

7. Dotar el país d'una xarxa viària ben integrada, segura i que garanteixi l'accessibilitat a tot el territori

El Parlament aprova la modificació de la Llei de carreteres

El Parlament de Catalunya va aprovar, el mes de maig, el Projecte de Llei de modificació de la Llei 7/1993, de carreteres, que té com a objectiu agilitar la tramitació dels projectes i permet impulsar i accelerar la construcció de noves autopistes per mitjà del contracte de concessió de l'obra pública. Així, possibilita el desplegament del Pla d'autopistes, que s'iniciarà aquest mateix any amb la licitació dels eixos Maçanet-Platja d'Aro i Reus- Alcover. El Projecte de Llei aprovat adapta a la dinàmica de Catalunya la Llei estatal de maig de 2003, que regula el contracte de concessió d'obres públiques i articula la intervenció dels agents privats en el finançament de la construcció i l'explotació de les infraestructures viàries mitjançant la fórmula del contracte de concessió d'obra pública. Així, s'introdueix la possibilitat que la iniciativa privada construeixi i exploti una carretera a través d'una concessió per a un període determinat.

D'altra banda, la modificació de la Llei potencia la participació institucional i social, amb l'establiment de dues fases participatives, tant pel que fa al projecte de l'obra en concret com en el model de gestió escollit. Durant la tramitació parlamentària, s'han introduït modificacions al Projecte de Llei encaminades a reforçar els aspectes mediambientals, l'aplicació de la Llei de la mobilitat i el procés de participació de la ciutadania.

Com a novetat, la Generalitat haurà de realitzar i aprovar un estudi de viabilitat prèviament a la decisió de construir i explotar una carretera en règim de concessió d'obra pública.

D'altra banda, la modificació de la Llei faculta la Generalitat de Catalunya a formalitzar convenis amb els ens locals per executar obres incloses en els projectes de carreteres que incideixin en la seva zona d'influència. Aquests convenis determinaran quina Administració assumeix l'execució del conjunt de les obres incorporades en el projecte i els termes, l'abast de la col·laboració i les facultats de direcció i control de les obres per part d'ambdues administracions.

i) Impulsar la creació de nous eixos viaris d'alta capacitat (Pla d'autopistes)

Per atendre les necessitats de mobilitat a les zones més densament poblades i amb més intensitat d'activitat econòmica, i promoure un desenvolupament equilibrat del país és necessari impulsar de la construcció de grans eixos viaris estratègics.

Amb aquest objectiu, s'ha impulsat el **Pla d'autopistes**. La modificació de la Llei de carreteres aprovada recentment pel Parlament de Catalunya, ha facilitat l'impuls de noves autopistes, atès que agilita la tramitació dels projectes i en preveu el finançament mitjançant el contracte de concessió d'obra pública.

Aquest Pla preveu com a mesura per a la millora de la mobilitat i del transport per carretera la construcció de 500 km de xarxa d'autopistes lliures de peatge, dels quals uns 300 són competència de la Generalitat. D'aquesta manera es fixen les prioritats en l'execució d'aquelles infraestructures viàries en les quals hi concorre un grau més gran de definició i de demanda social.

En una primera fase, s'ha aprovat l'inici dels tràmits per la construcció de 4 nous grans eixos viaris a Catalunya. Es tracta dels eixos Vic-Ripoll, Maçanet-Platja d'Aro, Vilanova i la Geltrú -

Manresa i Reus - Alcover. Així, s'incidirà en la millora de més de 133 km amb una inversió de més de 500 MEUR.

Eixos a executar	Longitud explotació	Inversió prevista
Maçanet-Platja d'Aro	27,7 km	63 MEUR
Reus-Alcover	10,2 km	38,8 MEUR
Vic-Ripoll	27,1 km	290 MEUR
Vilanova-Manresa	68,3 km	181,7 MEUR
TOTAL	133,3 km	573, 5 MEUR

A banda d'aquests 4 eixos viaris que ja estan en marxa, el Pla d'autovies preveu incidir en el desenvolupament dels projectes següents:

- Eix del Llobregat, tram Berga-Bagà (C-16)
- Eix de l'Ebre (Amposta-Lleida) (C-12)
- Eix Barcelonès-Vallès (B-500)

D'altra banda, la Generalitat estudiarà la fórmula de finançament adequada per via negociada amb l'Administració de l'Estat en el cas de l'eix Transversal Cervera-Girona (C-25).

- Eix Maçanet de la Selva – Platja d'Aro

El mes d'octubre s'ha adjudicat la concessió de l'autovia entre Maçanet de la Selva i Platja d'Aro per un període de 33 anys. La concessió inclou la conservació dels trams ja en servei i la construcció del tram intermedi entre Vidreres i l'Alou. L'autovia tindrà una longitud de 27,7 quilòmetres; 12,2 quilòmetres ja estan en servei i corresponen als trams extrems, l'inicial entre Maçanet de la Selva i Vidreres i el tram final, des de l'enllaç de l'Alou fins a Platja d'Aro. Aquest tram intermedi correspon al desdoblament de l'actual C-35 i, en general, s'aprofitarà la carretera existent per construir nous carrils, llevat en alguns punts on s'hauran d'executar petits trams en variant. El tram de nova construcció entre Vidreres i l'Alou estarà format per dos carrils de circulació per a cada sentit, un voral interior i un voral exterior.

L'actuació inclou els enllaços següents:

- Enllaç amb la carretera de Lloret de Mar, anomenat Enllaç Vidreres oest.
- Vidreres est, format per dos semienllaços
- Enllaç de Can Carbonell, format per un pas inferior i una rotonda a cada costat del tronc.
- Enllaços de Llagostera: sud, que connecta amb la carretera de Tossa de Mar; centre, que connecta amb la zona de Sant Llorenç, i oest.
- Enllaç de l'Alou, on finalitzen les obres i on la nova autovia connectarà d'una banda amb la carretera de Girona i Cassà de la Selva i per l'altra, continuarà amb l'autovia, ja en servei, en direcció a Santa Cristina d'Aro.

Està previst que les obres comencin durant el primer semestre de l'any 2006 i tinguin un termini d'execució de 30 mesos, amb un pressupost de 63 MEUR.

- Eix Reus-Alcover

El mes de desembre s'ha adjudicat la concessió de l'eix Reus-Alcover, que inclou tant les obres de desdoblament de la C-14, com l'explotació de la infraestructura per un període de 32 anys.

La C-14 constitueix al seu pas per les comarques del Tarragonès, el Baix Camp i l'Alt Camp un dels principals accessos al litoral per als vehicles que provenen des de l'interior per l'N-240 i una important via de comunicació per a la indústria i el turisme a la zona. Així, la Generalitat ha

previst desdoblar el tram entre Reus i Alcover per tal d'incrementar-ne la capacitat i millorar-ne les prestacions.

Les obres afecten un tram de 10 quilòmetres de longitud. L'autovia s'iniciarà al final de la variant de Reus, a l'enllaç Reus nord, i finalitzarà a l'enllaç amb la carretera C-37 a Alcover. Es preveu ampliar a dues calçades de dos carrils, s'eliminaran revolts i es redefinirà el traçat amb l'objectiu de millorar la comoditat i la seguretat en la conducció. Per al desdoblament, s'aprofitarà la calçada cap a l'oest de la carretera actual fins a la riera de la Selva, on el tronc es desplaçarà i es construirà un nou tram fins a Alcover d'uns 4,5 quilòmetres. Les calçades estaran formades per dos carrils, vorals exteriors, vorals interiors i estaran separades per una mitjana.

