



El Carsharing inicia el seu servei per al conjunt de la ciutadania

A finals del mes de febrer Catalunya CarSharing ha obert les seves portes a tots els ciutadans i ciutadanes que vulguin gaudir d'una nova forma de tenir cotxe, tancant un profitós període de rodatge de dos mesos i escaig. Amb deu aparcaments i una flota de 20 vehicles que s'ajusten a totes les necessitats, aquest sistema que ja funciona a la majoria de països de la Unió Europea, als Estats Units i al Canadà, redueix els costos individuals i socials de la mobilitat, fent-la més sostenible des d'un punt de vista mediambiental. Amb la voluntat d'integrar-se i complementar el transport públic, Carsharing ha arribat a un acord amb l'ATM per tal de facilitar als seus socis ofertes en targetes de transport trimestrals.

[Més informació](#)



Els ports de Barcelona i Tarragona varen moure 71 milions de tones l'any 2004

El port de Barcelona va moure un total 41 milions de tones, la qual cosa representa un increment del 15,6% respecte l'any anterior. D'aquesta manera el port de Barcelona es consolida en la segona posició dels ports espanyols darrere el port de la Bahía d'Algesires que va moure 65,7 milions de tones. El port de Tarragona va moure prop de 30 milions de tones la qual cosa representa un increment del 2,87%.

[Més informació](#)



Prop de 4.600 viatgers utilitzen el transport públic al conjunt de l'Estat l'any 2004

Més de 2.800 milions de viatgers varen utilitzar el transport urbà l'any 2004 a Espanya la qual cosa representa un increment de l'1,7%. D'aquests, més de 1.700 milions varen utilitzar l'autobús urbà, amb un increment del 0,6%, i 1.094 milions varen utilitzar el metro, amb un increment del 3,5%. Pel que fa al transport interurbà, amb casi 1.800 milions de viatgers i un augment del 0,2%, cal destacar la pèrdua de 4,8 milions d'usuaris del ferrocarril malgrat l'increment dels viatgers en els trens d'alta velocitat amb la posada en servei de la línia Madrid-Lleida. També és significatiu l'augment del nombre de viatgers en avió (9,8%).

[Més informació](#)

El Govern de la Generalitat aprova l'Acord estratègic per a la internacionalització, la qualitat de l'ocupació i la competitivitat de l'economia catalana



El Govern ha donat el seu vistiplau al text de l'Acord estratègic per a la internacionalització, la qualitat de l'ocupació i la competitivitat de l'economia catalana. Un document en el qual es defineix un conjunt de 86 mesures amb les quals es vol situar Catalunya en la línia adequada de canvi per poder fer front als nous reptes de la globalització. L'Acord destaca vint-i-quatre mesures que posen especial èmfasi en els dèficits que pateix Catalunya en àmbits com les infraestructures, la formació de mà d'obra, la inversió en R+D+I, la transferència de tecnologia, el finançament de les pimes catalanes, la projecció internacional i en l'atracció d'inversions estrangeres.

D'entre aquestes, mesures destaquem la construcció de 500 km de xarxa d'autovies lliures de peatge, dels quals uns 300 són competència de la Generalitat; el desplegament de la Llei de mobilitat i la creació de les autoritats de la mobilitat a les demarcacions de Girona, Lleida i Tarragona per tal d'assolir la integració tarifària; la posada en marxa del Pla d'accés sostenible als principals polígons industrials, amb l'inici, l'any 2005, dels programes pilot d'accés a 22 polígons; i entre les actuacions competència de l'Estat, i considerant prioritària la correcció del dèficit històric de la seva inversió a Catalunya, es destaca especialment la necessitat de potenciar el transport per ferrocarril i la importància de les infraestructures nodals del Port i l'Aeroport de Barcelona, bàsiques per a donar suport al futur desenvolupament de l'economia catalana en el marc de l'Euroregió.

[Més informació](#)



Documentació

- La PTP ha fet públic un informe sobre el resultat de diverses conferències internacionals de foment del transport sostenible de mercaderies.

[Més informació](#)

- El Grup de treball sobre desenvolupament sostenible de la UITP (International Association of Public Transport) ha publicat un document sobre els reptes i camins a seguir en el futur en termes de mobilitat sostenible basant-se en tres pilars: el social, l'econòmic i el mediambiental. El document també descriu les realitzacions en curs en l'àmbit del transport públic de viatgers.

[Més informació](#)

Si us plau, no respongueu a aquest missatge. Si teniu qualsevol suggeriment, us podeu posar en contacte amb nosaltres mitjançant la nostra [bústia](#).