

Secretaria per a les Actuacions Concertades

La Secretaria per a les Actuacions Concertades es va crear mitjançant el Decret 370/2001, de 24 de desembre, de reestructuració del Departament de Política Territorial i Obres Públiques. Corresponen a aquesta unitat les funcions següents:

- a) La direcció, coordinació i execució de la política de concertació territorial, a través dels plans i programes dels quals se li encarregui la seva gestió i execució.
- b) La promoció i el foment de la intervenció dels agents socioeconòmics en els plans i programes inclosos en el seu àmbit d'actuació.
- c) La supervisió i el control de l'execució dels plans i programes a desenvolupar per l'Institut Català del Sòl.
- d) L'execució i el seguiment dels plans comarcals de muntanya i dels plans territorials, d'acord amb la planificació i les directrius proposades per la Secretaria per a la Planificació Territorial.
- e) Qualsevol altra funció que se li encomani.

De la Secretaria per a les Actuacions Concertades en depèn la Subdirecció General d'Acció Territorial.

Es relaciona amb el Departament, mitjançant aquesta Secretaria, l'Institut Català del Sòl.

Subdirecció General d'Acció Territorial

1. Objectius i àmbits d'actuació

Les funcions de la Subdirecció General d'Acció Territorial són les següents:

a) La promoció, l'impuls i la coordinació dels plans i programes de desenvolupament territorial que comportin la participació d'altres departaments, administracions i ens.

b) La supervisió i la direcció de l'execució dels programes de desenvolupament territorial propis del Departament i dels plans comarcals.

c) El desenvolupament de les actuacions per a l'ordenació i la protecció del litoral i les polítiques en matèria de passeigs marítims i d'estabilització del litoral.

Formen part de la Subdirecció General d'Acció Territorial, les unitats següents:

— El Servei de Concertació Territorial, que és l'encarregat de coordinar tècnicament i supervisar els plans i programes de desenvolupament territorial, així com de col·laborar amb altres departaments i administracions en l'execució d'aquests programes.

— El Servei de Costes, que és la unitat encarregada de les actuacions en matèria d'ordenació del litoral.

2. Activitats

2.1 Concertació territorial

2.1.1 Pla d'infraestructures del delta del Llobregat

Seguiment i concertació de les principals actuacions que es desenvolupen com a conseqüència del Conveni signat l'any 1994, activitat que es concreta a través dels mecanismes de coordinació del Pla delta: el comitè permanent i la comissió de seguiment.

i) Xarxa viària

Durant l'any 2002 s'ha continuat amb el seguiment de les actuacions següents:

Ampliació ronda Litoral

Continua l'execució de les obres.

Connexió de la C-32 amb la ronda Litoral (terme municipal de Sant Boi de Llobregat)

Està en tramitació l'estudi informatiu elaborat pel Ministeri de Foment, a partir de la solució consensuada amb els ajuntaments i el Departament.

Vial de connexió entre el port i l'aeroport de Barcelona

En el marc del Comitè Permanent del Pla del Delta, el Departament ha coordinat dos grups de treball, constituïts per representants del Departament de Política Territorial i Obres Públiques i de l'Agència Catalana de l'Aigua, dels ajuntaments afectats i de les administracions aeroportuària i portuària, amb l'objectiu de concretar les característiques tipològiques, el traçat i els enllaços del vial port-aeroport.

La definició amb detall del vial ha permès, d'una banda, concretar el projecte de nou canal de recollida d'aigües pluvials del sud del Prat (obra vinculada al desviament del Llobregat) que se situa de forma paral·lela al vial, i, d'altra banda, ha permès a l'Autoritat Portuària iniciar els treballs de redacció del projecte del nou pont sobre la llera desviada del riu Llobregat que forma part d'aquest vial.

