



e-mobilitat

butlletí electrònic

Butlletí núm. 32
 Juliol - Agost 2007

El tràfic de contenidors del port de Barcelona creix un 13,1% entre gener i juliol (28/08/2007)

Durant els 7 primers mesos de l'any el tràfic de contenidors del Port de Barcelona ha crescut un 13,12%, assolint 1.506.694 TEUs i consolidant la tendència alcista dels darrers mesos. Així mateix, el tràfic de mercaderies ha crescut un 7,9% amb 29.058.688 tones i el d'automòbils un 5,7% amb 458.250 vehicles. D'aquesta manera el tràfic total al port de Barcelona ha estat de 29.806.206 tones la qual cosa representa un increment del 5,8% respecte l'any anterior.

Per altra banda, cal destacar l'increment del trànsit de passatgers en un 14,8% amb 1.449.612 passatgers. D'aquests, 864.049 corresponen als passatgers de creuers, amb un increment del 28,3%, i els 585.563 restants als passatgers de Ferrys de línies regulars (-0,6%).

[Més informació](#)

[Més informació](#)

El tràfic de mercaderies al port de Tarragona creix més d'un 19% entre gener i juliol (30/08/2007)

Durant els 7 primers mesos de l'any el tràfic marítim del Port de Tarragona ha crescut un 19,2%, assolint els 2.784.619 de tones. El grup dels petrolis continua sent el principal tràfic d'aquest port amb 1.0561.887 tones i un creixement de l'11,1%. D'altra banda, cal destacar l'increment de la càrrega general contenitzada que ha passat de 2.457 tones el període gener-juliol de 2006 a les 31.243 tones l'any 2007.

[Més informació](#)

Prop de 9 milions de viatgers utilitzen els serveis d'Alta Velocitat - llarga distància de Renfe durant el primer semestre (23/08/2007)

Un total de 8.978.000 viatgers han utilitzat els diferents serveis d'Alta Velocitat-Llarga Distància durant el primer semestre de 2007, la qual cosa representa un increment del 3,7% respecte l'any anterior. Aquests serveis abracen els trajectes que fan, entre altres, els trens Ave, Altaria, Alaris, Euromed o Trenhotel. Durant aquest període, el servei que ha experimentat un major creixement ha estat l'Ave entre Madrid, Saragossa, Osca, Lleida i el Camp de Tarragona, que ha estat utilitzat per un total de 888.550 viatgers, amb un increment del 54,8%. El creixement de viatgers entre Madrid i Barcelona ha estat del 13,1%, passant dels 528.700 en els primers sis mesos de 2006 a 598.300 l'any 2007.

Aquest augment del nombre de viatgers ha permès obtenir uns ingressos comercials de 349,65 MEUR en aquests tipus de serveis la qual cosa representa un increment del 9,8%.

[Més informació](#)

El DPTOP aprova inicialment el Pla de la Mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona (3/8/2007)

El conseller de PTOP, Joaquim Nadal, ha aprovat inicialment el Pla de la Mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona, que aborda la mobilitat del conjunt de l'àrea tenint en compte tots els modes de transport, tant de passatgers com de mercaderies, amb la voluntat de garantir l'accessibilitat dels ciutadans, aconseguir uns desplaçaments sostenibles i segurs i millorar la competitivitat del teixit econòmic de la zona amb l'horitzó de l'any 2012.

El projecte que ara s'aprova inicialment se sotmetrà a un període d'informació pública i institucional, juntament amb el seu informe ambiental, fins a finals d'octubre. Les alegacions que es rebin s'incorporaran al pdM en la mesura que siguin congruents amb els objectius d'aquest, juntament amb els informes que emetin el Consell Català de la Mobilitat, el Consell Assessor per al Desenvolupament Sostenible i la Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària. El text refós serà aprovat definitivament pel Govern d'aquí a uns mesos, un cop closa la fase d'informació pública i institucional.

[Més informació](#)

Dades bàsiques del panorama dels transports 1990-2005 (6/07/2007)

Aquesta publicació presenta una selecció de la informació continguda en la publicació de la cinquena edició del Panorama dels transports editada per l'Eurostat.

[Més informació](#)

El flux de transport internacional de mercaderies per carretera a Europa (2/07/2007)

El transport de mercaderies per carretera l'any 2005 està dominat, en termes de volum, per les cinc grans economies de la UE: Alemanya, Espanya, França, Regne Unit i Itàlia. En tots aquests països el transport internacional de mercaderies per carretera representa una part molt menor al pes del transport nacional. En altres països de dimensió mitjana com els Països Baixos, Àustria i Bèlgica la importància del transport internacional és molt més significativa. Aquesta publicació presenta els principals resultats dels fluxes de mercaderies per carretera i les relacions entre els països de la Unió Europea, inclosos els nous estats membres, així com Liechtenstein i Noruega.

[Més informació](#)