

Consorci Port de Mataró

1. Objectius i àmbits d'actuació

Pel Decret 236/1997, de 2 de setembre, s'aprova la constitució del Consorci Port de Mataró, integrat per la Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament de Mataró.

La Generalitat, mitjançant el Departament de Política Territorial i Obres Públiques i l'aleshores anomenada Comissió de Ports de Catalunya, actualment Ports de la Generalitat, i l'Ajuntament de Mataró, van constituir el Consorci per tal de dur a terme la gestió i l'explotació del port esportiu de Mataró.

Per al desenvolupament dels objectius proposats, correspon al Consorci:

- La planificació, la projecció i l'execució de les obres i instal·lacions que siguin necessàries.
- L'organització, la gestió i l'administració del port esportiu de Mataró i dels serveis portuaris.
- La conservació de les obres, dels terrenys ocupats i de les instal·lacions, en perfecte estat d'utilització.
- Tenir cura del bon ordre del servei portuari.
- En general, la realització de totes aquelles actuacions que permetin facilitar el tràfic marítim portuari i aconseguir la rendibilitat i la productivitat de l'explotació del port.
- L'execució de les obres complementàries d'accessos al port.

2. Activitats

i) Inauguració del pas de Ponent i arranjamet del passeig Marítim

El juliol es va inaugurar el pas de Ponent, el nou accés al port des de la Porta Laietana (Laia l'Arquera). El cost de l'obra, 6,3 milions d'euros, ha anat a càrrec del Consorci Port Mataró, amb una subvenció provinent dels fons europeus FEDER.

El nou accés al port és soterrat, i permet accedir-hi des de qualsevol entrada a Mataró, ja que en la rotonda de la Porta Laietana es creuen la carretera N-II, l'autopista C-32 (abans A-19), l'autopista C-60 (que enllaça Mataró amb Granollers) i, a més, es connecta amb la trama urbana de Mataró. L'alçada útil és de 5,50 metres, cosa que permet un accés còmode per a embarcacions i remolcs. El traçat consta de 610 metres de recorregut, amb dos carrils de 3,5 metres (4,4 metres en la corba) i voreres de 0,80 metres a cada costat. A més, s'ha habilitat un pas de vianants amb accés especial per a persones amb mobilitat reduïda. Tècnicament, el pou de bombes que es pot accionar per comandament a distància, facilitarà accions immediates en cas de trombes d'aigua i evitarà inundacions.

Al passeig Marítim s'han plantat dues fileres de palmeres especialment portades des d'Egipte i s'ha muntat un sistema d'il·luminació amb columnes de 4 metres amb lluminàries. A més, a la banda de mar, s'ha efectuat el reforçament de l'actual escullera de cara a assegurar l'estabilitat del passeig Marítim durant els temporals.

El final d'aquesta obra va coincidir amb l'arranjament del passeig Marítim fins a la zona del passeig del Callao i ha de ser determinant per a la transformació del port de Mataró en un gran centre de lleure, segons s'ha previst en el Projecte de nous equipaments inclòs en el Pla especial del Port.



Nou accés al Port de Mataró

ii) Actuacions de millora

Seguint amb la voluntat de millora constant de les instal·lacions, es van col·locar més punts de llum a les entrades dels pantalans, a la zona superior i a la zona del moll de migjorn. També s'ha instal·lat una nova senyalització que segueix les directrius de la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya unificant la imatge amb la de la resta d'instal·lacions portuàries agrupades sota la marca «Ports de Catalunya». La nova senyalització destaca per l'homogeneïtat i la facilitat d'interpretació.

iii) Recollida selectiva de residus orgànics

El Consorci Port Mataró i l'Ajuntament de Mataró van acordar la instal·lació d'un sistema de recollida selectiva de residus orgànics (principalment menjar) per tal d'evitar pudors, sobretot a l'estiu. Aquests residus, una vegada recollits, van directament a una planta de reciclatge. Aquest acord representa una experiència pilot a Catalunya en una zona interessant per causa de l'alta concentració de restaurants.

iv) Segueix el reconeixement de la Unió Europea

La Bandera Blava, diploma de qualitat mediambiental atorgat per la Unió Europea, segueix onejant al Port de Mataró per cinquè any consecutiu. Aquest guardó es concedeix tenint en compte tots els aspectes d'ús i hàbits de les instal·lacions portuàries que incideixen en la preservació del medi ambient, i que el port de Mataró compleix, com ara el reciclatge d'olis, una xarxa de clavegueram propi connectat a la xarxa de la ciutat i els serveis que ofereix el port: lavabos, dutxes, rampa, grua, servei de radiofonia, informació meteorològica, servei d'atenció les 24 hores, marineria, etc.

v) 42a edició del Saló Nàutic Internacional de Barcelona

El Port de Mataró no va faltar a la cita més important de la nàutica a tot l'Estat. En aquesta edició, el Port de Mataró, a banda dels seus serveis i instal·lacions, va presentar una memòria d'activitats del període 1999-2003 i les obres del nou accés del pas de Ponent.

vi) Noves oficines

Les oficines del Consorci Port Mataró s'han traslladat a l'edifici situat a l'extrem sud del moll de Llevant. Es tracta d'un equipament funcional que disposa d'una sala polivalent que ha de servir per dinamitzar encara més la vida social del port i donar un millor servei als usuaris.



Vista aèria del Port de Mataró