El projecte preveu la formació de diversos enllaços:

- Enllaç de la Selva: construcció d'una rotonda i entre aquest enllaç i el de Reus nord es construiran calçades laterals per tal de facilitar el trànsit local.
- Enllaç amb la TV-7223: construcció d'un pas sobre el tronc de la C-14 i dues calçades laterals situades a ambdós costats del pont, des del pas superior fins al tronc de la carretera de la Selva.
- Enllaç del polígon Silva: construcció d'una rotonda al costat oest, on connectarà el nou pont sobre la riera de la Selva, i distribuirà tot el trànsit en direcció a Reus o Alcover.
- Enllaç amb la TV-7222: dos ramals que permetran efectuar els moviments entre Reus i Alcover.

D'altra banda, cal remarcar la construcció de dues estructures: un viaducte, d'uns 90 metres de longitud, sobre el riu Glorieta i una passarel·la per a vianants a l'enllaç Reus nord.

Es preveu que les obres, amb un pressupost de 38,8 MEUR, comencin el segon trimestre de 2006 i tinguin una durada de 18 mesos.

- Eix Centelles-Vic– Ripoll

El mes de desembre s'ha publicat l'anunci d'informació pública de l'estudi de viabilitat de l'eix Vic-Ripoll, que permetrà la millora de les comunicacions entre la plana de Vic, el Ripollès i l'àmbit metropolità.

L'estudi de viabilitat de l'Eix inclou l'estudi de viabilitat econòmica i l'avantprojecte de concessió de la infraestructura. Aquesta concessió comprèn l'explotació de l'Eix de 49,4 quilòmetres de longitud, així com el desdoblament del tram entre Manlleu i Ripoll, d'uns 26,5 quilòmetres. La nova autovia estarà formada per dos carrils per sentit de circulació, vorals exteriors, una mitjana i un voral interior.

Les obres es divideixen en cinc trams:

- Variant de les Masies de Voltregà (8,1 quilòmetres): la variant s'inicia a Manlleu, a l'enllaç entre la C-17 i la C-37 cap a Torelló i Olot. A partir d'aquest punt, la carretera creua el riu Ter amb un viaducte fins arribar a la zona de l'actual C-17. Enllaça amb la carretera actual i s'ubica l'accés de Sant Hipòlit de Voltregà. Posteriorment, l'autovia passa entre la carretera actual i el riu Ter, fins arribar a les Vinyoles d'Orís, on es torna a connectar amb l'actual C-17, que es desdobra. En aquesta zona, es preveu un enllaç amb la BV-5225, d'accés a Torelló.
- Final de la variant de les Masies de Voltregà - inici de la variant de Sant Quirze de Besora (5,3 quilòmetres): la plataforma actual es manté i els desdoblaments s'efectuen per un costat o un altre en funció de la morfologia del terreny. Es faciliten les connexions amb la xarxa de camins i amb la zona propera a la carretera mitjançant un enllaç a Can Branques. El projecte també inclou enllaços a Torelló, Borgonyà, a l'Espona i a Can Bajalou. El túnel situat a l'entrada de Sant Quirze de Besora es desdoblirà i s'ampliaran dos viaductes sobre el Ter.

- Variant de Sant Quirze de Besora i Montesquiu (4,9 quilòmetres): aquest tram correspon al desdoblament de la variant de Sant Quirze de Besora i Montesquiu. Les obres inclouen l'ampliació dels actuals enllaços de Sant Quirze de Besora amb la BP-4654, cap a Sant Agustí de Lluçanès, i de Montesquiu amb la BP-4655, cap a Alpens.

- Final de la variant a la Farga de Bebié - entrada del túnel de Terradelles (5,3 quilòmetres): l'actual túnel de la Farga es desdobra i es construeix un segon túnel que travessa el turó de Bellavista. Aquest túnel nou constituirà el desdoblament en sentit a les Masies de Voltregà, mentre que el sentit Ripoll s'amplia la carretera seguint el traçat actual. D'altra banda, els ponts sobre el Ter es desdoblaran. La connectivitat de l'autovia es facilita mitjançant els enllaços de la Farga de Bebié, el de la depuradora de Ripoll i els accessos al camí de l'Aguilera i a Can Terradelles (N-152a)

- Túnel de Terradelles – Ripoll (2,9 quilòmetres): s'aprofita la carretera actual per a formar una de les calçades de la futura autovia. L'enllaç amb la carretera C-26, cap a Berga, permet també l'accés a la depuradora i, mitjançant unes calçades laterals, a la Colònia de Santa Maria i a Cal Rovelló. L'entrada a Ripoll també es planteja mitjançant calçades laterals i una rotonda.

Es preveu que es liciti la primavera vinent per tal d'iniciar les obres el tercer trimestre de 2006, amb una inversió propera als 290 MEUR.

- Eix Vilanova-Manresa

El mes de desembre ha entrat en servei la nova carretera de Castellfollit del Boix a Sant Salvador de Guardiola, que forma part del tram Igualada-Manresa de l'eix Diagonal. Les obres, que van començar el segon trimestre de 2003, han suposat una inversió de 48,9 MEUR i serviran per millorar la seguretat i la fluïdesa del trànsit, amb una carretera més ampla i nous accessos. Amb la finalització de les obres, es posa en servei un nou tram de l'eix Diagonal que avança en la tramitació i estudis de la resta del seu traçat.

La carretera d'Igualada a Manresa forma part de l'anomenat eix Diagonal, que enllaçarà Manresa, Igualada, Vilafranca del Penedès i Vilanova i la Geltrú sobre la base de l'itinerari format per les carreteres C-15 i C-37. L'eix Diagonal comprèn tres parts diferenciades:

- Igualada-Manresa: aquesta part està dividida en tres trams, dels quals el que s'ha posat en servei és el central i més llarg, de 12,5 quilòmetres, que uneix Castellfollit del Boix i Sant Salvador de Guardiola. Queden pendents el primer tram, entre Igualada i Castellfollit del Boix, i el darrer, des de Sant Salvador de Guardiola fins a Manresa, on connectarà amb l'eix Transversal
- Igualada-Vilafranca del Penedès: d'aquest tram queda pendent el condicionament de la carretera C-15 entre Puigdàlber i Vilafranca del Penedès, i la variant de Vilafranca del Penedès.
- Autovia Vilafranca del Penedès-Vilanova i la Geltrú, inclosa en el Pla d'autovies.

La Generalitat es va comprometre a impulsar construcció de l'eix Diagonal com una actuació unitària. D'aquesta manera, a banda de la nova carretera que s'ha posat en servei, la resta d'actuacions es licitaran l'any vinent i es preveu que es posin en servei a finals de 2008.

