



e-mobilitat

butlletí electrònic

Butlletí núm. 35
Novembre 2007

Es millora l'accessibilitat a 3 estacions del metro (5/11/2007)

S'han adaptat les estacions de Liceu i Drassanes de l'L3 i Florida de l'L1 a persones amb mobilitat reduïda (PMR) amb la posada en marxa dels ascensors i els nous accessos millorats. La mesura beneficiarà els 79.000 usuaris que utilitzen aquestes estacions diàriament. En conjunt, les actuacions han comportat una inversió de 4 MEUR. Amb aquestes tres, ja són 73 les estacions de metro de Barcelona equipades amb ascensor dins del pla de millora d'accessibilitat que du a terme el Govern amb una inversió superior als 100 MEUR.

[Més informació](#)

La Generalitat crea una nova línia d'autobús directa entre Granollers i l'aeroport de Girona-Costa Brava (26/11/2007)

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques ha posat en servei una nova línia directa de transport públic per carretera per enllaçar Granollers amb l'aeroport de Girona-Costa Brava. Així, la ciutat comptarà per primer cop amb un servei públic d'autobús per a connectar amb l'aeroport de Girona de manera directa, amb 6 expedicions al dia, 3 d'anada i 3 de tornada, durant tot l'any. Aquesta ruta donarà servei a prop d'1,5 milions de passatgers aquest any, amb 100 expedicions diàries d'anada-tornada.

[Més informació](#)

El DPTOP avança en la definició de l'eix Transversal Ferroviari i la Línia Orbital (28/11/2007)

La Comissió d'Urbanisme de Catalunya ha informat favorablement sobre el document d'objectius i criteris i els informes ambientals preliminars, que seran sotmesos a la consideració dels ajuntaments implicats i del Departament de Medi Ambient. Aquests documents són la base dels plans directors urbanístics que permetran realitzar les reserves de sòl necessàries per a les dues línies, que es preveu sotmetre a informació pública abans de l'estiu de l'any vinent. D'aquesta manera, el Govern avança en la concreció d'aquest dos eixos que trenquen la radialitat de la xarxa i significaran un salt endavant transcendental per a la mobilitat i l'impuls del transport ferroviari del país.

[Més informació](#)

El DPTOP impulsa el servei de transport de viatgers a l'Alt Urgell, l'Alta Ribagorça, el Pallars Jussà i el Pallars Sobirà (28/11/2007)

El DPTOP ha signat quatre convenis amb els consells comarcals de l'Alt Urgell, l'Alta Ribagorça, el Pallars Jussà i el Pallars Sobirà per tal d'impulsar el transport públic en aquestes comarques. Majoritàriament, aquest serà un transport a la demanda, en la que l'usuari podrà sol·licitar el servei amb antelació. Amb aquest conveni, el DPTOP dota als consells comarcals amb 350.000 euros per tal millorar el transport a les zones de baixa densitat de població de manera que es pugui garantir una millor comunicació dels habitants de nuclis de població petits amb els centres urbans.

El nombre de rutes que operen actualment gràcies a aquests convenis és de 61, amb més de 16.000 expedicions l'any i de gairebé 500.000 quilòmetres realitzats. El nombre de passatgers transportats és de gairebé 85.000. Les rutes es desenvolupen en zones de baixa densitat de població mitjançant serveis programats o a la demanda, amb utilització freqüent de vehicles tipus taxi o similars.

[Més informació](#)

El trànsit de passatgers als aeroports espanyols creix un 8,8% fins el mes d'octubre (20/11/2007)

Fins el mes d'octubre de 2007, els aeroports espanyols van registrar un total de 181.235.059 passatgers, van operar 2.122.079 vols i varen transportar 513.718 tones de mercaderies. Aquestes xifres reflecteixen un augment significatiu respecte el mateix període de l'any anterior del nombre de passatgers (8,8%), del d'operacions de vol (8,1%) i del tràfic de mercaderies (3%).

Entre els principals aeroports per trànsit de passatgers, Madrid-Barajas continua sent el de major trànsit amb 43.886.973 viatgers, la qual cosa suposa un creixement del 14,2%, seguit de l'aeroport de Barcelona-El Prat amb 28.147.687 viatgers (10,1%); Palma de Mallorca amb 21.385.915 (3,5%) i Màlaga amb 11.998.910 (3,9%). L'aeroport Girona-Costa Brava va registrar 4.113.814 viatgers (30,7%) i el de Reus 1.155.042 (-4,2%).

Pel que fa al nombre d'operacions, cal destacar el creixement percentuals dels Aeroports de Girona, amb un creixement del 30,3% (37.679 operacions) i de Sabadell amb un 27% (51.873 operacions). Respecte les mercaderies, Madrid-Barajas manté el primer lloc amb 262.416 tones (-1,3% respecte el mateix període de l'any anterior) seguit de Barcelona- El Prat amb 80.195 tones (6,8%).

