

L'ACTIVITAT  
CONSTRUCTORA  
A CATALUNYA

.....  
1998 i previsions  
per al 1999

C A P Í T O L

3

PERSPECTIVES DE FUTUR: LES INVERSIONS PREVISTES EN ELS PRESUPOSTOS GENERALS DE L'ESTAT I EN ELS PRESSUPOSTOS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, 1999

- 3.1 Les inversions previstes en els pressupostos de la Generalitat de Catalunya, 1999
- 3.2 Les inversions previstes en els pressupostos generals de l'Estat a Catalunya, 1999



### 3. Perspectives de futur: les inversions previstes en els Pressupostos generals de l'Estat i en els Pressupostos de la Generalitat de Catalunya

*L'evolució de l'obra civil depèn, fonamentalment, de la capacitat d'inversió del sector públic.*

Una de les principals característiques de l'obra civil, és que el sector públic és pràcticament l'únic agent actuant en l'impuls de la seva demanda. Aquest fet fa que aquest subsector sigui extremadament sensible a la capacitat d'inversió de les diferents administracions.

*L'esforç de contenció de la despesa aquests darrers anys va afectar, també, les inversions.*

L'evolució de l'obra civil depèn, en una bona part, dels objectius de política econòmica i de les línies d'actuació contingudes en els pressupostos de les diferents administracions públiques. En els darrers anys, un dels objectius prioritaris del conjunt del sector públic ha estat la reducció del dèficit per tal de complir les propostes dels criteris de convergència establerts a Maastricht i formar part del conjunt de països que posarien en marxa l'euro. Aquest objectiu s'ha traduït en l'aprovació de pressupostos restrictius que, inevitablement, han afectat el capítol d'inversions.

*Un cop assolit l'objectiu de formar part de la zona euro, cal continuar perseguint l'objectiu de reduir el dèficit públic per a garantir l'estabilitat de la nova moneda.*

El procés d'implantació de la moneda única, iniciat l'1 de gener del 1999, exigeix, pel que fa a la política pressupostària, continuar reduint el dèficit públic per garantir l'estabilitat de la nova moneda. Amb aquesta intenció, el Consell Europeu de Dublín de desembre de 1996 va establir les línies generals de l'anomenat Pacte d'Estabilitat i Creixement, que obliga tots els països a aconseguir a termini mitjà una situació propera a l'equilibri o, fins i tot, al superàvit pressupostari. Per a garantir el compliment d'aquest pacte tots els estats membres de l'àrea de l'euro estan obligats a presentar a la Comissió un Programa d'estabilitat que contingui els principals objectius pressupostaris que es pretenen assolir a mig termini. En compliment d'aquesta obligació, el passat 23 de desembre el Consell de Ministres va aprovar el primer Programa d'estabilitat per a l'economia espanyola per al període 1999-2002.

*Per aquesta raó s'ha aprovat el Pla d'estabilitat 1999-2002 que preveu l'eliminació del dèficit a l'horitzó de l'any 2002, si bé té en compte un creixement substancial de la inversió pública en matèria d'infraestructures com a eina bàsica per al foment de la competitivitat.*

Entre els objectius del Programa d'estabilitat, hi ha el d'aconseguir una reducció de dèficit públic fins a arribar, l'any 2002, a una situació de superàvit pressupostari. La consecució d'aquest objectiu implica continuar aprovant pressupostos restrictius, però a diferència dels

anys anteriors les restriccions pressupostàries tindran un impacte mínim sobre les inversions de les diferents administracions públiques, ja que una de les línies previstes en el Programa d'estabilitat és arribar a establir un creixement de la inversió pública del 10% anual. En conseqüència, dins les previsions pressupostàries per a 1999 s'observa l'inici d'una tendència a la recuperació dels nivells d'inversió. A més de l'increment dels recursos pressupostaris, durant aquest any es continuaran aplicant models alternatius de finançament de les principals inversions com el mètode alemany de pagament ajornat o els ens públics encarregats específicament de la gestió d'infraestructures (GISA, GIF...).

### 3.1 Les inversions previstes en els Pressupostos de la Generalitat de Catalunya

Els pressupostos de la Generalitat de Catalunya estan condicionats pel Pacte d'estabilitat i l'evolució del creixement econòmic. Aquest pacte ha portat al disseny d'uns escenaris pressupostaris fins a l'any 2001, consensuats amb l'Administració central, que pretenen la reducció del dèficit no financer de la Generalitat.