- Desdoblament de la C-31 entre Palamós i Palafrugell

El mes de novembre van començar les obres de desdoblament de la C-31 entre Palamós i Palafrugell, que suposaran una inversió de 42,7 MEUR. La C-31 forma un eix de la xarxa bàsica de carreteres de Catalunya que connecta tota la costa catalana des de Tarragona fins a Figueres. El tram entre Palamós i Palafrugell pertany a l'anella de la Costa Brava, que el Govern ha previst desdoblar totalment. Aquest tram, de 7 quilòmetres de longitud, presenta una intensitat elevada de trànsit durant tot l'any; en concret, el 2004 va registrar prop de 26.000

vehicles diaris de mitjana. Els treballs dotaran aquest tram de les característiques d'una autovia i, d'aquesta manera, proporcionaran un nivell de servei més alt a la via i permetran millorar la fluïdesa i la seguretat del trànsit a la zona. Les obres tenen un termini d'execució de 22 mesos per la qual cosa es preveu que els treballs conclouran a finals de 2007

Per tal de permetre una millora de la mobilitat, es projecten un total de cinc enllaços: enllaç de Vall-llobrega, enllaç la Ciutadella – Molines, enllaços de Mont-ras amb Palafrugell, enllaç la Morena – Palafrugell i l'enllaç Nord de Palafrugell. Quant a garantir la seguretat viària, s'ha projectat el desdoblament mitjançant accessos controlats, vies de servei i carrils d'incorporació-desincorporació.

En aquest projecte, cal remarcar l'actuació que es durà a terme al pas de la via per Mont-ras. Es preveu rebaixar la rasant del tronc de la carretera en un tram d'uns 600 metres, amb l'objectiu que el desdoblament no representi un element divisor. Al mateix temps, es construiran calçades laterals que aniran en voladís, per aconseguir més connectivitat.

Pel que fa a la resta de trams de la C-31 que s'han de desdoblar, cal assenyalar el següent:

- Desdoblament de la variant C-31 de Santa Cristina d'Aro

El mes de juny s'han acabat les obres corresponents a la segona i última fase del desdoblament de la variant de la C-31 de Santa Cristina d'Aro, en concret del tram comprès entre l'accés a Sant Feliu de Guíxols i la rotonda, al final de la variant, d'accés a Platja d'Aro. Les obres han consistit principalment en dotar aquest tram, de 3,8 quilòmetres, d'un carril més per sentit de circulació. El desdoblament finalitza amb una separació de carrils: un carril en direcció a l'enllaç de Platja d'Aro i l'altre, en direcció a Palamós. Paral·lelament, s'han dut a terme obres de millora del drenatge transversal, la rehabilitació del ferm de la calçada existent i la renovació de la senyalització horitzontal i vertical i de barreres de seguretat.

Les principals estructures incloses en l'actuació són:

- Dos ponts a l'enllaç inicial de Sant Feliu de Guíxols-Santa Cristina d'Aro
- Un pont a l'enllaç de Castell d'Aro-S'Agaró
- Un viaducte sobre el Ridaura.

Aquesta actuació, que ha tingut un cost de 12 MEUR, permetrà millorar la fluïdesa del trànsit a la zona, que registra un augment considerable del pas de vehicles durant l'època estival. A tall d'exemple, la variant de Santa Cristina pot registrar el mes d'agost una intensitat mitjana de fins a 40.000 vehicles/dia.

- Desdoblament de la C-31 entre Platja d'Aro i Palamós

Ha finalitzat el procés d'informació pública del desdoblament de la C-31 entre Platja d'Aro i Palamós i s'estan analitzant les al·legacions presentades, com a pas previ a la declaració d'impacte ambiental. L'actuació, amb un pressupost de 54 MEUR, comprèn 12 quilòmetres, entre el final del tram desdoblament recentment de la variant de Santa Cristina d'Aro i la variant de Palamós, al començament de les obres del desdoblament Palamós-Palafrugell.

- Eix del Llobregat C-16

Amb l'objectiu de millorar la fluïdesa del trànsit a la C-16, el Departament de Política Territorial i Obres Públiques n'ha impulsat el desdoblament entre els municipis de Puig-reig i Berga, en un tram que comprèn 21 quilòmetres. Les obres van començar el maig de 2004 i es preveu que conclouin l'octubre de 2007.

Els treballs es van iniciar pels dos extrems; pel sud de Puig-reig i pel nord de Gironella, mentre que el subtram intermedi entre Puig-reig nord i Gironella nord, va quedar pendent de la redacció d'un projecte modificat, que adequa el traçat al corredor de pas de la carretera actual. Aquesta opció evitarà el recorregut addicional que implicava el projecte constructiu – l'anomenada “orella”–, i ha tingut en compte la postura dels municipis i les entitats del territori. Al mateix temps, el projecte modificat suposa menys afectació i impacte ambiental, en aprofitar un corredor ja existent en lloc d'obrir-ne un de nou.

Modificació del contracte de construcció i explotació de l'Eix Llobregat

L'octubre de 2003, el Govern de la Generalitat va adjudicar el contracte de concessió d'obra pública per a la construcció i l'explotació del tram Puig-reig-Berga, així com l'explotació del tram Sant Fruitós de Bages–Sallent i Sallent-Puig-reig a l'agrupació d'empreses FCC Construcció, SA, Copcisa, SA, Comsa, empresa constructora, SA i Copisa, Constructora Pirenaica, SA. Aquesta agrupació va constituir, d'acord amb les condicions del concurs, la societat anònima concessionària Concessió i Explotació d'Infraestructures (CEDINSA).

El DPTOP va decidir el febrer del 2004 impulsar la modificació del traçat del desdoblament d'aquesta carretera entre Puig-reig i Berga tal i com demanaven ajuntaments i entitats del territori, per tal d'adequar el seu traçat a la carretera actual amb menys impacte territorial i ambiental, i construir un nou accés a Casserres. Amb l'acord de Govern de 8 de novembre d'enguany el Govern ha tancat els tràmits per aquesta modificació.

D'altra banda, el Govern també regularitza el sistema de finançament del desdoblament de l'eix del Llobregat establint les previsions de despeses pluriennals, no previstes en el moment de l'adjudicació. Així mateix, també s'adequa el contracte a l'augment d'inversió que comporten les millores de traçat

D'aquesta manera, es tanquen les millores de traçat projectades i s'adapta el sistema d'explotació de cara al bon funcionament d'aquesta carretera. Així, l'acord assolit tanca la tramitació de la modificació del traçat previst entre Puig-reig nord i Gironella, que l'adequa al corredor de pas de la carretera actual. Aquesta opció evita el recorregut addicional que implicava el projecte constructiu –l'anomenada “orella”–, i recull la postura dels municipis i les entitats del territori. El projecte modificat comporta així menys afectació i menys impacte ambiental, en aprofitar un corredor ja existent en lloc d'obrir-ne un de nou i amb la construcció d'un túnel d'uns 1.000 metres. Aquesta modificació ha portat a la redacció i tramitació d'un projecte modificat per a la part central d'aquest tram mentre continuaven les obres de desdoblament en els seus extrems.

El mateix projecte preveu també la construcció d'un nou accés a Casserres des de la C-16 a Gironella. El tram entre Puig-reig i Berga comprèn 21 quilòmetres. Aquesta modificació, comporta un increment en la inversió del 45% fins arribar a un pressupost de 233 MEUR. Les obres van començar el maig de 2004 i es preveu que conclouin l'octubre de 2007.

El desdoblament de l'eix Llobregat es finança mitjançant la modalitat de concessió d'obra pública, la Generalitat garanteix la corresponent amortització, a càrrec de l'Administració i no dels usuaris. En tots els casos, l'adjudicatari assumeix, a més de les despeses d'execució de l'obra, els costos de l'obtenció dels terrenys i de les indemnitzacions necessàries per executar-la, el cost de la conservació de les obres durant el període de la concessió i tots aquells altres costos que es derivin de les obligacions imposades pels plecs de clàusules que regeixin la concessió.

