

ConSORCI Port de Mataró

1. Objectius i àmbits d'actuació

Pel Decret 236/1997, de 2 de setembre, s'aprova la constitució del Consorci Port de Mataró, integrat per la Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament de Mataró.

La Generalitat, mitjançant el Departament de Política Territorial i Obres Públiques i l'Aleshores anomenada Comissió de Ports de Catalunya, actualment Ports de la Generalitat, i l'Ajuntament de Mataró, van constituir el Consorci per tal de dur a terme la gestió i l'explotació del port esportiu de Mataró.

Per al desenvolupament del seu objectiu, correspon al Consorci:

- La planificació, la projecció i l'execució de les obres i instal·lacions que siguin necessàries.
- L'organització, la gestió i l'administració del port esportiu de Mataró i dels seus serveis portuaris.
- La conservació de les obres, dels terrenys ocupats i de les instal·lacions, en perfecte estat d'utilització.
- Tenir cura del bon ordre del servei portuari.
- En general, la realització de totes aquelles actuacions que permetin facilitar el tràfic marítim portuari i aconseguir la rendibilitat i la productivitat de l'explotació del port.
- L'execució de les obres complementàries d'accessos al port.

2. Activitats

i) Construcció del nou accés soterrat al Port de Mataró

Les obres van ser iniciades el gener de 2002 i es preveu que finalitzin durant el primer semestre de 2003. El projecte, finançat pel Consorci Port de Mataró, ha tingut un cost de 6,25 MEUR.

L'actuació consisteix en un accés que parteix de la rotonda de la Porta Laietana que comunica amb l'avinguda del Maresme i la trama urbana de Mataró, la carretera N-II, l'autopista C-32 (abans A-19), i l'autopista C-60 (Mataró-Granollers). Des d'aquest punt, es farà descendir la rambla central de la futura avinguda del Port (que forma part del sector terciari i de serveis d'el Rengle) per passar per sota de les vies de ferrocarril i accedir al port a través d'una franja litoral que s'urbanitzarà i crearà un passeig marítim de vianants que es protegirà amb les defenses marítimes adequades.

A més, es construirà un pas de vianants segregat amb escales i rampes apte per a persones amb problemes de mobilitat i bicicletes. El pas soterrat disposarà d'un sistema de bombes amb un grup electrògen propi per tal d'evacuar les aigües en cas de pluges intenses sense veure's afectat pels talls de subministrament elèctric. També comptarà amb pantalles d'impermeabilització per evitar la filtració de l'aigua del mar.

ii) Pàgina web del Port de Mataró

Des del mes de maig el Port de Mataró compta amb una pàgina web oficial, www.portmataro.com, disponible en català, castellà, anglès i francès. El web subministra informació sobre els serveis que ofereix el Port, inclou els telèfons de contacte de tots els comerços, restaurants i d'altres locals que hi formen part, les tarifes per a transeünts, i permet l'accés a tota una sèrie d'enllaços d'interès sobre informació meteorològica, de normativa institucional i de caire local.

iii) Inici de la rehabilitació de la façana litoral marítima

El projecte preveu la construcció de sis accessos a la platja per a minusvàlids, la creació de dunes fixes amb vegetació i d'espais de descans i l'ampliació de l'enjardinament, així com la instal·lació d'il·luminació i de serveis a la platja. Aquesta obra comportarà una inversió de 4,079 MEUR i serà finançada per el CN Mataró i el Port.

iv) Signatura d'un protocol de col·laboració amb el Departament de PTOP

La signatura d'un protocol de col·laboració entre el Departament de PTOP i el Consorci del Port de Mataró té com a objectiu minimitzar l'impacte ambiental del port esportiu, així com promoure la reducció dels consums d'aigües i energètics i implantar un sistema de gestió ambiental, d'acord amb normes internacionals d'adhesió voluntària i control extern per un organisme acreditat. El sistema a implantar serà compatible amb els requisits de les normes ISO-14001 i EMAS. Dins el projecte, col·laboraran la Direcció General de Qualitat Ambiental, la Junta de Residus, la Direcció General de Planificació Ambiental i l'Institut Català d'Energia (ICAEN).

Cal remarcar la instal·lació d'un sistema de recollida i tractament d'aigües hidrocarburades (de sentina) i domèstiques dels vaixells. La instal·lació d'aquest sistema és a càrrec de l'Administració i el Consorci ha de vetllar pel seu manteniment i bon funcionament.

Aquest acord té una durada inicial de tres anys, durant els quals ambdues parts hauran d'assolir els objectius pactats, o prorrogar-lo anualment.

v) Bandera blava de la Unió Europea

Per quart any consecutiu el Port de Mataró ha tornat a rebre la Bandera blava de la Unió Europea. Aquesta distinció continua certificant que comptem amb un complex modern, funcional, d'alta qualitat de servei i respectuós amb el medi ambient.

vi) 41a edició del Saló Nàutic Internacional de Barcelona

El Port de Mataró va tornar a estar present al Saló Nàutic Internacional de Barcelona, que en aquesta edició va créixer i es va traslladar al pavelló Montjuïc 2, on va ocupar 90.000 m².

Com en edicions anteriors, el Port de Mataró va aprofitar la cita per promocionar les seves instal·lacions, els accessos i el seu model de gestió.