Dins aquesta línia, els pressupostos de la Generalitat per a 1999 tracten de fer compatible l'objectiu de reducció del dèficit amb el manteniment de les inversions productives i amb la dotació dels recursos necessaris en matèries prioritàries de l'àmbit social, com la reforma educativa, la sanitat i l'assistència social, així com amb el desenvolupament de les polítiques de prevenció i seguretat.

D'acord amb la Llei 20/1998, de 29 de desembre, de pressupostos de la Generalitat de Catalunya, el pressupost consolidat de la Generalitat, de les seves entitats autònomes, del Servei Català de la Salut, de les entitats gestores de la Seguretat Social i de les entitats de dret públic sotmeses a l'ordenament jurídic privat per al 1999 (sense operacions comercials) és de poc més de 2 bilions de pessetes. Si només es consideren les seccions de la Generalitat, la despesa total és de 1,9 bilions de pessetes, que distribuïts funcionalment mostren com el 55,8% del total de la despesa es concentra en les funcions de Sanitat i Ensenyament.

Els departaments que creixen més respecte a l'any 1998 són aquells en què, dins el seu àmbit d'actuació, s'inscriuen matèries considerades com a prioritàries; aquest és el cas dels departaments d'Agricultura,

*Els pressupostos de la Generalitat tracten de fer compatible el manteniment de les inversions amb l'objectiu de reduir el dèficit.*

Ramaderia i Pesca (17,5%), que recull les mesures previstes contra incendis forestals, Governació (12,4%), com a conseqüència de les noves promocions de mossos d'esquadra, i Sanitat i Seguretat Social (10,1%), per l'augment de les aportacions al Servei Català de la Salut.

*Manteniment del nivell d'inversió global malgrat prioritzar més la despesa social que la inversió directa.*

Pel que fa a les inversions del conjunt de la Generalitat per a 1999, l'import total consolidat és de 195.194 MPTA, cosa que suposa una lleugera disminució respecte a les previsions de 1998 (200.324 MPTA). Segueix així la tendència, apuntada des de 1996, de contenció de la despesa dirigida a la reducció del dèficit públic, la qual cosa s'ha traduït en una prioritat de la despesa social enfront de la despesa en inversió directa.

Cal remarcar que l'import esmentat correspon a la inversió real consolidada prevista per al conjunt de l'Administració de la Generalitat, és a dir, per a l'Administració pública de la Generalitat (departaments, entitats autònomes administratives, el Servei Català de la Salut i les entitats gestores de la Seguretat Social) i per al sector públic empresarial (entitats autònomes comercials i financeres i empreses públiques).

### **i) Inversió per departaments**

El caràcter prioritari que atorga el pressupost de la Generalitat a les despeses de caràcter social i de prevenció ha fet que uns altres àmbits, com és el cas de la inversió en infraestructures, es mantinguin en nivells similars als de l'any anterior o bé tinguin una lleu disminució.

No obstant això, la voluntat de reduir el dèficit públic en cap cas no pot comprometre el volum d'inversions de caràcter productiu que tenen com a finalitat mantenir els nivells de competitivitat de l'economia catalana. Per aquest motiu les inversions del Departament de Política Territorial i Obres Públiques continuen tenint un volum molt significatiu en el conjunt de despeses de la Generalitat amb 111.337 MPTA, que representen el 57,0% del conjunt d'inversions de la Generalitat. Aquest recurs es destinen principalment a inversions en la xarxa de carreteres, a promoció pública d'habitatges i sòl residencial, a infraestructures de transport i a obres de proveïment d'aigua.

