

# Túnel del Cadí, SAC

## 1. Objectius i àmbits d'actuació

Túnel del Cadí, Societat Anònima Concessionària (d'ara endavant la Societat) es va constituir com a societat anònima el 19 d'octubre de 1968, d'acord amb la legislació espanyola i sota la denominació social de *Promociones Pirenaicas, SA*, i posteriorment va canviar-ne la denominació per la de *Túnel del Cadí Concesionaria del Estado, SA*. Segons l'Acord del Govern de la Generalitat de Catalunya de 12 de juny de 1996 i de la Junta General d'Accionistes de 6 de juny de 1996, es va modificar la denominació social de la societat per l'actual. Tanmateix, el domicili social fou traslladat a la carretera de Vallvidrera a Sant Cugat, BV-1462, km 5,3 de Barcelona. Aquests acords van ser formalitzats en escriptura pública l'11 de juliol de 1996.

La Societat té com a activitat la derivada d'una concessió de l'Estat espanyol atorgada originalment fins al 8 de març de 2019, ampliada posteriorment fins al 8 de març de 2023, per a la construcció, conservació i explotació, en règim de peatge, d'un túnel i dels seus accessos a la serra del Cadí (d'ara endavant el Túnel), així com l'obtenció d'altres potencials concessions i activitats de projecció, promoció, desenvolupament, direcció, assessorament, execució i explotació de tot tipus d'obres, construccions i infraestructures viàries i de serveis. La durada de la Societat es troba limitada al període de la concessió. Finalitzat l'esmentat període, la Societat deixarà de tenir personalitat jurídica i el Túnel revertirà a la Generalitat de Catalunya sense compensació.

Mitjançant el Decret 367/1981, de 18 de setembre, la Generalitat de Catalunya va assumir el caràcter d'Administració concedent i l'exercici de les potestats administratives inherents.

El Túnel i els seus accessos principals van ser posats en servei el 30 d'octubre de 1984. El 22 de febrer de 1985, la Generalitat de Catalunya va ampliar els terminis de la concessió des de l'accés nord que finalitzava a Alp, fins a la intersecció amb la CN-152. Aquest nou tram va entrar en servei el 29 de novembre de 1985.

El 3 de febrer de 2000 el Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya va aprovar un nou Pla economicofinancer de la Societat, que preveu la recuperació de les inversions realitzades i de les despeses diferides, així com la cancel·lació de tots els deutes de la Societat segons les condicions vigents de la concessió (volum de trànsits i deutes, etc.).

Les tarifes del peatge són regulades pel Decret de concessió i la legislació complementària corresponent.

## 2. Activitats

### 2.1 Situació del Túnel del Cadí, sac

A 31 de desembre de 2004 el capital social està representat per 17.583.955 accions nominatives de 6 euros cadascuna, subscrietes i desemborsades en la seva totalitat. La composició de l'accionariat de la Societat a 31 de desembre de 2004 és la següent:

ACCIONISTES	% DE PARTICIPACIÓ
Gestió d'Infraestructures, SA (GISA)	39,07%
Autopistas, Concesionaria Española, SA	37,19%
Generalitat de Catalunya	13,31%
Invercartera, SA	3,55%
Caixa d'Estalvis de Manresa	1,97%
Seguros Catalana Occidente de Seguros y Reaseguros, SA	1,37%
Diputació de Barcelona	0,98%
Banc Sabadell, SA	0,95%
Asepeyo	0,59%
Altres accionistes amb participació individual inferior a 0,5%	1,02%
<b>TOTAL</b>	<b>100%</b>

Segons estableix el Decret de concessió, el capital subscrit i desemborsat no podrà ser inferior al 10% de la inversió en el Túnel.

## **2.2 Organització**

Túnel del Cadí, SAC està regida i administrada per un consell d'administració.

### **2.2.1 Personal**

La plantilla de personal era de 46 persones el 31 de desembre de 2004.

### **2.2.2 Informàtica**

Durant l'any 2004 s'han ampliat i instal·lat els equips del nou sistema de pagament de telepeatge, Via T, a les vies manuals i vies automàtiques. Quedant pendent d'acabar la seva senyalització definitiva per tal de posar-la en funcionament.