Nou accés pel marge esquerre del riu Llobregat a la ZAL i el port

Des de la Subdirecció s'ha estudiat, en contacte amb l'Ajuntament de Cornellà i la Demarcació de Carreteres de l'Estat, una solució per a l'entroncament de la nova autovia del port amb la ronda Litoral a l'altura de Cornellà per tal de minimitzar l'impacte en aquesta població. La solució s'inclourà com una alternativa a l'estudi informatiu en redacció per part del Ministeri de Foment.

ii) Xarxa ferroviària

Estació intermodal Aeroport–El Prat

En el desenvolupament del protocol de cooperació signat el 10/10/01 entre el Ministeri de Foment, la Generalitat, el Consell Comarcal del Baix Llobregat i els ajuntaments afectats per al desenvolupament de la xarxa ferroviària d'alta velocitat al Baix Llobregat, s'ha modificat la proposta inicial de connexió de la xarxa del TGV amb l'aeroport, mitjançant un *bucle*. La nova solució es basarà en la implantació d'una estació intermodal sobre el tronc principal de la línia en el nucli urbà del Prat, en la qual confluiran també les línies de rodalies i les línies L1 i L9 del metro. Des d'aquesta estació intermodal la connexió amb les dues terminals de l'aeroport es realitzarà mitjançant el servei regular de rodalies reforçat amb llançadores específiques sobre la mateixa infraestructura. I l'enllaç amb l'L9 possibilitarà l'accés directe a la Fira des de la xarxa de gran velocitat.

L'estació intermodal disposarà de servei de *check-in* i de facturació aeroportuària que permeti configurar aquest punt com a terminal zero de l'aeroport.

D'altra banda, l'estació tindrà també el caràcter d'estació de la xarxa de gran velocitat al Baix Llobregat, per la qual cosa disposarà d'un accés viari especialitzat i d'un gran aparcament.

Ramal ferroviari del Llobregat

El mes de novembre es van adjudicar les obres de construcció del ramal ferroviari del Llobregat, des de Sant Llorenç d'Hortons fins a Cornellà pel que fa a la línia d'alta velocitat en ample vic per a passatgers, i des de Castellbisbal fins a Can Tunis pel que fa a la línia d'ample mixt de mercaderies.

Per altra banda, de manera coordinada amb l'accés viari al port i amb la concreció del vial port-aeroport, s'ha avançat en la definició de l'accés ferroviari al port i de la xarxa ferroviària interna del Port, així com de les corresponents àrees de terminals de contenidors i estació de mercaderies.

iii) Aeroport de Barcelona

El Pla director de l'Aeroport del Prat, aprovat el 22 d'octubre de 1999, preveu l'ordenació de les activitats en el recinte aeroportuari i la concreció de les noves terminals de passatgers, de càrrega i del conjunt. L'objectiu és convertir l'aeroport de Barcelona en un aeroport nodal preparat per donar resposta a un trànsit de 40 milions de passatgers/any, amb una capacitat de 90 operacions en hora punta i de 400.000 operacions/any.

A primers del 2002 es va produir la declaració d'impacte ambiental, cosa que ha permès accelerar el desenvolupament del Pla. Així, han començat ja les obres de construcció de la 3a pista, que ha de ser operativa l'any 2004, i s'ha fet la tramitació del projecte de desviament de la C-31, les obres del qual es duran a terme entre el 2003 i el 2005.

D'altra banda, durant aquest any 2002 s'ha posat en marxa el nou edifici d'aparcaments situat davant la terminal C i han continuat les obres de l'edifici situat davant la terminal B, així com les obres d'ampliació d'aquesta terminal. També, a partir de la declaració d'impacte ambiental, s'ha constituït la corresponent Comissió Mixta de Seguiment i Control Ambiental, en la qual està representat el Departament.

iv) Port de Barcelona

L'any 2002 han continuat les principals obres de l'ampliació del port de Barcelona, entre les quals destaquen la construcció dels nous dics sud i est i l'execució de les noves platges al municipi del Prat, actuació mediambiental fixada per la DIA.