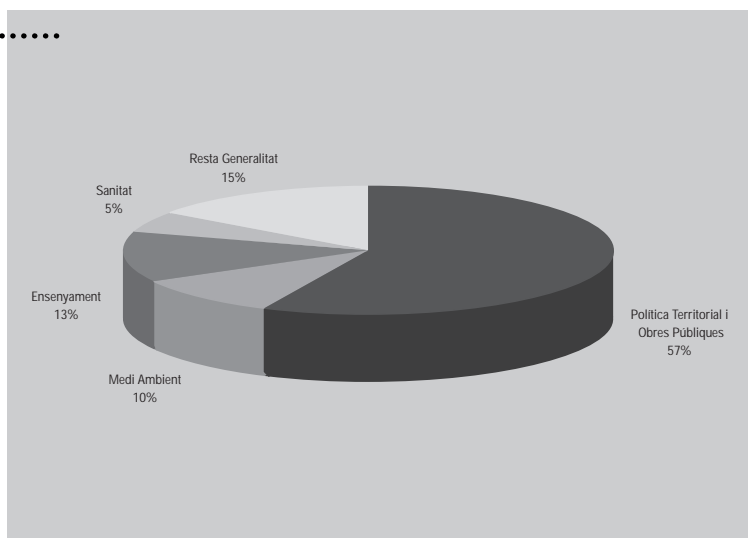
Així mateix, la finalitat de promoure un creixement sostenible sobre el territori fa que un altre departament fortament inversor en el conjunt de la Generalitat sigui el Departament de Medi Ambient, que l'any 1999

*El DPTOP aplega la major part de les inversions.*

té previstes inversions per un total de 19.290 MPTA, dels quals, 17.655 MPTA es dedicaran a sanejament d'aigües, mitjançant la Junta de Sanejament, i 1.012 MPTA a infraestructures de tractament de residus que executa la Junta de Residus.

En l'anàlisi de l'impacte que el pressupost té sobre l'activitat constructora, també cal destacar el Departament d'Ensenyament amb 25.005 MPTA que corresponen, en la seva major part, a inversions per a construcció i equipament de centres per als diferents nivells d'educació, als quals s'han de sumar les inversions del Departament de Presidència (10.240 MPTA), una bona part de les quals es destinen a l'ensenyament universitari, i les del Departament de Sanitat (10.428 MPTA) adreçades a la construcció i equipaments de centres d'atenció primària i centres d'assistència hospitalària.

Pressupostos de la Generalitat de Catalunya 1999.  
Distribució de les inversions per departaments

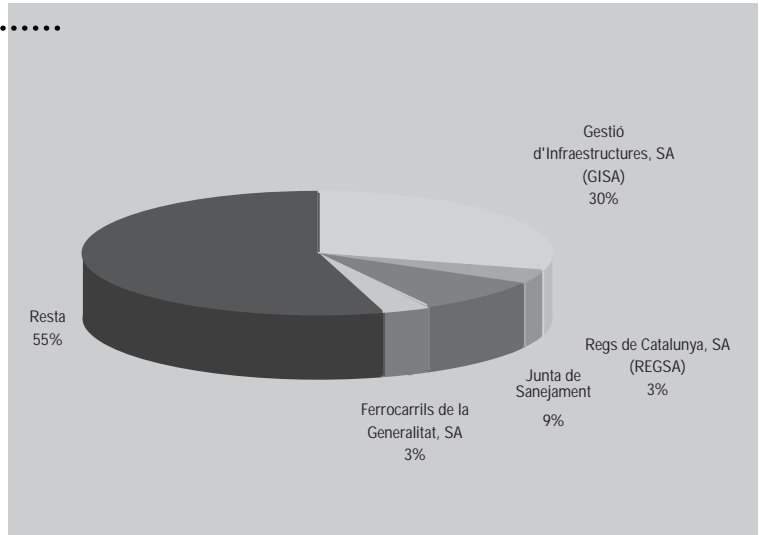


És interessant remarcar que, del total de la inversió real consolidada, el 54% és realitza mitjançant empreses públiques, entre les quals destaca Gestió d'Infraestructures, SA (GISA). Aquesta empresa concentra el 30% del total d'inversió de la Generalitat amb 58.002 MPTA, dels quals el 77% corresponen a obres d'infraestructura (el 52% a obres en matèria de carreteres, el 15% a infraestructures de transport, el 10% a obres hidràuliques i el 0,2% a obres al front litoral), mentre que el 23% restant es destina a equipaments (el 17% a Ensenyament, el 2% a Benestar social, el 2% a Governació i el 1,8% a Sanitat).

*Hi ha una participació molt rellevant de les empreses públiques en la realització de les inversions.*

Les altres empreses destacables, pel que fa a volum d'inversió, són la Junta de Sanejament, amb 17.655 (9%) per a obres d'infraestructura de sanejament d'aigües, Regs de Catalunya, SA, amb 6.748 MPTA (3%), destinats a la construcció i millora d'obres de regadiu, i Ferrocarrils de la Generalitat, amb 6.505 MPTA (3%) per a inversions en la xarxa de la seva competència, principalment.