[Més informació](#)

[Més informació](#)

El tràfic de contenidors del port de Barcelona creix un 12,4% entre gener i octubre (26/11/2007)

Els principals indicadors de tràfic del port de Barcelona mantenen la seva tendència alcista durant els 10 primers mesos de l'any. Així, el tràfic de contenidors ha crescut un 12,4%, assolint un volum de 2.172.503 TEU i el tràfic de mercaderies ha crescut un 8,5% amb 41.685.104 tones. D'aquesta manera el tràfic total al port de Barcelona ha estat de 42.837.008 tones la qual cosa representa un increment del 8,5% respecte l'any anterior. Per altra banda, cal destacar l'increment del trànsit de passatgers en un 10,3% amb 2.583.242 passatgers i el d'automòbils en un 10,3% amb 649.932 unitats

[Més informació](#)

[Més informació](#)

La producció de vehicles creix un 7% fins el mes d'octubre (26/11/2007)

La producció de vehicles a Espanya va augmentar durant el període gener-octubre un 7,1% amb un total de 2.472.141 vehicles fabricats. Pel que fa als turismes, es va registrar un increment del 9,2% amb quasi 1,9 milions d'unitats produïdes. La producció de vehicles industrials mostrat un lleuger increment de l'1,2%.

L'exportació de vehicles va augmentar durant els 9 primers mesos de l'any un 8,2% amb 2.039.372 vehicles enviats a altres països. Respecte els turismes, les xifres d'exportació mostren un fort creixement del 10,3% amb 1.542.683 unitats exportades durant el període gener-octubre. El percentatge de l'exportació sobre el total de los vehicles produïts a Espanya durant aquest període ha estat del 82,5%.

[Més informació](#)

La matriculació de turismes cau un 5,9% el mes de novembre (3/12/2007)

Durant el mes de novembre la matriculació de turismes ha caigut un 5,9% respecte el mateix mes de l'any anterior. D'aquesta manera la xifra de matriculacions acumulades en el període gener-novembre presenta una disminució del -1,9%. Durant aquests 11 mesos de l'any s'han matriculat un total de 1.470.405 turismes la qual cosa suposa 28.318 vehicles menys que l'any 2006.

[Més informació](#)

El tràfic marítim al port de Tarragona creix un 16% fins el mes d'octubre (11//2007)

Els principals indicadors de tràfic del port de Tarragona mostren, també, una activitat creixent. Durant els 10 primers mesos de l'any el tràfic marítim del Port de Tarragona ha crescut un 15,8%, assolint les 30.309.262 tones. Els creixements són significatius en tots els conceptes. El grup dels petrolis continua sent el principal tràfic d'aquest port amb 15.577.767 tones i un creixement del 12,5%. D'altra banda, cal destacar l'increment de la càrrega general contenitzada que ha passat de 58.150 tones el període gener-octubre de 2006 a les 321.646 tones l'any 2007 la qual cosa representa un creixement del 453%.

[Més informació](#)

DOCUMENTACIÓ

L'Enquesta de Condicions de Vida i Hàbits de la Població de Catalunya 2006

L'Enquesta de condicions de vida i hàbits de la població 2006 té com a objectius principals conèixer i analitzar les condicions de vida i els hàbits de la població identificant-ne les diferències territorials dins de Catalunya, avaluar les tendències evolutives de les formes de vida i dels fenòmens socials, estudiar els factors que intervenen en els canvis socials i diferenciar els grups socials existents i les seves característiques.

L'Enquesta de condicions de vida i hàbits de la població 2006 és la cinquena edició d'una enquesta quinquennal que en les anteriors edicions era responsabilitat de la Corporació Metropolitana de Barcelona (actualment convertida en l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona), la Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona i la Diputació de Barcelona.

Per primera vegada l'Idescat, mitjançant conveni de col·laboració, és coresponsable de la present enquesta, fet que la converteix en una estadística oficial amb els condicionants tècnics que això implica i l'ampliació de l'àmbit geogràfic a tot Catalunya. La incorporació de l'Enquesta de condicions de vida i hàbits de la població 2006 al Pla estadístic de Catalunya representa per a l'estadística social catalana la disponibilitat de determinades dades que fins aquest moment no s'obtenien transversalment en l'estadística oficial.

[Més informació](#)

[Més informació](#)

**La congestió als accessos de Barcelona costa 105.000 hores diàries als
usuaris (2007)
(22/11/2007)**

La Fundació RACC ha elaborat un estudi que avalua els nivells de saturació –congestió- dels 6 corredors d'accés a la ciutat de Barcelona (Delta de Llobregat, Baix Llobregat, Barcelonès, Vallès Occidental, Vallès Oriental i Maresme).

L'objectiu és oferir una descripció detallada de la congestió, que permeti avaluar els costos que comporta per a tots els usuaris de la xarxa viària, ja siguin de vehicle privat o transport públic, i localitzar els principals punts crítics. D'aquesta manera, es proposen algunes mesures vinculades a les infraestructures i de gestió de millora del conjunt del sistema a curt termini.

L'estudi posa de manifest que en un dia tipus s'estima que circulen per la xarxa 700.000 vehicles, que corresponen a 1,2 milions d'usuaris. D'aquests, més de mig milió (un 29% d'usuaris d'autobús i 71% d'automòbil) es veuen afectats per la congestió.

[Més informació](#)