ha adjudicat GISA, és l'execució de les obres de millora del camí de Ronda de Cala Nans a la platja de Sa Conca a Cadaquès i del de Cala Tamariua a Cala Fornells al Port de la Selva per un import global de gairebé 390.000 euros.

La Direcció General d'Arquitectura i Paisatge del DPTOP s'encarregarà d'impulsar aquestes actuacions que s'emmarquen dins la llei 8/2005 de protecció, gestió i ordenació del territori i que té com objectiu fer compatibles el desenvolupament econòmic i urbanístic amb la qualitat de l'entorn. Entre les actuacions que preveu aquesta llei es troba l'ordenació del litoral en matèria de



paisatge, i més concretament, la restauració i implantació de nous camins de ronda.

Camí de Ronda de Cala Nans a la platja de Sa Conca a Cadaquès

Aquesta actuació que ara s'adjudica consistirà en la consolidació i restauració del camí de ronda, de 2,5 quilòmetres, que discorre entre Cala Nans i la platja de Sa Conca al terme municipal de Cadaquès. Comportarà una inversió de 151.000 euros.

Concretament, les actuacions a realitzar van encaminades a senyalitzar i restaurar el camí de ronda existent, mantenint estrictament el seu traçat actual. L'actuació es divideix en dos trams: al primer, d'1,7 quilòmetres de longitud i parcialment apte pel trànsit rodat, s'hi realitzaran obres de senyalització del camí. Per altra banda, al segon tram, de 855 metres de longitud, i d'ús exclusiu per a vianants, s'hi realitzaran diverses actuacions. Entre elles s'inclouen actuacions de senyalització del camí, així com treballs de retall d'elements vegetals i arbustos que redueixen la secció útil del camí. També es realitzarà la reposició dels murs de pedra seca que s'han perdut, i es formaran elements de fre per evitar que les aigües erosionin el terreny. Així mateix, es col·locaran elements de protecció en els trams amb un fort desnivell.

L'àmbit del present projecte està inclòs gairebé en la seva totalitat dins del Parc Natural de cap de Creus, i en una part dins una zona declarada com a Paratge Natural d'Interès Nacional (PNIN). És per això, que tots aquests treballs estan previstos per ser executats de manera que suposin el menor impacte possible al medi ambient i al territori.





Camí de ronda entre Cala Tamariua i Cala Fornells al Port de la Selva

El consell de GISA també ha adjudicat 238.000 euros per realitzar obres de millora al camí de ronda entre Cala Tamariua i Cala Fornells al terme municipal del Port de la Selva.

L'objecte d'aquesta actuació és l'arranjament i millora dels elements que caracteritzen i formen part d'aquest camí de 1,7 quilòmetres de longitud.

En aquest sentit, es milloraran i restauraran els murs de pedra que hi ha al llarg del camí i que tenen una important funció de protecció i contenció de terres i bancs. També es milloraran diversos trams d'escales que salven els desnivells amb major pendent i les baranes, que també actuen com a element dissuasiu.

Aquestes obres es duran a terme de manera que es produeixi el menor impacte possible al medi i que es conservi el màxim l'entorn del camí de ronda.

3 de novembre de 2008