.....  
 Inversions de la Generalitat de Catalunya 1999  
 Distribució per empreses públiques

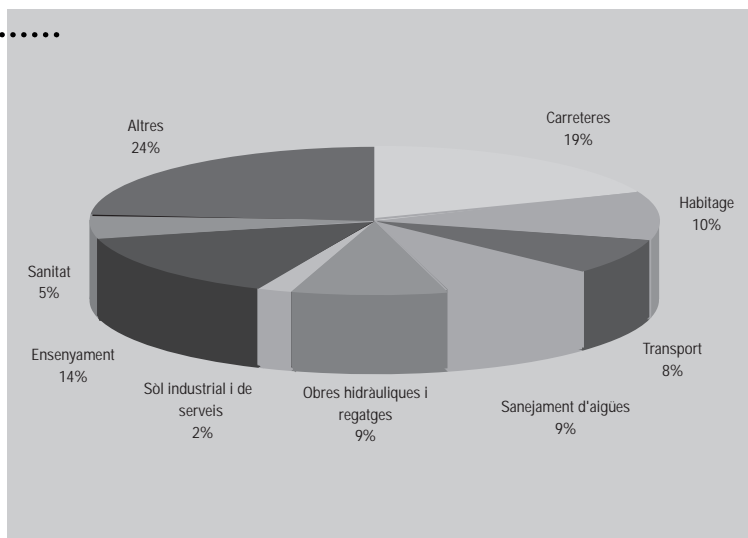


## ii) Inversió per programes

A l'hora de determinar l'impacte del sector públic sobre les expectatives de l'obra civil i l'edificació, és rellevant analitzar quina és la inversió prevista per àmbits d'actuació i programes dels principals departaments implicats.

La inversió que realitza la Generalitat de Catalunya, es pot agrupar en dos grans àmbits d'actuació. D'una banda l'àmbit de les que es poden anomenar inversions productives i de sostenibilitat sobre el territori que englobaria, tenint en compte el seu volum, les inversions en el sistema de transports (carreteres, ferrocarrils i metro) les infraestructures mediambientals, les obres hidràuliques i regatges i la inversió en sòl industrial i de serveis. D'altra banda, les inversions d'àmbit social, entre les quals destaquen les obres d'ensenyament, l'habitatge, i la sanitat.

Pressupostos de la Generalitat  
de Catalunya 1999  
Distribució de les inversions  
per programes



*Les actuacions en matèria de transports i comunicacions són predominants en l'àmbit de les inversions productives,*

Dins les inversions productives i pel que fa al sistema de transports, són les obres en carreteres les que tenen un major pes. En aquest àmbit es preveu una inversió de 36.499 MPTA que en un 91% es destinaran a la construcció de la xarxa bàsica, comarcal i local, mentre que la resta (3.200 MPTA) s'invertiran en la conservació de carreteres i en obres de seguretat viària i millora local. Entre les principals inversions en obres de carreteres per a 1999 trobem el condicionament del traçat C-1412, el pont de Mollet-Martorelles, el tram de Capellades-Vilafranca a l'eix Anoia-Garraf, Figueres-Roses, la variant del Vendrell a l'eix Costaner, el condicionament de la carretera Llagostera-Tossa o el condicionament de l' L-702 de Lleida a Castellldans.

En les xarxes de ferrocarrils de la Generalitat i del Metro de Barcelona on s'invertiran 12.252 i 2.437 MPTA respectivament (7,5%) cal destacar actuacions com el desdoblament entre Sant Boi i Santa Coloma dels FGC i l'electrificació del ramal d'Igualada, també dels FGC, juntament amb la prolongació de l' L4 del metro fins a Nou Barris, així com el tram de Montbau a Canyelles de la L3.

Per completar les inversions en el sistema de transports cal citar les destinades als ports gestionats per l'empresa Ports de la Generalitat que, malgrat el seu menor pes relatiu (0,5%), són molt significatives de cara a la millora de les infraestructures i instal·lacions portuàries així com al disseny d'un sistema portuari integrat.