- Desdoblament de l'eix Transversal C-25

El mes de setembre es va adjudicar la redacció de l'avantprojecte de construcció i explotació del desdoblament de tot l'eix Transversal, des de Cervera fins a l'N-II, a Riudellots de la Selva. La redacció d'aquests avantprojectes tenen un pressupost total de 5 MEUR i un termini de 12 mesos.

Per tal de redactar aquest avantprojecte, s'ha dividit l'eix Transversal en tres trams, entre Cervera i Manresa, de Manresa a Vic i de Vic a Riudellots de la Selva. Es preveu que els treballs de redacció s'adjudiquin la tardor vinent. A partir dels documents elaborats, sortirà a concurs la construcció i l'explotació de l'eix Transversal, que s'efectuarà mitjançant el contracte de concessió de l'obra pública, d'acord amb la modificació de la Llei de carreteres, aprovada el 26 de maig passat.

La longitud total del tram objecte de la concessió és de 155 quilòmetres i el cost de l'actuació serà de 687 MEUR. El projecte consisteix en el desdoblament de l'actual carretera per formar una autovia de dos carrils per sentit. Actualment, ja estan desdoblats el tram de Cervera a les Oluges i les rondes de Manresa i Vic.

ii) Completar la xarxa viària bàsica, comarcal i local

Durant l'any 2005 s'han dut a terme importants actuacions en la xarxa viària catalana, tant pel que fa a la construcció i la millora de grans eixos viaris com a actuacions que afecten a la xarxa comarcal i local.

- Entre les obres acabades cal remarcar les següents (actuacions de més de 3 MEUR):

Nom de l'actuació	Comarca	MEUR
Condicionament. C-14. Oliana - Coll de Nargó	Alt Urgell	68,77
Nova C-37. Castellfollit del Boix - Sant Salvador de Guardiola.	Bages	48,89
Remodelació Gran Via (C-31). Fase II	Barcelonès	41,04
Rda Nord Granollers. C-352, del PK 0,0 al 2,320. Les Franqueses-Canovelles	Vallès Oriental	23,91
Eixamplament C-13 . Tram:Tremp-la Pobla de Segur	Pallars Jussà	22,06
Condicionament de la C-55. Clariana de Cardener	Solsonès	17,78
Condicionament i millora de la C-12. Tram García - Ascó	Ribera d'Ebre	15,26
Desdoblament de Tortosa a l'Aldea C-42. 3a. Fase enllaç Camp-redó - enllaç l'Aldea	Baix Ebre	13,86
Desdoblament de la C-31. Santa Cristina d'Aro-Castell-Platja d'Aro	Baix Empordà	8,87
Modificat 1. Variant. C-65. Llagostera	Gironès	8,74
Variant d'Hostalric. C-35. Sant Feliu de Buixalleu - Massanes	Selva	7,52
Variant. C-12/C-26. Balaguer	Noguera	6,98
Condicionament. C-14. Solivella - Belltall	Conca de Barberà	6,58
Variant. BV-5224/ C-37. Torelló	Osona	4,60
Reforçament de ferm C-31. Sant Adrià de Besòs - Montgat	Barcelonès	4,47
Condicionament de la GI-610. Tram: Roses - Palau-saverdera	Alt Empordà	4,46
Condicionament. GI-510. Llers - Albanyà.	Alt Empordà	4,30
Reforç. C-13 / C-26. Vallfogona de Balaguer - Artesa de Segre	Noguera	4,03
Condicionament, eixamplament i reforç de l'L-701. Soleràs-Juncosa.	Garrigues	3,87

Condicionament i millora de la T-314 del Parc Samà (T-312) a Reus (T-310)	Baix Camp	3,74
Reforç GI-550, d'Arbúcies a Sant Hilari de Sacalm	Selva	3,49
Condicionament. C-221. Tram Gandesa - Batea	Terra Alta	3,39
Conservació d'obra civil, senyalització i barreres a Vidreres.	Selva	3,03
Reforç. L-313 / cruïlla C-1412a. Guissona	Segarra	3,00

- Entre les obres en execució cal remarcar les següents (actuacions de més de 3 MEUR):

Nom de l'actuació	Comarca	MEUR
Eix Llobregat. C-16 de Barcelona a Puigcerdà. Tram: Puig-reig / Berga	Berguedà	234,43
Nova carretera Vic-Olot. C-37. Torelló-túnel de Bracons-la Vall d'en Bas	Osona	187,05
Nova Gran Via. C-31. L'Hospitalet de Llobregat.	Barcelonès	85,78
Desdoblament de la carretera C-31. Tram: Palamós - Palafrugell	Baix Empordà	45,93
Modificació de la C-31, camí dels Regerals - enllaç aeroport. Viladecans - Sant Boi de Llobregat - el Prat de Llobregat.	Baix Llobregat	41,64
Obra Concessió. Desd. C-35, C-65 i C-31. Maçanet de la Selva-pujada de l'Alou-Sta. Cristina d'Aro-Castell-Platja d'Aro	Baix Empordà /Gironès /Selva	40,39
Avantp. Construcció i explotació. Desd. C-14. Tram: Reus - Alcover	Alt Camp/Baix Camp	38,83
Galeria de servei túnel del Cadí. C-16. Guàrdiola de Berguedà - Urús	Cerdanya	18,08
Eixampl. i millora traçat C-12. Tram: Àger-cruïlla C-13 (la Passarel·la)	Noguera	17,69
Variant d'Esterri i València d'Àneu (C-13 C-28)	Pallars Sobirà	16,17
Ronda Nord Granollers.del PK 2+320 a 4+420. Les Franqueses del Vallès - Canovelles.	Vallès Oriental	14,25
Nova carretera des de l'eix Transversal fins la C-154. Muntanyola-Oristà-Sant Bartomeu del Grau	Osona	14,12
Soterrament ronda Nord de Granollers. Connexió C-251 i C-17. Les Franqueses del Vallès	Vallès Oriental	14,09
Variant C-63 a Sant Esteve d'en Bas	Garrotxa	13,36
Condicionament C-28 (final variant dels Avets-cruïlla de Son). Tram: Sorpe-Son	Pallars Sobirà	12,95
Variant C-66 / N-260. Besalú	Garrotxa	12,62
Condicionament C-14. Tram: Ciutadilla-Tàrrega.	Urgell	11,68
Cond. GI-533. Tram: Girona - Santa Coloma de Farners	Gironès	10,35
Desdoblament de la C-260. Vila-sacra - Castelló d'Empúries	Alt Empordà	8,74
Galeria d'evacuació per emergència al túnel de Collabós. C-26	Garrotxa	8,42
Nou accés C-55. Tram: St. Vicenç de Castellet	Bages	8,28
Senyalització d'orientació de les carreteres de l'àmbit funcional territorial metropolitana. Cruïlles de la Generalitat, grup 1.	Barcelonès	7,65
Condicionament. B-402. Guardiola de Berguedà - la Pobla de Lillet	Berguedà	6,71
Condicionament GI-503 i GI-502. Darnius-N-II	Alt Empordà	6,59
Reforç i reordenació d'accessos. LP-7041 Alcarràs - la Granja d'Escarp.	Segrià	6,10
Cond. C-31 a Calafell des de l'av. de França fins al límit del TM de Cunit	Baix Penedès	5,85
Millora de revolts i reforç del ferm L-303. Intersecció amb l'L-310 -Agramunt	Segarra	5,72
Senyalit. Tarragonès, Alt Camp, Baix Camp, Baix Penedès i Conca de Barberà	Demarc. Tarragona	5,70
Supressió pas a nivell RENFE. GI-633. Sant Jordi Desvalls	Gironès	5,11

