



El DPTOP sotmet a informació pública la variant de la C-53 de Tornabous i la Fuliola

El Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya publica avui l'anunci d'informació pública de l'estudi informatiu i de l'estudi d'impacte ambiental de la variant de la C-53 de Tornabous i la Fuliola. Aquesta via, de prop de 8,5 quilòmetres de longitud, permetrà evitar el pas de vehicles per l'interior dels nuclis de Tornabous, el Tarròs, la Fuliola i Boldú. Es preveu que aquesta actuació suposi una inversió de 15,3 MEUR.

Millora del recorregut Tàrrrega - Alfarràs

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques ha previst la millora global de l'itinerari Tàrrrega – Balaguer – Alfarràs, format per la C-53 i la C-26, que pertanyen a la xarxa bàsica de carreteres. Així, té projectada la construcció de variants que permetin evitar el pas dels vehicles per les actuals travesseres i el condicionament general de les carreteres en aquest recorregut, amb l'objectiu de millorar la seguretat del trànsit.

En aquest marc, el Diari Oficial de la Generalitat publica avui l'anunci pel qual el DPTOP sotmet a informació pública l'estudi informatiu i l'estudi d'impacte ambiental de la variant de la C-53 al seu pas pels termes municipals de Tornabous i la Fuliola.

La nova variant

La nova variant que ara s'impulsa tindrà una longitud de prop de 8,5 quilòmetres i una amplada de 12 metres, amb dos carrils de circulació de 3,5 metres cadascun i vorals de 2,5 metres d'amplada. El traçat s'inicia a la C-53 actual abans d'arribar al nucli urbà de Tornabous i finalitza a l'actual C-53 passat el nucli de Boldú, abans de la intersecció amb la carretera LV-3344 (d'Ivars d'Urgell).

En l'alternativa que els estudis plantegen com a més idònia, el traçat se separa de l'actual carretera cap al sud per tal d'allunyar-se del nucli urbà de Tornabous. A uns 500 metres del punt inicial de l'actuació, la variant connecta amb l'actual C-53 mitjançant un pas superior i permet l'accés a l'est de Tornabous.

Als 2,7 quilòmetres del punt inicial, la variant creua la carretera LV-3341 (de Tornabous a Bellpuig), on es preveu un pas superior que doni continuïtat als camins existents. Posteriorment, la nova carretera creua la C-53 actual, amb la qual enllaça mitjançant una rotonda a diferent nivell de 70 metres de diàmetre exterior i dos passos inferiors. Aquest enllaç permet l'accés a l'oest de Tornabous i a l'est del Tarròs, la Fuliola i Boldú.



A partir d'aquest punt, la variant se separa de la C-53 amb un traçat pel nord dels nuclis del Tarròs, la Fuliola i Boldú. Finalment, la nova via torna a enllaçar amb la C-53 amb un pas superior; aquest enllaç permet l'accés a l'oest de la Fuliola.

La tramitació del projecte

Els estudis que ara se sotmeten a informació pública també inclouen una alternativa de traçat que discorre íntegrament al sud de l'actual C-53 i té una longitud total de 9,2 quilòmetres. Un cop analitzades les propostes que es presentin durant aquest procés i completada la tramitació ambiental, es redactarà el corresponent projecte constructiu.



13 de març de 2008