Les inversions en infraestructures mediambientals representen el 9,9% del total. Dins aquest àmbit s'inclouen les actuacions del Departament de Medi Ambient i, més concretament, de les empreses que en depenen, com és el cas de la Junta de Sanejament i de la Junta de Residus. Per a aquest tipus d'actuacions s'han pressupostat 19.290 MPTA, dels quals 17.655 es dedicaran a infraestructures de sanejament d'aigües residuals, d'acord amb el Pla de sanejament, i 1.012 MPTA al tractament de residus.

Un altre bloc d'inversió el configuren les actuacions en obres hidràuliques i regatges (proveïment d'aigua, protecció contra avingudes i regatges) que amb una inversió conjunta de 17.069 MPTA representen el 8,7% del total. Les infraestructures de proveïment d'aigua constitueixen la inversió amb un import més elevat (11.922 MPTA) entre les quals trobem actuacions com l'abastament d'aigua Penedès-Garraf, l'abastament a Osona sud, l'abastament a Piera i Igualada i la potabilitzadora de Tossa-Lloret. A infraestructures de regatges es destinaran 4.665 MPTA per a obres com el reg de la Tallada-Ullà-Torroella al baix Ter, els regatges d'Algerri-Balaguer o els regs de la Terra Alta. Pel que fa a actuacions en matèria de prevenció contra avingudes, amb un pressupost de 482 MPTA s'inclouen tot un conjunt d'obres de defensa, endegament i canalització de torrents i rieres.

Un altre àmbit destacable és el d'ordenació i promoció de sòl industrial i de serveis, que amb 3.971 MPTA (2%) conté tot un conjunt d'actuacions bàsiques tant per a la difusió i el desenvolupament de l'activitat econòmica arreu del país com per evitar els estrangulaments que es poden produir a les àrees més saturades.

Dins les inversions d'àmbit social, cal destacar, en primer lloc, les inversions relacionades amb l'ensenyament, a les quals es destinaran 27.905 MPTA, el 14,3% del total. La major part d'aquestes inversions s'emmarquen dins la política d'implantació del mapa escolar de Catalunya que porta a terme el Departament d'Ensenyament, mitjançant l'execució del pla plurianual d'inversions en centres docents (1995-2000) i que es tradueix en la construcció i millora de centres d'ensenyament, per a tots els nivells d'educació, distribuïts arreu de Catalunya. Així mateix, s'hi inclouen les inversions en centres d'ensenyament universitari que es realitzen mitjançant el Departament de la Presidència.

En matèria d'habitatge la inversió prevista és de 20.482 (10,5%), dels quals 13.189 MPTA corresponen a la promoció directa

*altrament, les inversions  
dedicades a l'ensenyament  
són majoritàries en l'àmbit  
social.*

d'habitatges i 7.293 MPTA a la promoció de sòl residencial. Cal remarcar que aquests imports només es refereixen a inversió directa, és a dir, no es tenen en compte els ajuts per a la compra ni per a la rehabilitació d'habitatges que suposen un esforç pressupostari rellevant (6.815 MPTA) i que constitueixen un important estímul per a la demanda d'habitatge.

Finalment i pel que fa a les infraestructures sanitàries, la inversió prevista és de 10.428 MPTA, dels quals 4.977 es destinaran a inversió en centres d'atenció primària i 3.728 MPTA, a assistència hospitalària.

### 3.2 Les inversions previstes en els Pressupostos generals de l'Estat a Catalunya

La política econòmica espanyola a partir de 1998 s'inscriu en un nou context que ve marcat per la necessitat de garantir l'estabilitat de la moneda única. En aquest nou marc, i pel que fa a la política pressupostària, aquesta ha d'ajustar-se als compromisos establerts en el pacte d'estabilitat i creixement, la qual cosa suposa continuar seguint la línia de disciplina i austeritat, iniciada a mitjan 1996, orientada a la reducció del dèficit públic, fins a situar-lo en un 1,3% del PIB, per tal d'aconseguir l'objectiu de creixement econòmic i la creació d'ocupació.

Els pressupostos generals de l'Estat per a 1999, dins aquest context, centren els esforços entorn a dues grans línies d'actuació. D'una banda, la millora de la competitivitat de l'economia i creació d'ocupació, que té el seu reflex en l'augment dels recursos destinats a inversió en infraestructures, a polítiques d'ocupació i a investigació i desenvolupament tecnològic. D'altra banda, la millora dels nivells de benestar social, mitjançant l'increment dels recursos destinats a sanitat, així com a la revalorització de les pensions i al sanejament de la Seguretat Social.