Nova carretera entre la TV-3317 i la T-344. Freginals-Amposta	Montsià	4,76
Enllaç "Can Parellada" a la C-58. Terrassa	Vallès Occidental	4,32
Reforçament i millores a la GI-614. Roses - Cadaqués	Alt Empordà	4,28
Reforçament de ferm C-58. Ripollet - Terrassa	Vallès Occidental	4,25
Condicionament de la C-28 des del refugi de la Mare de Déu de les Ares a l'inici de la variant dels Avets. Alt Àneu	Pallars Sobirà	4,16
Millora de la senyalització d'orientació de les carreteres situades a la Costa Brava i els seus accessos. Generalitat de Catalunya	Demarcació Girona	4,15
Eixample i reforç GI-610 i GI-604. Tram: Palau saverdera-Vilajuïga	Alt Empordà	4,15
Reforç C-63. Tram: Vidreres-Santa Coloma de Farners	Selva	4,04
Variant C-233 de les Borges Blanques	Garrigues	3,80
Execució de vorals a la C-28, del PK 28+560 al 32+608. Naut Aran	Vall d'Aran	3,56
Condicionament B-510 del pk 0+120 al 3+515. Tram: Argentona-Dosrius	Maresme	3,53
Enllaç entre les ctres. AP-7, C-35 i C-61. Tram: Sant Celoni	Vallès Oriental	3,15

- Altres actuacions a destacar durant l'any 2005 són les següents:

Inici dels treballs a la boca nord del túnel de Bracons

Pel que fa a l'eix Vic-Olot, el Departament va presentar a finals de 2004 la nova proposta de traçat per a l'Eix en el tram de la Garrotxa. Aquesta nova proposta modifica el traçat del projecte constructiu inicial. Amb el nou projecte, s'abaixa la cota del túnel i es modifica el traçat previst reduint sensiblement l'impacte visual i mediambiental. Aquesta nova proposta preveu una inversió de 187,04 MEUR.

El mes de desembre s'han iniciat els treballs a la boca nord del túnel de Bracons, corresponent a l'eix Vic-Olot, després de les modificacions del traçat aprovades pel Departament per tal de disminuir l'impacte ambiental del costat de la Garrotxa. Les millores inclouen rebaixar la cota del túnel per suavitzar els pendents i modificar en 200 metres la situació de la sortida nord. El projecte en marxa abasta una longitud total de 19 quilòmetres, dels quals 10,6 corresponen al tram situat a Osona, mentre que 4,3 pertanyen al túnel de Bracons i uns altres 4,3 quilòmetres se situen a la banda de la Garrotxa. En el cas del tram d'Osona, de 10,6 quilòmetres, entre Torelló i la boca sud del túnel, les millores adoptades no van fer necessari modificar el traçat en planta de la carretera i les obres estan en marxa. Aquests treballs inclouen la perforació del túnel per la boca sud, des d'on s'ha executat el 50% de l'excavació. En canvi, a la banda de la Garrotxa, entre la boca nord del túnel fins a la C-63, es va optar per fer una modificació parcial del traçat previst al projecte inicial per rebaixar els pendents, augmentar el nombre de túnels i ponts i reduir els carrils de circulació. A més, s'ha redactat una nova Declaració d'impacte ambiental que inclogués tant la boca nord del túnel de Bracons com la resta del tram de la Garrotxa.

Després d'aprovar la Declaració d'impacte, s'han començat els treballs a la boca nord del túnel de Bracons amb la tala i desbrossada de la zona. Les obres continuaran amb l'habilitació dels camins d'obra provisionals i la formació de la mateixa boca del túnel.

Una vegada enllestits aquests treballs, es podrà començar a perforar el mateix túnel. Està previst que la trobada entre els dos costats d'atac de l'excavació es produeixi durant el primer trimestre de 2007. La resta de les obres de construcció de l'eix Vic-Olot, a la banda garrotxina, començaran durant l'estiu de 2006, una vegada s'hagi aprovat el projecte constructiu

corresponent i s'adjudiquin els treballs. Es preveu que l'obra finalitzi el gener de 2008, amb un cost total de 187 MEUR.

La nova carretera de l'eix Transversal a Olost

S'han iniciat les obres de construcció d'una nova carretera des de l'eix Transversal (C-25), a l'altura del túnel de la Fontfreda, fins a Olost. Les obres s'han adjudicat per un import de 13,2 MEUR amb un termini d'execució previst de 18 mesos. Aquesta nova via tindrà una longitud total d'uns 8,3 quilòmetres i connectarà amb l'actual C-154, aproximadament fins a un quilòmetre abans d'arribar al nucli urbà d'Olost. La nova carretera passarà pels termes municipals de Sant Bartomeu del Grau, Oristà, Muntanyola i Olost, tots a la comarca d'Osona. Tindrà 9 metres d'amplada i serà formada per dos carrils de 3,5 metres i dos vorals d'1 metre. La velocitat de projecte de la carretera és de 60 k/h. Atès que la carretera té en alguns trams un pendent del 7,5%, es preveu la construcció de vies d'avançament de vehicles pesants. D'altra banda, en el tram que afecta el camí d'Alboquers, se n'ha previst la restitució. Els treballs inclouran un nou camí d'accés a Sant Bartomeu del Grau des de la C-154, d' 1,2 quilòmetres de longitud i 5 metres d'amplada.

Millores a la C-28 (eix de la Bonaigua)

La carretera C-28 forma part de la xarxa bàsica de carreteres de la Generalitat i, juntament amb la C-13, és un dels eixos vertebradors del Pallars Sobirà i la Val d'Aran. El DPTOP ha impulsat un conjunt d'actuacions en l'anomenat eix de la Bonaigua, amb l'objectiu de millorar la fluïdesa i la seguretat del trànsit en aquesta carretera.

D'aquesta manera, el mes de novembre es van adjudicar els treballs de condicionament, eixamplament i millora del traçat de la carretera C-28 des del refugi de la Mare de Déu de les Ares fins a la variant dels Avets, al municipi d'Alt Àneu. Aquests treballs, amb un pressupost de 4,1 MEUR, comportarà la millora de la C-28 en un tram de tres quilòmetres pel que fa al traçat, la pavimentació i el drenatge. En aquest sentit, es rehabilitarà, reforçarà i ampliarà la plataforma de la carretera, que tindrà una secció de 9 m d'amplada –amb dos carrils de 3,5 m i dos vorals d'1 m– i es formaran sobreamples als revolts. Està previst que les obres comencin durant la primavera vinent amb una durada de nou mesos.

En aquesta mateixa línia, el mes de desembre s'ha iniciat la licitació de dues importants actuacions de millora de la carretera de la Bonaigua, en el tram entre Esterrri d'Àneu i Son, que suposaran una inversió conjunta de 37,4 MEUR i que permetran una millora en la seguretat i la comoditat del trànsit. Es tracta, d'una banda, de la construcció de les variants d'Esterrri i València d'Àneu, de les carreteres C-13 i C-28, i de l'altra, del condicionament de la C-28 entre Son i Sorpe.