La Secretaria participa en la Comissió Mixta de Seguiment i Control Ambiental creada per vetllar pel compliment de les prescripcions establertes per la DIA. Respecte a la ZAL, continuen les obres d'urbanització.

v) Xarxa hidrogràfica

Durant aquest any s'han continuat les obres de desviament del riu Llobregat, amb la construcció de la mota d'aigües altes i l'inici d'excavació de la llera. Per al seguiment de les actuacions de caire mediambiental, es va crear la Comissió Mixta de Control i Seguiment Mediambiental en la qual hi participa la Secretaria per a les Actuacions Concertades.

vi) Depuradora

A mitjan de 2002 va entrar en funcionament la primera fase de la depuradora, amb la connexió de tots els col·lectors d'aigües residuals del sistema a la depuradora, la realització d'un tractament primari i la difusió al mar mitjançant un emissari submarí de més de 3 km. Les anàlisis fetes de l'aigua han mostrat que els nivells de contaminants estan dintre els marges fixats per la Unió Europea de manera que ja és possible el bany.

Pel que fa a les fases d'obra següent, els interceptors-col·lectors de pluvials de l'Hospitalet estan pràcticament acabats, i es preveu acabar les obres de les línies d'aigua i de fangs durant el primer quadrimestre del 2003. Així, per a l'estiu del 2003 es preveu que entri en funcionament el tractament secundari i al llarg de l'any s'acabarà de posar en marxa tota la depuradora.

Quant a la reutilització de les aigües amb un tractament terciari, l'any 2002 es va redactar el corresponent projecte. Al llarg del 2003 es preveu fer-ne la tramitació i el procés de licitació per començar les obres el 2004.

2.1.2 Xarxa ferroviària

i) Alta velocitat

A finals del 2002, estan en execució les obres de la línia d'alta velocitat entre Lleida i Vilafranca, i estan adjudicades les obres des de Vilafranca a Cornellà i Can Tunis. Durant l'any es va produir l'aprovació definitiva del nou estudi informatiu del tram Gelida-Castellbisbal i va dur-se a terme la informació pública del també nou estudi informatiu del tram a l'entorn de Girona (Vilobí-Sant Julià de Ramis), amb la proposta de soterrament al llarg de la ciutat.

El mes de juny es va signar un acord entre la Generalitat, l'Ajuntament de Barcelona i el Grup Foment referent al traçat de la línia a la ciutat de Barcelona i la definició de les actuacions al voltant de l'estació de Sants i al seu accés sud, i al sector Sant Andreu-Sagrera, vinculat a la nova estació de la Sagrera.

El mes de juliol es va signar un conveni entre la Generalitat, l'Ajuntament de Lleida, el Ministeri de Foment i el GIF que defineix l'ordenació de l'estació i el seu entorn, així com les actuacions d'integració urbana vinculades a la implantació de la nova línia.

Des de la Generalitat es continua fent un seguiment estricte de tots els estudis informatius, projectes i obres, amb la concreció de propostes alternatives i el diàleg amb tots els agents implicats.

ii) Corredor mediterrani

El mes de desembre es va publicar la declaració d'impacte ambiental de l'estudi informatiu del tram Cambrils-Tarragona. La declaració recull aspectes importants de l'al·legació presentada pel Departament, en coordinació amb els ajuntaments dins el marc del Consorci del Camp de Tarragona.

Com a conseqüència de les reflexions sobre la xarxa ferroviària realitzades amb motiu de l'estudi informatiu, s'han constituït dues comissions de treball per analitzar la integració del ferrocarril a les ciutats de Reus i Tarragona, la tasca de les quals, tanmateix, serà independent, quant a la programació i el pressupost, de l'actuació determinada per l'estudi informatiu.

Cada comissió està constituïda per representants de l'ajuntament corresponent, la Generalitat, i el Ministeri de Foment. Des de la Generalitat es treballa en estreta coordinació amb els dos ajuntaments per avançar en l'anàlisi i poder consensuar posicions comunes en el si de les respectives comissions.

2.1.3 Xarxa viària

A més de les actuacions en matèria viària desenvolupades a l'àmbit del Pla delta del Llobregat, al llarg de l'any 2002 s'ha continuat fent un seguiment de les principals obres i projectes de la demarcació de carreteres del Ministeri de Foment a la resta de Catalunya.

Especialment, s'han analitzat les propostes de les variants de l'N-II i l'N-260 a l'àmbit de Figueres, de forma coordinada amb la xarxa ferroviària de gran velocitat i d'ample ibèric, i amb les previsions d'implantació del Centre Logístic del Far-Vilamalla.