D'acord amb l'exposat, la Llei 49/1998, de 30 de desembre, de pressupostos generals de l'Estat per al 1999, inclou l'aprovació de crèdits per un import de 35 bilions de pessetes (excloses les empreses públiques). En conjunt s'observa com les principals funcions de protecció i benestar social concentren més del 50% de la despesa global. Així un 30,8%, es destina al pagament de pensions i altres prestacions, seguit de les despeses de manteniment dels serveis de sanitat (11,6%), les despeses en educació i promoció cultural (5,2%) i les prestacions de l'atur (3,8).

Pel que fa a inversions, el total previst per a 1999 regionalitzat, d'acord amb l'annex d'inversions reals del projecte de pressupostos generals de l'Estat, és de 1.183.450 MPTA, dels quals 151.269 MPTA, el 12,8%, corresponen a projectes que es localitzen a Catalunya. D'aquest total d'inversions previstes a Catalunya, 43.281 MPTA corresponen a l'Administració de l'Estat (ministeris, organismes autònoms i ens públics) i la resta, 99.549 MPTA, a les empreses públiques i entitats gestores de la Seguretat Social. En aquest punt, cal destacar l'important increment, en concret el 78%, que han experimentat les inversions estatals a Catalunya respecte als nivells previstos per a 1998.

*Els pressupostos generals de l'Estat centren els esforços en la millora de la competitivitat i la creació d'ocupació per l'una banda i en la millora dels serveis i el benestar social per l'altra.*

*Increment molt significatiu de les inversions previstes a Catalunya.*

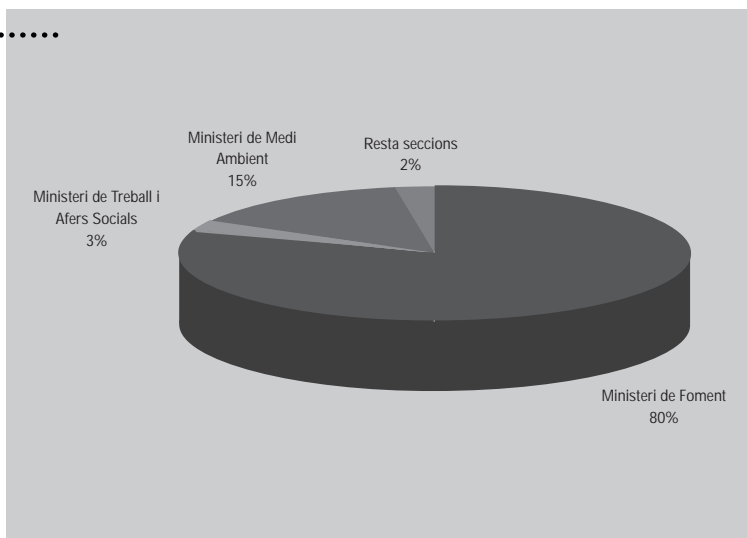
A l'hora d'interpretar aquestes dades, cal subratllar dues qüestions. D'una banda, com ja s'ha apuntat, les xifres expressades més amunt corresponen a inversió regionalitzada, la qual abasta el 74,13% del total d'inversió prevista que és de 1.596.475 MPTA. D'una altra, s'exclouen les inversions del Ministeri de Defensa ja que, en termes de comptabilitat nacional, les inversions en defensa no es consideren com a inversió pública sinó com a consum públic.

## i) Inversió per ministeris

Pel que fa a la inversió prevista a Catalunya pels diferents ministeris (incloses les empreses públiques i les entitats gestores de la Seguretat Social) cal destacar la concentració de la pràctica totalitat de la inversió, el 80,52%, en el Ministeri de Foment, amb una previsió total de 121.797 MPTA, seguit pel Ministeri de Medi Ambient que amb 10.076 MPTA representa el 14,51% del total. En conjunt, només aquests dos ministeris ja concentren el 95% de la inversió total de l'Estat a Catalunya. Cal assenyalar, que aquests recursos no engloben aquelles actuacions amb finançament a càrrec de pressupostos futurs.