- Variant d'Esterrri i València d'Àneu

La nova variant permetrà comptar amb una nova via de dos carrils de 3,5 metres d'amplada per sentit i dos vorals d'un metre d'amplada, amb una longitud total de 4,7 quilòmetres. Les obres es podrien iniciar l'estiu de 2006, amb un termini d'execució de 18 mesos i un pressupost de 20,7 MEUR. Entre les principals actuacions cal remarcar la construcció d'un viaducte de 110 metres de longitud que permetrà el pas de la canalització de la riera del Tinter i de dos camins que hi accedeixen. El projecte inclou també dues noves interseccions, una a Esterrri d'Àneu Nord i una altra a València d'Àneu, ambdues amb carrils centrals de gir a l'esquerra i d'acceleració. Les obres es completaran amb un pas de fauna, els elements de drenatge, mesures ambientals, barreres de seguretat i senyalització

- Condicionament de la C-28, entre Son i Sorpe

També s'han licitat les obres de millora de la carretera C-28 entre Son i Sorpe per un import de 16,7 MEUR, que donaran continuïtat a la construcció de les variants d'Estèrri i València d'Àneu. El condicionament de la C-28 comporta l'eixamplament de la via i la rectificació de revolts, amb l'objectiu de millorar la seva funcionalitat. El projecte abasta un tram de 6 quilòmetres de longitud, entre el final de la variant dels Avets i la cruïlla de Son. Es construiran tres viaductes i dos llits de frenada i es millorarà el drenatge, la senyalització i les barreres de seguretat. Les obres començaran la primavera vinent i tindran un termini de 18 mesos.

D'altra banda, el DPTOP té previst el condicionament de la C-28 a la Val d'Aran, entre Salardú i el límit amb el Pallars Sobirà. Així, s'està executant la millora entre Vaquèira i el revolt de Tonyon i s'està redactant l'estudi d'impacte ambiental dels trams de Salardú a Vaquèira i de Tonyon al límit de comarca (cap al port de la Bonaigua).

Així mateix, s'estan duent a terme les obres de millora de la travessera de la carretera C-28 entre Vielha i Betren. Les obres consisteixen en el reforçament i l'ampliació de la plataforma existent en un tram d'uns 800 m així com la prohibició de girs a l'esquerra amb la construcció de dues rotondes d'un diàmetre exterior de 30 m. Només s'admetran els girs a l'esquerra a la intersecció de la ronda exterior amb el carrer Major de Betren. Les obres suposen una inversió d'1,1 MEUR.

iii) Conservar la xarxa existent i millorar les condicions de seguretat

El Departament està duent a terme un pla de xoc per millorar la senyalització d'orientació de les carreteres. L'objectiu és informar els conductors de manera més completa i entenedora sobre les diverses destinacions de la via on transiten.

El conjunt del Pla de renovació de la senyalització té un cost superior als 44 MEUR i preveu millorar la senyalització d'unes 2.982 cruïlles amb la instal·lació d'uns 29.000 nous plafons.

Es troben en execució les actuacions de senyalització de la xarxa viària les comarques de Girona, Camp de Tarragona i Ponent. També s'han iniciat les actuacions de millora de la senyalització d'orientació a les carreteres de l'Àmbit metropolità, per un import de gairebé 8 MEUR. La implantació de nova senyalització d'aquesta fase a l'àmbit metropolità finalitzarà a mitjans del 2006.

Amb la renovació de la senyalització a l'àmbit metropolità es preveu actuar en 300 cruïlles i instal·lar uns 4.000 plafons a les carreteres de la Generalitat de les comarques del Barcelonès, el Baix Llobregat, el Vallès Oriental, el Vallès Occidental, el Maresme, el Garraf, l'Alt Penedès.

En una tercera fase es completarà la millora de senyalització viària a les carreteres de segon nivell de les comarques de l'àmbit metropolità, juntament amb l'actuació sobre les carreteres de les Comarques Centrals, les Terres de l'Ebre, l'Alt Pirineu i Aran i algunes carreteres gironines no incloses en la primera fase.

Convenis per millorar la seguretat de la xarxa viària catalana

El Departament i la fundació RACC de Catalunya han signat dos convenis el mes d'octubre de 2005. Un dels quals té com a objecte la creació d'un servei d'Internet de recollida de propostes de millora de la xarxa viària catalana per part dels usuaris. Es pretén d'aquesta manera obrir un canal de comunicació per tal d'acollir les observacions dels usuaris, donar una informació directa i personalitzada als usuaris i aconseguir una mobilitat més segura i eficient a Catalunya.

L'altre conveni comprèn l'aplicació d'un programa (Road Protection Score) que analitza els equipaments de seguretat de les carreteres. L'objectiu és la millora de la seguretat a la xarxa

viària i proporcionar als conductors informació útil per adaptar la seva conducció a les característiques de la via en què circulen.

Ajuts per als municipis de muntanya i les estacions d'esquí

La Generalitat ha subvencionat amb 300.000 euros a 121 municipis de muntanya de 18 comarques i el consell comarcal del Pallars Sobirà per al finançament de la neteja, manteniment i reparació de les vies municipals afectades en cas de nevada, facilitar-hi la circulació de vehicles i contribuir a la millora de la seguretat viària.

Així mateix, també s'han atorgat subvencions per un import de 500.000 euros a les estacions d'esquí alpí adreçades a la neteja de neu dels accessos a les estacions d'esquí, així com al manteniment i la millora d'aquests accessos. Aquestes subvencions es concedeixen d'acord amb el Decret 98/1993, de 9 de març, per tal de fomentar la millora i el desenvolupament de les estacions d'esquí i del turisme de la neu.

En aquesta mateixa línia també s'han atorgat subvencions a les estacions d'esquí nordic per un import de 164.732 euros.

iii) Altres actuacions

- Conveni entre el DPTOP i el Minsiteri de Foment per a invertir 7.345,5 MEUR a les carreteres catalanes en els propers set anys

El conseller del DPTOP i la ministra de Foment van signar el mes d'octubre un conveni en matèria de carreteres, pel qual s'invertiran 7.345,5 MEUR entre els anys 2006 i 2012. El Departament aportarà 3.540,7 MEUR i el MIFO 3.804,8 MEUR. Aquest conveni té com a objectiu contribuir a la millora i el desenvolupament d'una xarxa de carreteres que assegurí unes adequades condicions de funcionalitat, comoditat i seguretat vial. Així, les dues administracions contribueixen a una acció administrativa més eficaç, mitjançant la coordinació dels seus programes d'actuació, explotació, gestió i conservació de les seves respectives xarxes de carreteres, per tal de donar una millor atenció al col·lectiu d'usuaris i a la ciutadania.

Un segon objectiu d'aquest protocol és la concreció dels compromisos a assumir per les administracions signants, per tal de realitzar de manera coordinada i amb la major col·laboració i celeritat possibles, les actuacions encaminades a aconseguir a Catalunya una xarxa de carreteres connexa i complementària que contribueixi a aconseguir una mobilitat i un desenvolupament sostenible i eficaç.