A mitjan de l'any 2003 es va iniciar la implantació de la gestió documental. Aquesta gestió afecta a tots els documents econòmics que, quan són rebuts, són escanejats per seguir tot un procés d'aprovacions, validacions i autoritzacions electròniques. Aquesta gestió documental s'està implantant en tots els camps de la companya (normatives, informació general, etc.) i és previst finalitzar-la en el 2005.

## **2.3 Actuacions i resultats durant l'any**

### **2.3.1 Obres i instal·lacions**

En el decurs de l'any 2004 s'han dut a terme inversions per un import de 2.766 milers d'euros, de les quals les més rellevants són:

- Inici de la prolongació de la galeria d'evacuació del túnel del Cadí i del traçat i construcció de la remodelació de la intersecció entre la carretera E-9 i la GIV-4033.
- Extensió del nou telepeatge, Via T, a les vies manuals.
- Millores en seguretat com la renovació de la senyalització de parts concretes de la concessió.
- Desenvolupament de la gestió documental per a la millora de la informació i accessibilitat, que es preveu finalitzar l'any 2005.

### **2.3.2 Explotació**

Durant tot l'any 2004 el Túnel i els seus accessos han romàs oberts als usuaris de forma ininterrompuda. La concessió forma part de l'anomenat eix del Llobregat C-16, E-9 segons la denominació europea. En conseqüència, qualsevol circumstància en aquest itinerari incideix sobre el Túnel. Així doncs, quan el trànsit presenta una elevada congestió a l'eix del Llobregat, gràcies als rètols informatius de missatges variables, la comunicació mitjançant la megafonia del peatge, la informació permanent al telèfon 901, la col·laboració dels Mossos d'Esquadra i el personal de la concessionària, com a conseqüència d'una eficaç coordinació implica poder donar un millor servei continuat.

S'han renovat els contractes de manteniment adients per seguir consolidant i optimitzant el funcionament de totes les instal·lacions i sistemes inherents a l'explotació que, junt amb el compliment del Pla de manteniment, permet donar un servei d'alta qualitat als usuaris.

#### ***i) Trànsits***

El volum de trànsits efectuats durant l'any ha estat de 2.282.419, cosa que representa una intensitat mitjana diària de 6.236 vehicles, vers els 6.012 vehicles registrats l'any 2003, la qual cosa suposa un increment del 3,73%. La temporada hivernal i turística ha estat el factor que ha incidit en aquest increment, i ha consolidat

uns creixements importants en els anys anteriors. La distribució per categories és la següent:

<b>CATEGORIES</b>	
Lleugers, categories I, II	95,25%
Pesants, categories III, IV	4,75%
<b>TOTAL</b>	<b>100,00%</b>

Es consideren vehicles lleugers les motocicletes, els turismes, les furgonetes i els microbusos fins a nou places, de 2 eixos i 4 rodes, i els turismes amb remolc de roda senzilla. La resta de vehicles tenen la consideració de pesants.

#### *Distribució del trànsit trimestral*

La intensitat mitjana diària de cadascun dels trimestres d'exploració ha estat la següent:

<b>I 2004</b>	<b>II 2004</b>	<b>III 2004</b>	<b>IV 2004</b>
6.806	5.261	6.582	6.291

El dia de màxim i mínim trànsit foren:

Màxim	16.020	06/12/04
Mínim	2.993	04/05/04

#### *ii) Ingressos de peatge*

<b>MODALITATS DE PAGAMENT</b>	
Efectiu	10,96%
Prepagament	29,10%
Postpagament	59,94%
<b>TOTAL</b>	<b>100,00%</b>

La modalitat de prepagament, mitjançant abonaments, correspon en un 78,75% a abonaments d'anada i tornada que tenen un 10% de descompte amb un termini de validesa de quinze dies, i el restant 21,25% són abonaments de 10 viatges amb un descompte del 15% i una caducitat de sis mesos. Respecte de l'exercici anterior, hem de remarcar un decrement en el seu ús, si bé es pot considerar una consolidació en la captació de clients de forma habitual, com a conseqüència dels creixements dels últims anys.

Segons el Decret 244/1999, de 6 de setembre de 1999, els residents de les comarques de l'Alt Urgell, el Berguedà i la Cerdanya gaudeixen d'un descompte del 50%. Hi ha la modalitat de "productors" per als habitants d'aquestes comarques amb el lloc de treball a l'altra que gaudeixen d'un descompte del 50%.