*La pràctica totalitat de les inversions de l'Administració central a Catalunya es concentren en el MIFO seguit del MMA.*

Pressupostos Generals de l'Estat 1999  
Distribució de les inversions previstes a Catalunya per Ministeris

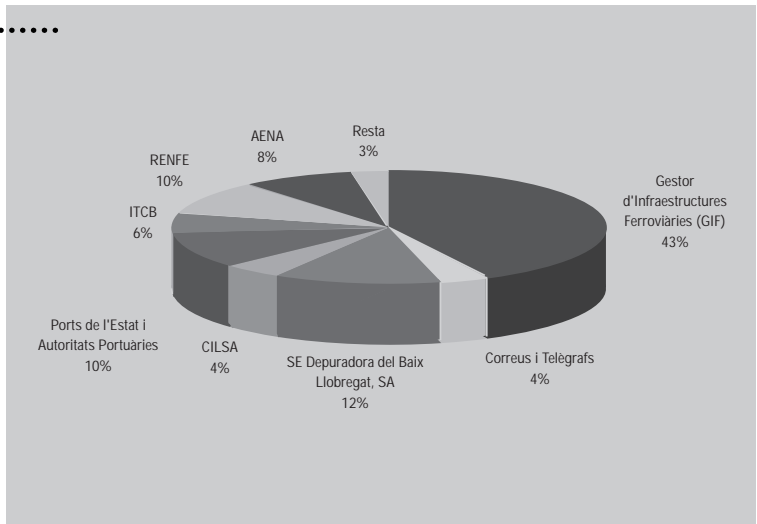


Cal destacar que la inversió d'aquests dos ministeris es produeix principalment a través de les empreses públiques que en depenen. Així, dels 96.002 MPTA d'inversió prevista a Catalunya per aquest tipus d'organismes, 40.879 MPTA (42,58%) corresponen a l'ens *Gestión de*

*Fort protagonisme dels ens i les empreses públiques en les inversions (GIF, SE Depuradora del Baix Llobregat, SA, Ports de l'Estat i autoritats portuàries, RENFE, AENA, ..).*

*Infraestructuras Ferroviarias (GIF), 12.000 MPTA (12,50%) a SE Depuradora del Baix Llobregat, SA, 9.940 MPTA (10,35%) a Puertos del Estado y Autoridades Portuarias, i 9.401 MPTA (9,79%) a Red Nacional de Ferrocarriles Españoles (RENFE) i 7.948 (8,28%) a l'ens Aeropuertos Nacionales y Navegación Aérea (AENA). Aquests cinc organismes concentren el 84% de la inversió total de les societats, entitats i ens públics a Catalunya i donen idea que les principals inversions a Catalunya tenen relació amb inversions amb un important vessant logístic, com són les grans infraestructures de transports (tren d'alta velocitat, ports i aeroports), junt amb la depuradora, que també està associada a la plataforma logística que s'està desenvolupant al delta del Llobregat. En aquesta mateixa línia apunta la inversió de determinades empreses, que també cal destacar, com és la societat *International Trade Centre Barcelona, SA (ITCB)*, amb 5.466 MPTA, el Centre Intermodal de Logística, SA (CILSA), amb 4.262 MPTA i Centre Logístics Aeroportuaris, SA amb 1.362 MPTA.*

**Inversions de l'Estat previstes a Catalunya 1999**  
**Distribució per empreses públiques**



### ii) Inversió per programes

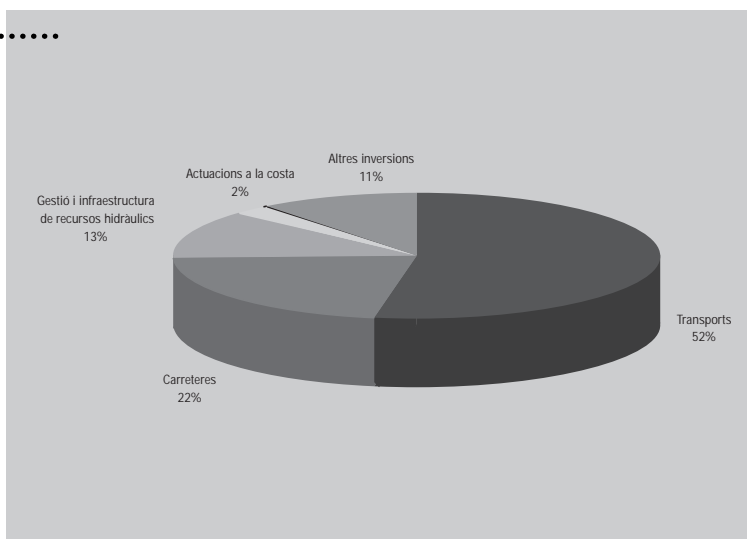
*Les actuacions en infraestructura ferroviària i carreteres apleguen la part major de la inversió prevista.*

Si s'analitza la inversió conjunta dels ministeris de Foment i Medi Ambient per programes (incloses les empreses públiques) s'observa com les inversions en infraestructures de transports i comunicacions representen el 74% del total. Aquesta xifra inclou tant les inversions en carreteres (22%) com en infraestructura ferroviària (40%), ports (6,9%) i aeroports (5,5%).

