

Secretaria per a la Mobilitat

1. Objectius i àmbits d'actuació

La Secretaria per a la Mobilitat es va crear mitjançant el Decret 370/2001, de 24 de desembre, i d'acord amb el Decret 68/2004, de 20 de gener, d'estructuració i reestructuració de diversos departaments de l'Administració de la Generalitat, té les funcions següents:

- a) Coordinar les polítiques en matèria de transports, en matèria de ports i d'aeroports i en matèria de carreteres i autopistes.
- b) Definir les estratègies en política d'infraestructures relacionades amb la mobilitat i la seva coordinació amb les polítiques d'ordenació territorial de la Generalitat de Catalunya i les d'altres administracions i ens.
- c) Promoure i desenvolupar els centres logístics integrals.
- d) Promoure i fomentar la intervenció d'altres administracions públiques i dels agents socioeconòmics en els plans i programes inclosos en el seu àmbit d'actuació.
- e) Promoure, dirigir i coordinar les polítiques d'infraestructures relacionades amb la mobilitat i la seva gestió i execució quan se li encarreguin.
- f) Exercir les funcions que la normativa vigent atribueixi a la Delegació del Govern en les Societats Concessionàries d'Autopistes.
- g) Qualsevol altra funció que se li encomani.

De la Secretaria per a la Mobilitat depenen les unitats següents:

- a) La Direcció General de Carreteres.
- b) La Direcció General de Ports i Transports.
- c) La Secretaria de la Delegació del Govern en les Societats Concessionàries d'Autopistes.
- d) El Servei de Concertació Territorial.

Resta adscrit al Departament de Política Territorial i Obres Públiques, mitjançant la Secretaria per a la Mobilitat, l'Ens d'Infraestructures Ferroviàries de Catalunya.