L'única modalitat de pagament que ha crescut en el nombre de trànsits és la de postpagament, si bé hem de diferenciar dos mitjans de pagament: targetes de crèdit/dèbit i telepeatge. Pel que fa al telepeatge, és l'únic mitjà de pagament que pel seu pes específic en la distribució ha crescut un 20,84%, i ha passat a ser més del 13% del total de trànsit per aquesta modalitat de pagament.

**UTILITZACIÓ DE LES VIES DE PAGAMENT**

Vies manuals	44,31%
Vies automàtiques	55,69%
<b>TOTAL</b>	<b>100,00%</b>

L'ús de les vies de peatge dinàmic dedicades representen enguany un 12,68% del total dels trànsits en comparació amb el 10,39% de l'any anterior, el que suposa un increment de la preferència de l'usuari per aquesta modalitat.

**iii) Tarifes del túnel del Cadí**

CATEGORIA	TIPUS DE VEHICLE	€IVA INCLÒS
1	— Motocicletes amb o sense sidecar	7,13
2	— Turismes i furgonetes de 2 eixos i 4 rodes fins a 9 places, amb o sense remolc, d'un eix sense roda bessona	8,84
	— Furgons, furgonetes, camionetes i altres vehicles de 2 eixos i 4 rodes, amb o sense remolc, d'un eix sense roda bessona	
	— Camions i autocars de 2 eixos i 4 rodes	9,59
3	— Turismes i furgonetes de 2 eixos i 4 rodes fins a 9 places, amb remolc de dos eixos sense roda bessona	
	— Turismes i furgonetes de 2 eixos i més de 4 rodes	19,30
3	— Furgons, furgonetes, camionetes i altres vehicles de 2 eixos i 4 rodes amb remolc de dos eixos sense roda bessona	
	— Camions i autocars de 2 eixos i més de 4 rodes	20,92
4	— Turismes i furgonetes fins a 9 places de 2 eixos amb remolc i roda bessona, almenys en un eix	23,15
	— Furgons, furgonetes, camionetes i altres vehicles de 2 eixos i 4 rodes i roda bessona, almenys en un eix	
	— Camions i autocars de 3 o més eixos	
	— Camions i autocars de 2 eixos i més de 4 rodes amb remolc	25,09

Els transports especials i els de mercaderies perilloses estan subjectes a una tarifa especial.

En aplicació del règim de tarifes establert en el Decret 357/1985, de 5 de desembre, i el Decret 106/1989, de 17 d'abril, del Departament de Política Territorial i Obres Públiques. Durant l'any 2004, amb l'aplicació del Decret 345/2002, de 24 de desembre de 2002, van entrar en vigor des de l'1 de gener de 2004 les tarifes resultat de la revisió de l'IPC comprès entre el 31 de gener i el 31 d'octubre de 2002. Posteriorment, hi ha una nova aprovació de tarifes segons el Decret 390/2003, que entraran en vigor a partir de l'1 de gener del 2005, i que són resultat de la revisió de l'IPC de l'any 2003.

**iv) Servei a l'usuari**

S'han efectuat un total de 323 serveis d'assistència, distribuïts en 28 per manca de subministraments, 150 remolcs i 145 assistències mecàniques. Els serveis d'assistència han disminuït respecte de l'any anterior un 3,58%, i cal remarcar la minoració en assistències mecàniques amb un 8,80% en contraposició amb l'increment del 12% per manca de carburant i el manteniment en el nombre d'assistències de remolc.

El centre de control i manteniment disposa d'una delegació d'assistència en carretera del RACC que ofereix serveis als socis que ho necessitin dins de les comarques veïnes. Aquests tipus d'actuacions han estat 1.055, les quals, sumades a

les prestades a la concessió totalitzen 1.378 serveis, fet que representa un increment del 6,49%.

#### **v) Accidents**

S'han produït un total de 58 accidents de circulació en comparació amb els 72 de l'any anterior, és a dir, un important decreixement del 19,44%, si bé el nombre de ferits no ha variat i s'ha produït una víctima mortal.

#### **vi) Vialitat hivernal**

Durant els mesos de gener, febrer, març, novembre i desembre han estat necessàries actuacions de vialitat hivernal. El nombre de dies d'actuació han estat 32, el personal ha treballat 258 hores, la maquinària 154 hores i el consum de fundents ha estat de 214 t.

Com és habitual, el personal encarregat d'aquesta tasca, que pertany a manteniment, sala de control i peatge, ha actuat amb la màxima eficàcia, evitant que en cap moment s'hagi produït el tancament de la concessió.