Entre les actuacions més significatives en matèria de carreteres incloses a l'annex d'inversions reals (import superior als 1.000 MPTA), cal assenyalar l'autovia del Baix Llobregat, les obres de l'eix Pirenaic (N-260), la variant d'Altafulla i Torredembarra a l'N-340 i l'N-420 Coll de la Teixeta-Coll Negre. D'altra banda, cal tenir en compte que actuacions com la variant de Cervera i els trams de Sta. Maria del Camí-Igualada i Santa Maria del Camí-variant de Cervera, corresponents a l'autovia Barcelona-Lleida, es finançaran mitjançant el model alemany, és a dir, que es reflectiran en l'annex d'inversions sense import durant el període d'execució d'aquestes obres, ja que es pagaran a càrrec de pressupostos futurs.

.....

Inversions reals del MIFO i el MMA a Catalunya 1999  
Distribució per programes



En matèria de transports i, més concretament, d'infraestructura del transport ferroviari, l'actuació més rellevant és la construcció de la xarxa d'alta velocitat en el tram de les terres de Lleida a Barcelona (40.879 MPTA) que du a terme l'ens *Gestió de Infraestructuras Ferroviarias (GIF)*. Altres inversions destacables, en matèria ferroviària, són les actuacions a la rodalia de Barcelona i les renovacions de via i d'instal·lacions previstes per al conjunt de la xarxa ferroviària a Catalunya.

Les grans infraestructures de transports, com és el cas dels ports i dels aeroports, representen volums d'inversió molt significatius. Així, i pel que fa a ports, cal destacar les inversions que es realitzen als ports de Tarragona (3.600 MPTA) i Barcelona (6.340 MPTA) mitjançant l'ens

de Ports de l'Estat i autoritats portuàries, a les quals cal afegir, pel que fa al port de Barcelona, les inversions que realitza la societat mercantil *International Trade Center Barcelona* (5.466 MPTA). En l'àmbit dels aeroports, les inversions que es realitzen mitjançant l'ens públic AENA es destinaran, en la seva major part, a l'aeroport de Barcelona (7.323 MPTA, principalment per a la construcció de la tercera pista) i també es realitzaran inversions en els de Girona i de Reus.

Un altre àmbit d'actuació rellevant és el de la Gestió i infraestructura de recursos hidràulics, amb un import de 18.109 MPTA que representa el 12,6% del total. Dins aquest àmbit destaquen les inversions que es realitzen mitjançant la societat estatal *SE Depuradora del Baix Llobregat*, que es destinen a la construcció de la depuradora del Prat (12.000 MPTA). Les altres actuacions destacables són el Pla de rieres del Maresme, la finalització de les obres de la presa de Rialb, el canal de Pinyana i l'endegament del Llobregat.

Un altre àmbit que cal destacar és el d'Actuacions a la costa, que amb 3.298 MPTA representa el 2,3% del total. Aquest programa, el configuren una sèrie d'actuacions en matèria de regeneració de platges, rehabilitació de la vora litoral i de construcció i ordenació de passeigs marítims.

Finalment, des del punt de vista de l'impacte sobre l'activitat constructora, també és interessant conèixer les transferències de capital (és a dir, les que s'acaben materialitzant en inversió) que destinen els ministeris de Foment i Medi ambient als diferents àmbits d'activitat. El volum total de transferències que es preveu destinar a Catalunya és de 34.274 MPTA, dels quals cal destacar 2.700 MPTA que s'adreçaran al finançament de les obres en FGC i la xarxa del metro de Barcelona previstes al segon conveni per al finançament d'infraestructures ferroviàries, 15.582 MPTA a l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) per al foment del transport col·lectiu i 9.330 MPTA per a subvencions directes adreçades a la compra i rehabilitació d'habitatges i per a la remodelació de barris.