En aquest sentit, el conveni coordina la planificació en carreteres de les dues administracions plasmada en el Pla estratègic d'infraestructures i transport (PEIT) elaborat pel Ministeri de Foment i en el Pla d'infraestructures del transport terrestre de Catalunya que està elaborant el Departament. D'aquesta manera, planteja un marc per a l'actuació en matèria de transports en el qual s'integren els aspectes econòmics, territorials i de funcionalitat del sistema, considerant el sistema de transports en el seu conjunt com un servei integrat, amb independència de la titularitat d'una determinada infraestructura.

De la inversió total, 5.444,7 MEUR es destinen a la creació d'infraestructures; 770 MEUR a conservació i seguretat viària; i finalment, s'inverteixen 1.130 MEUR en obres que ja estan licitades o en execució.

Actuacions del MIFO

El MIFO s'ha compromès a iniciar obres o licitacions en una seixantena d'actuacions prioritàries en les carreteres catalanes de la seva competència. Per aquestes actuacions es preveu una

inversió aproximada de més 3.804 MEUR. Entre aquestes actuacions, cal remarcar l'autovia A-14 entre Lleida i Alfarràs, l'A-2 entre Tordera i la frontera francesa, l'A-22 entre Lleida i Osca, l'A-26 entre Figueres i Besalú, l'A-27 entre Tarragona i Lleida, l'A-7 entre el límit de província de Castelló i Abrera, i la B-40 entre Abrera i Terrassa. Dins aquesta inversió global, el MIFO té previst executar també obres de conservació ordinària, vialitat, rehabilitació i millores funcionals per valor de 440 MEUR, i obres de seguretat vial per valor de 130 MEUR.

Actuacions del DPTOP

El Departament, en relació amb aquest Protocol i en les carreteres de la seva competència, prioritza 66 actuacions amb un pressupost estimat de més de 3.540 MEUR de les quals s'iniciarà l'actuació o la licitació en els propers 7 anys. D'aquestes, cal remarcar l'impuls del Pla d'autovies del Govern de la Generalitat que suposarà el desdoblament de l'eix Transversal, la construcció de l'eix del Llobregat, l'eix Diagonal, l'anella de les Gavarres, l'eix Vic-Ripoll, Vilanova-Vilafranca, Reus-Alcover o l'autovia de la Conreria. A més d'aquesta inversió, es destinaran uns 200 MEUR a actuacions de millora i condicionament de diverses carreteres de la xarxa viària.

El conveni estableix la cessió per part de l'Estat de diversos trams de carreteres una vegada hagin perdut la funcionalitat com a xarxa de carreteres de l'Estat per existir un itinerari paral·lel de gran capacitat. Aquests traspàsos es concretaran en futurs convenis a mesura que es vagin finalitzant els corresponents trams d'autovia. També s'acorda que el Ministeri de Foment transferirà al Govern l'import que s'estableixi per tal d'adequar el tram de carretera a la seva funcionalitat.

En aquest sentit, el protocol estableix que el Ministeri de Foment cedirà a la Generalitat de Catalunya els trams de carretera següents:

- Antiga carretera N-II
 - Traspàs de diversos trams entre el límit de la província d'Osca i Castellolí.
 - Traspàs de diversos trams entre Tordera i la frontera francesa una vegada construïda l'autovia.
- Carretera N-340
 - Traspàs de diversos trams entre el límit de la província de Castelló i Vallirana, una vegada s'hagi construït l'autovia.
- Carretera N-230
 - Traspàs de diversos trams entre Lleida i el límit de la província d'Osca, una vegada s'hagi construït l'autovia.
- Carretera N-240
 - Traspàs de diversos trams entre Tarragona i el límit de la província d'Osca, una vegada s'hagi construït l'autovia.
- Carretera N-260
 - Traspàs de diversos trams entre Figueres i Olot una vegada acabades les obres de desdoblament.

En relació amb l'eix Pirinenc comprès entre Olot i Ripoll, les dues administracions han acordat el canvi de titularitat dels seus respectius trams de carreteres. Així, l'actual N-260 entre Olot i Ripoll per Vallfogona de Ripollès passarà a ser titularitat de la Generalitat, mentre que l'Estat serà titular de la C-26 entre Olot i Ripoll pel túnel de Collabós.

- Conveni de col·laboració entre el Ministeri de Foment, la Generalitat de Catalunya, Autopistas Concesionaria Espanyola i la Diputació de Girona per a la millora de la interconnexió de l'enllaç Figueres sud a través de la carretera N-II.

El passat 12 de desembre es va signar un conveni entre el Ministeri de Foment, la Generalitat, la Diputació de Girona i Autopistas Concesionaria Espanyola, SA, per a la millora de la

interconnexió de l'enllaç Figueres-sud. Aquesta actuació consistirà en la construcció d'una rotonda de grans dimensions on confluiran: les carreteres N-II i N-IIa, l'accés a l'enllaç Figueres Sud de l'autopista AP-7 i la connexió amb la carretera GIV-5128.

La connexió de l'enllaç Figueres Sud de l'autopista A-7 amb la carretera N-II es realitza actualment mitjançant dos enllaços direccionals que només permeten moviments des de o cap el nord. El primer connecta mitjançant dos ramals directes amb la carretera N-II, ronda de Figueres, costat de la Jonquera, i el segon enllaça amb la carretera N-IIa, des de i fins al centre urbà de Figueres. Aquesta disposició no permet els moviments entre l'enllaç de l'autopista A-7 i la part sud de l'N-II, d'altra banda també queden sense connexió les variants de la GIV-5128 de Borrassà i Ordis, posades en servei l'any 2002 i la GIV-6229 (N-II – Vilamalla), i tampoc permet la connexió de Figueres amb la variant de l'N-II cap al nord. Amb la finalitat de completar els moviments que manquen en l'enllaç actual i amb l'objecte de millorar la connectivitat de la zona, es projecta la substitució de l'esmentat enllaç direccional per una rotonda de grans dimensions a nivell, en la qual confluiran les vies següents:

- Accés a l'enllaç Figueres sud des de l'autopista A-7.
- Via de connexió amb la carretera GIV- 5128.
- Accés a la carretera N-II, costat sud.
- Accés a la carretera N-II, costat nord (ronda de Figueres)
- Carretera N-IIa, accés al nucli urbà de Figueres.

El MIFO licitarà i executarà les obres de millora de la connexió de l'enllaç de Figueres sud amb les carreteres N-II i N-IIa i l'accés a l'autopista A-7. El pressupost del projecte, que ja està redactat, és de 2 MEUR, l'empresa Autopistas Concesionaria Espanyola, SA, finançarà 0,5 MEUR i la resta el MIFO. Per la seva banda, la Generalitat redactarà el projecte, licitarà i executarà les obres del ramal de connexió entre la rotonda i la carretera Gi-V-5128. El pressupost estimat és de 804.173,73€. Per últim, la Diputació de Girona aportarà els terrenys lliures de càrregues.

Tal com s'estableix al Conveni, les obres es preveuen finalitzar abans del 31 de desembre de 2006, en cas que no fos possible el Conveni podrà es prorrogar mitjançant acord entre les parts.

- Conveni per a la construcció d'un nou enllaç entre la C-35, la C-61 i l'AP-7, a Sant Celoni

El mes de març el Departament de Política Territorial i Obres Públiques va formalitzar un conveni de col·laboració amb la concessionària Acesa per finançar al 50% les obres de millora a l'enllaç entre les carreteres C-35, C-61 i l'AP-7, als termes municipals de Sant Celoni i Santa Maria de Palautordera. L'actuació consisteix en la millora de l'encreuament entre les carreteres C-35 i C-61 i de la C-61 amb l'AP-7, molt properes entre si, i habilitar un nou enllaç que inclourà dues rotondes. D'aquesta manera, els treballs permetran millorar la fluïdesa del trànsit en aquest punt i els accessos a l'autopista.