#### **vii) Minicentral hidroelèctrica**

Túnel del Cadí té una concessió de la Confederació Hidrogràfica del Pirineu Oriental, segons la Resolució de 15 d'abril de 1986, per a l'aprofitament d'aigües superficials del riu Greixa i de les aigües aflorades durant la perforació del túnel, destinada a la producció d'energia elèctrica.

A l'any 2004 s'han produït 1.311.300 kWh, que representa un 26,08% menys respecte de l'any 2003, any que es va caracteritzar per ser molt bo hidrològicament.

La producció de la minicentral ha suposat un 52,80% del consum d'energia elèctrica de la concessió, i del total produït, 748.990 kWh (57,12%), ha estat per al consum propi, i la resta, 562.310 kWh (42,88%), s'ha venut a FECSA.

### **2.3.3 Finançament**

En data 26/04/04 s'ha signat un préstec sindicat gestionat per la Caixa d'Estalvis i Pensions de Barcelona per un import de 48 MEUR. Aquest nou préstec s'ha sol·licitat per al refinançament de les obligacions emeses l'any 1994 i per completar la construcció de la galeria de seguretat.

Cal afegir que, per mantenir l'estructura regulada pel Consell d'Administració del 80% fix i el 20% variable, s'ha contractat una nova permuta financera de 27 MEUR amb la Caixa d'Estalvis i Pensions de Barcelona amb un tipus del 3,31%. Aquesta permuta financera té un nominal regressiu en funció de les amortitzacions efectives dels préstecs.

### **2.3.4 Resultats**

El Pla economicofinancer va ser aprovat per la Resolució del 3 de febrer de 2000 pel conseller de Política Territorial i Obres Públiques, i per Acord del Consell Executiu en la sessió del 13 de juny de 2000.

La Societat ha obtingut un saldo creditor abans d'impostos de 3.838.257 d'euros, la qual cosa significa obtenir resultats positius per sisè any consecutiu, i incrementar, per tant, el resultat de l'exercici en un 19,33% respecte de l'any anterior.

**BALANÇOS DE SITUACIÓ A 31 DE DESEMBRE DE 2004 I 2003 (EN EUROS)**

<b>ACTIU</b>	<b>2004</b>	<b>2003</b>
<b>IMMOBILITZAT</b>		
Immobilitzacions immaterials	99.081	137.186
Immobilitzacions materials	77.793.997	77.389.086
Immobilitzacions financeres	758.756	747.919
<b>TOTAL IMMOBILITZAT</b>	<b>78.651.834</b>	<b>78.274.191</b>
<b>DESPESES A DISTRIBUIR EN DIVERSOS EXERCICIS</b>	<b>137.571.926</b>	<b>138.739.075</b>
<b>ACTIU CIRCULANT</b>		
Existències	30.954	28.334
Deutors	5.988.148	4.892.029
Inversions financeres temporals	4.944.284	17.902.180
Tresoreria	294.865	78.391
Ajustaments per periodificació	14.040	12.672
<b>TOTAL ACTIU CIRCULANT</b>	<b>11.272.291</b>	<b>22.913.606</b>
<b>TOTAL ACTIU</b>	<b>227.496.051</b>	<b>239.926.872</b>

**BALANÇOS DE SITUACIÓ A 31 DE DESEMBRE DE 2004 I 2003 (EN EUROS)**

<b>PASSIU</b>	<b>2004</b>	<b>2003</b>
<b>FONS PROPIS</b>		
Capital subscrit	105.503.730	105.503.730
Reserves	8.405.409	6.319.638
Resultat de l'exercici	2.370.671	2.085.771
<b>TOTAL FONS PROPIS</b>	<b>116.279.810</b>	<b>113.909.139</b>
<b>PROVISIONS PER A RISCS I DESPESES</b>	<b>16.252.417</b>	<b>14.520.694</b>
<b>CREDITORS A LLARG TERMINI</b>	<b>79.581.474</b>	<b>55.894.126</b>
<b>CREDITORS A CURT TERMINI</b>		
Deutes amb entitats de crèdit	8.118.244	521.321
Emissions d'obligacions i altres valors negociables	-	50.803.005
Creditors comercials	2.938.977	428.941
Altres deutes no comercials	3.948.963	3.812.243
Ajustaments per periodificació	376.166	37.403
<b>TOTAL CREDITORS A CURT TERMINI</b>	<b>15.382.350</b>	<b>55.602.913</b>
<b>TOTAL PASSIU</b>	<b>227.496.051</b>	<b>239.926.872</b>

