



**El DPTOP i la Fundació RACC signen dos convenis per millorar la seguretat de la xarxa viària catalana**

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques i la Fundació RACC de Catalunya han signat un conveni per a la creació d'un servei per internet de recollida de propostes de millora de la xarxa viària catalana per part dels usuaris. D'altra banda, també han signat un acord per a l'aplicació d'un programa que analitza els equipaments de seguretat a les carreteres catalanes.

Aquest nou servei d'internet té com a objectiu obrir un canal de comunicació per tal recollir les observacions dels usuaris sobre elements com la senyalització, la visibilitat o l'estat del ferm de les carreteres. D'aquesta manera, es pretén donar una informació directa i personalitzada als usuaris i, amb la seva ajuda i col·laboració, aconseguir una mobilitat més segura i eficient a Catalunya.

[Més informació](#)



**El DPTOP i el MIFO signen un conveni per invertir 7.345 MEUR en els propers anys a la xarxa viària catalana**

El conseller de Política Territorial i Obres Públiques i la ministra de Foment han signat un conveni que calendaritza i pressuposta l'execució de les actuacions prioritàries a la xarxa viària catalana i acorda al canvi de titularitat d'alguns dels seus trams. Així, el nou protocol estableix que ambdues administracions invertiran conjuntament més de 7.345 MEUR en els propers 7 anys, en més d'un centenar d'actuacions de desdoblament, condicionament i millora. A més, s'acorda intercanviar la titularitat de l'eix Pirinenc entre Ripoll i Olot i el traspàs de diversos trams de carreteres de l'Estat a la Generalitat.

[Més informació](#)

[Més informació](#)



**Entrada en servei del nou telefèric entre Esparreguera i Olesa de Montserrat**

Ha entrat en servei el nou telefèric que uneix l'estació d'FGC d'Olesa de Montserrat amb el municipi d'Esparreguera. El nou telefèric, que realitza un recorregut de 1.019 metres en gairebé 4 minuts, disposa de dues cabines amb capacitat per a 15 persones, la qual cosa permet transportar, aproximadament, 180 persones/hora/sentit.

[Més informació](#)



### Acord institucional per al contracte-programa 2005-2006

El Consell d'Administració de l'ATM celebrat el 24 d'octubre ha aprovat el Contracte-Programa 2005-2006, que s'ha de signar entre l'Administració General de l'Estat i l'Autoritat del Transport Metropolità, i que suposarà unes aportacions de 975,3 MEUR per al transport públic metropolità.

El mes de desembre de 2004 es va signar el Contracte-Programa 2002-2004 (3 anys) per un import total de 1.175 MEUR i ara s'aprova el del període 2005-2006 (2 anys) amb un muntant de 975 MEUR.

Aquest Contracte-Programa es portarà, de forma prèvia a la seva signatura, a aprovació dels Plenaris de l'Ajuntament de Barcelona i de l'Entitat Metropolitana del Transport, del Govern de la Generalitat de Catalunya i del Consell de Ministres.

[Més informació](#)



### Nou Pla d'actuació 2006 en transport públic a Barcelona i als municipis metropolitans

L'ATM ha impulsat i aprovat un Pla d'Actuació per a l'any 2006 per reforçar i millorar el servei de transport públic tant a la xarxa de Metro com a la d'autobús de Barcelona i de l'entorn metropolità. El pla pretén consolidar l'increment de passatgers experimentat a l'àrea metropolitana de Barcelona en els darrers anys. Aquest increment ha estat del 15% entre 2001 i 2004: un 12% a la xarxa de TMB i un 25% a la resta de l'àmbit EMT. El Pla d'Actuació s'orienta a millorar l'oferta, la seguretat, l'accessibilitat i la freqüència de pas del transport públic per la qual cosa preveu un increment de l'oferta de metro del 13% i de l'oferta d'autobús del 12%.

[Més informació](#)



### El Port de Barcelona preveu assolir els 1.250.000 passatgers de creuers al finalitzar la temporada 2005 i mantenir un ritme de creixement anual del 10% fins al 2010

Barcelona porta anys sent el primer port europeu en número de passatgers, superant el milió de creueristes durant els exercicis 2003 i 2004. Barcelona és port base —port d'inici i/o final de ruta— de més del 50% dels passatgers de creuer.

L'excel·lent posicionament assolit per Barcelona en aquest sector és la base per unes molt bones perspectives d'evolució pels proper anys, amb previsió de creixements del 10% anual fins al 2010. El Port de Barcelona ocupa l'onzè lloc en el rànquing mundial de creuers i és el primer port que no pertany a la zona Carib i a Nord Amèrica.

[Més informació](#)





## Documentació

- El Govern aprova el Projecte de Llei ferroviària de Catalunya

El Govern de la Generalitat ha aprovat el Projecte de Llei ferroviària de Catalunya, una mesura legislativa pionera que ha de definir, regular i promoure el sector ferroviari al nostre país. Aquest projecte és la primera iniciativa legislativa global en matèria ferroviària que fa el Govern català. El nou projecte adapta la normativa catalana a les directrius europees i estatals, incorpora la liberalització del mercat ferroviari a Catalunya i afirma la Generalitat com a autoritat ferroviària. Ara aquest Projecte de Llei serà sotmès a tramitació parlamentària.

### Més informació

- La licitació d'obra pública a Catalunya augmenta un 30,7% els primers 9 mesos de l'any

Segons un informe presentat per la Cambra de Contratistes d'obres de Catalunya (CCOC) l'import de l'obra licitada a Catalunya durant els nou primers mesos de l'any 2005 ha estat de 3.541,4 MEUR la qual cosa representa un increment del 30,7% en termes monetaris i del 23,9% en termes reals (descomptant l'increment dels costos 2004-2005, que ha estat del 5,5%) respecte el mateix període de l'any anterior.

### Més informació

- La inversió de l'Estat a Catalunya per al 2006 s'incrementa un 3,9%

Els Pressupostos Generals de l'Estat per al 2006 contempnen una inversió per al conjunt de l'estat espanyol de 25.118,45 MEUR, la qual cosa representa un increment del 5,1% respecte el pressupost inicial de 2005. D'aquests, es preveu una inversió de 2.82,5 MEUR a Catalunya la qual cosa representa el 14,5% de les inversions regionalitzables i un increment del 3,9% respecte l'any anterior.

[Informe econòmic financer: les inversions públiques](#)

[Annexes d'inversions reals per comunitats autònomes](#)

Si us plau, no respongueu a aquest missatge. Si teniu qualsevol suggeriment, us podeu posar en contacte amb nosaltres mitjançant la nostra [bústia](#).