En virtut del conveni signat, el DPTOP i Acesa finançaran a parts iguals les obres, que tenen un pressupost de 3,66 MEUR. La previsió és que les obres comencin durant el segon trimestre d'enguany, amb un termini d'execució de 12 mesos.

- Conveni amb l'Ajuntament de Girona per traspasar diversos trams en sis travessies

El Departament i l'Ajuntament de Girona van signar un conveni el mes d'abril perquè diferents trams en sis travesseres urbanes passin a ser de titularitat municipal.

El conveni comprèn els trams de les carreteres següents:

- GI-533, entre l'antic pas a nivell de ferrocarril de la línia Barcelona-França i la rotonda de connexió amb l'accés Girona-sud de l'AP-7 (antiga carretera de Santa Coloma)
- N-141a entre el carrer de les Agudes i la plaça del Marquès de Camps (antiga carretera de Santa Eugènia)
- GI-531 i GI-671 (antic tram del pont de la Barca i la rambla de Xavier Cugat)
- C-250, al carrer del Carme
- Variant Girona-la Creueta, entre la rotonda de connexió amb l'avinguda de Pericot i el pont de la Font del Rei i el terme de municipal de Quart.

D'altra banda, segons aquest acord, el Departament aportarà fins a 1,1 MEUR per a dur a terme obres de condicionament als trams traspassats. L'Ajuntament de Girona serà l'encarregat de la redacció, licitació i execució dels projectes. A mesura que avanci la tramitació dels projectes, se signaran els protocols addicionals corresponents, que concretaran la quantitat que s'assignarà a cada actuació.

Així, s'impulsarà l'ampliació de la carretera de Santa Coloma, des de l'avinguda de Sant Narcís fins al pont sobre el riu Güell. L'actuació inclourà l'ampliació d'aquest pont, que actualment presenta una secció escassa. Aquesta actuació tindrà un cost d'uns 200.000 EUR i es preveu realitzar-la aquest mateix any.

- Conveni per finançar diverses obres urbanes a Vilanova i la Geltrú

La Generalitat va signar el mes de gener un conveni amb l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú, a través del qual es compensa a aquest Ajuntament amb 5 MEUR per finançar diverses obres urbanes per millorar la mobilitat en aquest municipi, ja que la construcció i l'explotació del tram Sitges-el Vendrell de la C-32 (abans A-16) va ser atorgat sense concurs.

D'aquesta manera, l'Ajuntament executarà les obres per desdoblar la ronda Ibèrica a Vilanova i la Geltrú, via que funciona com a ronda nord del municipi i que té una gran importància pel volum circulatori que absorbeix. Les obres consistiran en la conversió del vial en un de nou de més amplada, amb separació central entre els sentits de circulació mitjançant una banda verda i amb carril bici.

- Conveni amb l'Ajuntament de Calafell per a millorar la travessera de la C-31

El DPTOP i l'Ajuntament de Calafell van signar el mes de juliol un conveni de col·laboració per a dur a terme el condicionament de la carretera C-31 al seu pas per aquest municipi. Està previst que les obres, que suposen una inversió global de 7,4 MEUR, s'adjudiquin aquest mes.

L'actuació, que s'inicia a l'avinguda de França i finalitza al límit del terme municipal amb Cunit, té com a objectiu millorar el nivell de servei i la seguretat de la travessera de la C-31 i alhora integrar-la en el medi urbà per on discorre. Al mateix temps, també es dotarà aquesta via dels elements i el mobiliari urbà propis de la seva funcionalitat. Atès que les obres d'aquest projecte inclouen actuacions en l'àmbit específic de la carretera i actuacions pròpies d'un projecte d'urbanització, la Generalitat i l'Ajuntament han arribat a un acord per finançar aquests treballs conjuntament. Així, en virtut del conveni signat, la Generalitat aportarà 4,6 MEUR i l'Ajuntament de Calafell, 2,8 MEUR. El DPTOP s'encarrega de la redacció del projecte i de la licitació i execució de les obres.

Aquest projecte de millora abasta un tram d'1,7 quilòmetres de longitud i inclou, entre altres actuacions, l'eixamplament de la calçada actual; la resolució de les interseccions amb la construcció de rotondes i la semaforització d'algunes vies; el reforç de ferm de tot el tram, la reconstrucció de cinc carrers; la millora del drenatge i nou enllumenat.

- Nous acords amb les concessionàries per renovar els accessos a les autopistes

En el marc de les negociacions de la Generalitat amb les concessionàries d'autopistes per millorar els accessos a les autopistes i facilitar-ne l'ús als usuaris i usuàries, s'ha acordat dur a terme diverses actuacions:

- Millora de l'enllaç de Martorell entre l'AP-7 i la B-224: les obres, que ja han estat licitades, permetran l'accés dels usuaris de la B-224 a l'A-2 i viceversa sense entrar al nucli urbà de Martorell utilitzant un vial de l'AP-7 sense haver d'abonar peatge. Les obres inclouen també la construcció de dues rotondes que substituiran les interseccions existents actualment a la carretera B-224 que tenen problemes de seguretat viària. El pressupost de les obres és de 2,8 MEUR. Es preveu que s'iniciïn aquest any, amb un termini d'execució de 5 mesos.

- Millora de l'enllaç de Viladecavalls entre la C-16 i la C-58: l'actuació prevista consisteix en construir els ramals d'accés i sortida a l'autopista C-16 a Viladecavalls per permetre els moviments de i cap a Terrassa ja que fins ara només són possibles els moviments de i cap a Manresa. El pressupost previst per a les obres és de 2 MEUR. Es preveu licitar les obres aquest any, per tal que siguin executades durant el segon semestre d'enguany.

- Construcció del ramal d'enllaç entre la C-33 i la C-17, sentit nord, a Mollet: en aquest enllaç no és possible fer el moviment de sortida de la C-33 per enllaçar amb la C-17 en direcció nord, cap a Vic. L'actuació prevista inclou la construcció del ramal de connexió C-33/C-17 (direcció Vic) amb la construcció de dos ponts, sobre les dues línies del ferrocarril. L'actuació serà finançada i construïda per ACESA sense cap repercussió sobre l'usuari. Actualment s'està redactant el projecte de traçat de la construcció del ramal. Es preveu que les obres s'iniciïn l'any vinent, una vegada signat el corresponent conveni amb la societat concessionària.

A més, el Departament també està treballant en altres punts de la xarxa viària per facilitar els accessos a les autopistes:

- Millora de l'enllaç entre l'AP-7 i la C-35 a Sant Celoni. Les obres s'han adjudicat per un import de 3,7 MEUR.

- Enllaç entre la C-32 i la B-502. Rotonda de Cabrera de Mar. Les obres d'aquesta rotonda han estat adjudicades per un import de 270.000 EUR.

- Ampliació de la calçada de la C-32 entre les Botigues de Sitges i Ca n'Aymerich i millora de vorals a les Botigues de Sitges. Aquesta actuació ja s'ha finalitzat. També ha finalitzat la instal·lació de cable radiant per a la difusió d'FM dels túnels del tram Castelldefels-Sitges de l'autopista C-32.