**COMPTES DE PÈRDUES I GUANYS A 31 DE DESEMBRE DE 2004 I 2003 (EN EUROS)**

<b>DESPESES</b>	<b>2004</b>	<b>2003</b>
<b>DESPESES D'EXPLOTACIÓ</b>		
CONSUMS DE PRIMERES MATÈRIES	5.845	2.940
<b>DESPESES DE PERSONAL</b>		
Sous, salaris i assimilats	1.417.939	1.283.661
Càrregues socials	372.787	351.585
Altres despeses de personal	149.342	83.257
DOTACIONS PER A AMORTITZACIONS D'IMMOBILITZAT	2.382.581	2.338.921
VARIACIÓ DE LES PROVISIONS DE TRÀFIC	(216)	131
DOTACIÓ AL FONS DE REVERSIÓ	1.302.877	1.225.007
<b>ALTRES DESPESES D'EXPLOTACIÓ</b>		
Serveis exteriors	1.926.189	1.827.564
Tributs	840.859	494.298
<b>TOTAL DESPESES D'EXPLOTACIÓ</b>	<b>8.398.203</b>	<b>7.607.364</b>



DESPESES	2004	2003
<b>BENEFICIS D'EXPLOTACIÓ</b>	<b>11.154.993</b>	<b>10.822.689</b>
DESPESES FINANCERES		
Despeses financeres i despeses assimilades	6.962.266	5.779.919
<b>TOTAL DESPESES FINANCERES</b>	<b>6.962.266</b>	<b>5.779.919</b>
<b>BENEFICIS DE LES ACTIVITATS ORDINÀRIES</b>	<b>4.192.727</b>	<b>5.042.770</b>
PERDUES I DESPESES EXTRAORDINÀRIES		
Pèrdues procedents de l'immobilitzat material	16.933	1.757.155
Altres despeses extraordinàries	340.962	-
Pèrdues d'exercicis anteriors	305	71.354
<b>TOTAL PERDUES I DESPESES EXTRAORDINÀRIES</b>	<b>358.200</b>	<b>1.828.509</b>
RESULTAT ABANS D'IMPOSTOS	3.838.257	3.216.635
Impost sobre Societats	1.467.586	1.130.864
<b>RESULTAT DE L'EXERCICI</b>	<b>2.370.671</b>	<b>2.085.771</b>

#### COMPTES DE PÈRDUES I GUANYS A 31 DE DESEMBRE DE 2004 I 2003 (EN EUROS)

INGRESSOS	2004	2003
<b>INGRESSOS D'EXPLOTACIÓ</b>		
IMPORT NET DE LA XIFRA DE NEGOCIS		
Peatges	21.167.775	19.876.980
Descomptes i ràpels sobre vendes	(1.874.859)	(1.737.166)
ALTRES INGRESSOS D'EXPLOTACIÓ		
Ingressos accessoris i altres de gestió corrent	260.280	290.239
<b>TOTAL INGRESSOS D'EXPLOTACIÓ</b>	<b>19.553.196</b>	<b>18.430.053</b>
RESULTATS FINANCERS NEGATIUS	6.962.266	5.779.919
BENEFICIS I INGRESSOS EXTRAORDINARIS		
Beneficis en alienació d'immobilitzat	2.200	2.374
Ingressos extraordinaris	1.530	-
<b>TOTAL BENEFICIS I INGRESSOS EXTRAORDINARIS</b>	<b>3.730</b>	<b>2.374</b>
<b>RESULTATS EXTRAORDINARIS NEGATIUS</b>	<b>354.470</b>	<b>1.826.135</b>

### 3. Actuacions mediambientals

La Societat, seguint la legislació vigent, ha realitzat en cada moment els estudis necessaris d'anàlisi de l'impacte mediambiental, i ha pres les mesures que garanteixen un adequat tractament mediambiental.

Els administradors de la Societat estimen que no hi ha contingències significatives relacionades amb la protecció i la millora del mediambient, i no consideren necessari registrar cap dotació per a la provisió de riscos i despeses de caràcter mediambiental a 31 de desembre de 2004.

La Societat no ha rebut subvencions de caràcter mediambiental durant l'exercici 2004.