



## Programa MARCO POLO



### Programa Marco Polo/ Objectius i criteris d'admissió

La comissió europea ha formulat una convocatòria de propostes per la concessió d'ajuts financers comunitaris amb l'objectiu de reduir la congestió en les carreteres i millorar l'impacte ambiental del sistema de transport de la UE.

**Objectiu:** l'objectiu d'aquest programa es concentra en tres punts. Reduir la congestió de les xarxes de carreteres, millorar les prestacions ambientals dels sistema de transport de mercaderies en el seu trànsit per la UE i finalment potenciar la intermodalitat. Es pretén potenciar el sistema de transport perquè sigui eficaç i sostenible. Per tal d'aconseguir aquest objectiu, el programa ha traçat varies d'accions per donar suport, principalment, al mercat de transport de mercaderies i al de logística.

---

Els **criteris d'admissió** pretenen definir l'àmbit d'aplicació de la convocatòria. Aquests són:

Singularitat: un projecte només pot emmarcar-se en una acció. No es permet en un mateix projecte la combinació entre accions.

Serveis de transport: la proposta ha d'anar dirigida majoritàriament a serveis de transport en el mercat. No s'accepten temes relacionats amb les infraestructures, la investigació o projectes d'estudi.

Dimensió europea de les empreses: els subjectes que presentin una acció han de ser o bé dos empreses independents establertes en el territori de dos estats membres, o bé empreses en el territori d'un estat membre i l'altre en un país fronterer.

Dimensió europea de les inversions: Només són subvencionables les despeses de dins del territori de la UE.

Naturalesa jurídica de les entitats: les entitats han de ser persones jurídiques, de propietat pública o privada. No es permet a ens públics participar directament, ara bé, les administracions poden ser propietàries fins al 100% d'una empresa participant.

Inici de les accions: l'acció s'efectua entre el 3 d'agost de 2003 (la data d'aprovació del programa) i el 31 d'octubre del 2004.



## Programa MARCO POLO



### Programa Marco Polo/ Accions

Aquest programa comprèn **tres tipus d'accions**:

#### **1a. ACCIONS DE TRANSFERÈNCIA ENTRE MODALITATS DE TRANSPORT:**

accions on es transfereix de manera directa i immediata la càrrega del transport per carretera a altres sistemes de transport, com ara el transport marítim o ferroviari.

##### Continguts dels projectes:

- Es pretén subvencionar projectes que ofereixin serveis nous o bé que millorin els existents.
- Ha de ser projectes amb contingut. La innovació del projecte no es presenta com un requisit.
- Els projectes s'han d'intentar mesurar en tones/Km.

##### Condicions econòmiques:

- Aquesta acció subvenciona projectes amb una taxa màxima del 30%, determinat per la Comissió en funció de les tones/Km transferides de la carretera al transport marítim de curta distància, el ferrocarril, les vies navegables interiors o a una combinació de modalitats de transport en la qual el trajectes per carretera sigui el més curt possible.
- Ajuda financera comunitària a les inversions en infraestructures auxiliars (mesures d'infraestructures necessàries però subordinades a la consecució dels objectius de l'acció) sempre que representin com a màxim un 20% de la subvenció total sol·licitada per l'acció.
- La contribució a la financiació de despeses d'actius mobiliaris (barques, locomotores, vagons de tren i unitats de càrrega) està condicionada a l'obligació d'utilitzar aquests actius durant el pagament de l'ajuda i principalment en benefici de l'acció.
- Durant el període de subvenció de la UE, l'acció no pot proporcionar ni generar beneficis.

##### Criteris específics d'admissió:

- **Carretera:** ha d'estar situada dins del territori de la UE o bé en el territori d'almenys un estat membre i un tercer país fronterer.
- **Duració:** 36 mesos com a màxim.
- **Llindar:** el mínim indicat de subvenció és de 500.000 euros, que equival a una transferència entre modalitats de 250 milions de tones/Km.



## Programa MARCO POLO



### Programa Marco Polo/ Accions

**2a. ACCIONS AMB EFECTE CATALITZADOR:** accions dirigides a innovar per superar els obstacles estructurals en el mercat de transport de mercaderies a nivell comunitari.

#### Continguts dels projectes:

- Els projectes s'ha de realitzar bàsicament en tres fases:
  1. Detectar el problema
  2. Proposar una solució innovadora
  3. Proposar un servei de transferència entre modalitats de transport amb un potencial de creixement que es posarà en pràctica en el moment oportú
- La difusió dels resultats s'ha de realitzar durant el període en que es rep la subvenció.

#### Condicions econòmiques:

- Aquesta acció subvenciona projectes amb una taxa màxima del 35%.
- Ajuda financera comunitària a les inversions en infraestructures auxiliars (mesures d'infraestructures necessàries però subordinades a la consecució dels objectius de l'acció) sempre que representin com a màxim un 20% de la subvenció total sol·licitada per l'acció.
- La contribució a la financiació de despeses d'actius mobiliaris (barques, locomotores, vagons de tren i unitats de càrrega) està condicionada a l'obligació d'utilitzar aquests actius durant el pagament de l'ajuda i principalment en benefici de l'acció.
- Durant el període de subvenció de la UE, l'acció no pot proporcionar ni generar beneficis.

#### Criteris específics d'admissió:

- **Carretera:** ha d'estar situada dins del territori de la UE o bé en el territori d'almenys un estat membre i un tercer país fronterer.
- **Duració:** 48 mesos com a màxim.
- **Llindar:** el mínim indicat de subvenció és de 1.500.000 euros.



## Programa MARCO POLO



### Programa Marco Polo/ Accions

**3a. ACCIONS D'APRENTATGE EN COMÚ:** acció dirigida a augmentar els coneixements sobre el sector de la logística del transport de mercaderies i fomentar mètodes i procediments avançats de cooperació en el mercat del transport de mercaderies.

Continguts dels projectes:

- Es pretén subvencionar projectes de millora de la cooperació i la difusió dels coneixements pràctics, com per exemple la formació mútua.

Condicions econòmiques:

- Aquesta acció subvenciona projectes amb una taxa màxima del 50%. La contribució a la financiació de despeses d'actius mobiliaris (barques, locomotores, vagons de tren i unitats de càrrega) està condicionada a l'obligació d'utilitzar aquests actius durant el pagament de l'ajuda i principalment en benefici de l'acció.
- Durant el període de subvenció de la UE, l'acció no pot proporcionar ni generar beneficis.

Criteris específics d'admissió:

- **Duració:** 24 mesos com a màxim.
- **Llindar:** el mínim indicat de subvenció és de 250.000 euros.

---

**Per més informació:**

-En el recull de normativa de Transports, en la secció de Documentació de l'observatori de la UE.

-[http://europa.eu.int/comm/transport/marcopolo/index\\_en.htm](http://europa.eu.int/comm/transport/marcopolo/index_en.htm)