2.1.4 Pla director d'infraestructures i mobilitat del Vallès Occidental

Durant l'any 2002 han continuat els treballs d'elaboració del Pla director d'infraestructures i mobilitat del Vallès Occidental. Aquest Pla s'elabora conjuntament entre el Consell Comarcal del Vallès Occidental, el Departament de Política Territorial i Obres Públiques i el Ministeri de Foment a través d'una comissió tècnica. Aquesta comissió ha creat una sèrie de grups de treball, constituïts per tècnics de tots els organismes així com tècnics d'alguns municipis, per abordar de forma separada la temàtica viària, la ferroviària i la relativa als serveis.

2.2 Actuacions a la costa

Durant l'any 2002 s'han continuat les línies de col·laboració amb la Direcció General de Costes del Ministeri de Medi Ambient fonamentalment en tres àmbits:

- Pla de camins de ronda de la Costa Brava.
- Actuacions d'estabilització de la costa i passeigs marítims.
- Actuacions mediambientals i d'estabilització al delta de l'Ebre.

S'ha redactat un nou projecte de camí de ronda i es troben en redacció altres dos pel que fa a la primera línia de col·laboració esmentada. Estant pendent d'execució altres cinc.

En la segona línia de col·laboració s'han finalitzat els projectes d'adequació de la platja del Cabaió, als termes municipals d'Arenys de Mar i Canet de Mar i el de passeig marítim del Masnou, 1a fase, 3a etapa, que es troba pendent d'execució. I de la tercera línia de col·laboració destaca el conveni signat amb la UPC per a l'estudi de solucions per a l'estabilització de la platja de Cabrera de Mar, i el control i seguiment de la instal·lació d'estabilització de la platja de Riumar, al terme de Deltebre, mitjançant el denominat sistema danès.

La relació de les actuacions dutes a terme o iniciades durant l'any 2002, tant pel que fa a obres com pel que fa a projectes, estudis i altres treballs, és la següent:

2.2.1 Infraestructures

i) Obres

— Executades:

Arranjament del paviment i reforç de l'escullera de protecció del passeig marítim de la platja de Fenals	43.812 €
Arranjament del passeig marítim de Vila-seca, 1a fase	20.911 €
Arranjament d'escullera de protecció sortida desguassos als t.m. de Cunit i Calafell	13.508 €

— En execució:

Projecte d'obres complementàries del passeig marítim de la Pineda, 1a fase, al terme municipal de Vila-seca	212.222 €
Arranjament del paviment i reforç de l'escullera del front marítim de Vilassar de Mar	193.449 €

— Pendents d'execució:

Camí de ronda entre cala Pedrosa i el far de Sant Sebastià, al t. m. de Palafrugell. Fase I	465.679 €
Camí de ronda entre cala Pedrosa i el far de Sant Sebastià, al t. m. de Palafrugell. Fase II	113.159 €
Camí de ronda entre Tamariu i cala Pedrosa, al t. m. de Palafrugell	243.170 €
Arranjament del camí de ronda. Fase I. Castell de Sant Esteve - Pineda d'en Gori, al t. m. de Palamós	501.983 €
Arranjament del camí de ronda. Fase II. Pineda d'en Gori - Platja del Castell, al t. m. de Palamós	415.561 €
Adequació paisatgística zona verda de la platja de Sant Pol de s'Agaró, al t. m. de Sant Feliu de Guíxols, Fase II	1.086.618 €
Modificació del projecte de passeig marítim del Masnou, 1a fase, 3a etapa, i condicionament del pas inferior i accés a l'estació de RENFE	608.840 €
Projecte de passeig fluvial a Deltebre, 1a fase, 2a etapa (c/ Trinquet - c/ Sant Sebastià)	814.268 €

ii) Projectes

— Redactats:

Passeig marítim a la platja del Cabaió, als t.m. d'Arenys de Mar i Canet de Mar (pressupost d'execució)	2.739.776 €
Adequació de l'itinerari paisatgístic del front marítim de Tossa de Mar (camí de ronda) des de la platja es Codolar fins es Cars i adequació d'itineraris vinculats (pressupost d'execució)	209.055 €

— En redacció:

Projecte de camí de ronda entre la platja de Fenals i la platja de Lloret, al t. m. de Lloret de Mar	27.782 €
Projecte de camí de ronda de sa Riera a cap Sa Sal, al t. m. de Begur	25.576 €
Projecte modificat del d'acondiciament de la zona de varada de Caldes d'Estrac	31.150 €

iii) Estudis

— Executats:

Control de l'evolució de la línia de costa a Riumar, al t. m. de Deltebre	4.248 €
Estudi de possibles solucions per a l'estabilització del marge esquerre del delta de la Tordera, al t. m. de Blanes	12.020 €

— En redacció:

Estudi per al disseny de solucions per a l'estabilització de la platja de Cabrera de Mar (conveni)	17.516 €
--	----------

iv) Altres treballs executats

Manteniment de les instal·lacions de la 1a i 2a fases del sistema de regeneració de platja pel sistema danès a Riumar, al t. m. de Deltebre	5.418 €
Estudis complementaris de seguiment de les instal·lacions del sistema danès a Riumar (Deltebre)	12.000 €

2.2.2 Ordenació dels usos i serveis a les platges

A l'igual que cada any, es van sol·licitar dels municipis costaners els corresponents plans d'usos de temporada de les platges, dels quals han estat analitzats i aprovats un total de 65 amb diferents especificacions i condicions.

TIPOLOGIA DELS SERVEIS DE PLATGES (NÚM. DE PLATGES AMB ELS DIFERENTS SERVEIS)

TIPUS DE SERVEI	COSTA BRAVA	COSTA DEL MARESME	COSTA DE BARCELONA GARRAF	COSTA DAURADA	TOTALS
Restaurants	55	10	17	24	106
Bars	53	12	17	30	112
Quioscos de begudes i gelats	72	18	31	53	174
Quioscos de gelats	9	9	11	23	52
Tendals, gandules, hamaques	50	16	31	67	164
Patins, piragües	62	17	26	54	159
Vela lleugera	21	5	3	9	38
Surf de vela	28	13	7	32	80
Motos aquàtiques	10	3	2	17	32
Paracaigudisme nàutic	5	3	0	4	12
Zona de varada	44	13	5	22	84
Base nàutica	7	6	5	7	25
Escola de vela	14	5	4	18	41
Escola de surf de vela	11	6	4	9	30
Escola d'esquí nàutic	11	2	0	6	19
Tobogan aquàtic	1	2	0	0	3
Jocs infantils	18	5	17	21	61
Zones esportives	15	11	19	25	70
Creuers turístics	34	4	1	6	45
Socorrisme	34	15	29	42	120
Telèfons	39	7	12	23	81
Casetes de bany	1	2	0	6	9
Dutxes	67	15	33	43	158
Pesca diürna amb canya	7	2	0	4	13
Plataformes flotants	14	3	2	3	22

2.2.3 Gestió, vigilància i policia en la zona de servitud de protecció de la ribera del mar

D'acord amb el Decret 55/1992, de 10 de febrer, pel qual s'atribueixen competències al DPTOP en la zona de servitud de protecció de la Llei de costes, s'han iniciat 149 expedients de sol·licituds d'autoritzacions d'obres en l'esmentada zona i s'han resolt un total de 214, i pel que fa als expedients sancionadors, se n'han iniciat 77.

2.2.4 Xarxa d'instruments oceanogràfics i meteorològics al litoral català (XIOM)

En data 31 de desembre de 2001 la Secretaria per a les Actuacions Concertades del Departament de Política Territorial i Obres Públiques, la Direcció General de Qualitat Ambiental del Departament de Medi Ambient, Ports de la Generalitat i la Universitat Politècnica de Catalunya van signar una addenda de pròrroga del conveni de col·laboració per al manteniment de l'esmentada xarxa, composta per dues boies direccionals d'onatge, tres boies escalars situades al golf de Roses i enfront els deltes del Llobregat i de la Tordera, dos mareògrafs instal·lats a l'Ampolla i Sant Carles de la Ràpita i tres estacions meteorològiques ubicades a Deltebre, l'Ampolla i Sant Carles de la Ràpita amb un pressupost total de 130.832,80 €.