

Secretaria per a la Planificació Territorial

1. Objectius i àmbits d'actuació

Els objectius de la Secretaria per a la Planificació Territorial per a l'any 2002 segueixen marcats per la Llei 23/1983, de 21 de novembre de política territorial; per la Llei 1/1995, de 16 de març, per la qual s'aprova el Pla territorial general de Catalunya; per la Llei 24/2001, de 31 de desembre, de reconeixement de l'Alt Pirineu i Aran com a àrea funcional de planificació, mitjançant la modificació de l'article 2 de la Llei 1/1995, per la qual s'aprova el Pla territorial general de Catalunya, i pel Decret 370/2001, de 24 de desembre, de creació de la Secretaria per a la Planificació Territorial amb funcions de planificació i coordinació de les polítiques d'ordenació territorial i urbanisme, de la política de muntanya i d'ordenació del litoral. L'execució d'aquestes funcions es concreten en l'impuls i la formulació dels plans territorials parcials i sectorials que s'elaborin a l'empara de la legislació vigent en matèria de política territorial, i també l'orientació estratègica del desenvolupament d'aquests plans una vegada hagin estat aprovats pel Govern.

L'activitat legislativa portada a terme durant el 2002 ha comportat l'aprovació de la Llei 2/2002, de 14 de març, d'urbanisme, que crea la figura dels plans directors urbanístics, als quals els correspon, de conformitat amb el planejament territorial i atenent les exigències del desenvolupament regional, establir: les directrius per a coordinar l'ordenació urbanística d'un territori d'abast supramunicipal; les determinacions sobre el desenvolupament urbanístic sostenible; les mesures de protecció del sòl no urbanitzable; la concreció de les grans infraestructures o la programació de polítiques supramunicipal de sòl i habitatge, entre altres.

Per altra banda, la Llei 31/2002, de 30 de desembre, de mesures fiscals i administratives, a l'article 86 modifica la Llei 23/1983, i hi afegeix el capítol IV bis. Els plans directors territorials. La Llei els defineix com els plans que concreten les directrius generals del planejament contingudes en el Pla territorial general de Catalunya o en els plans territorials parcials en les àrees i per als aspectes sobre els quals incideixen; pel que fa al contingut l'article 19 estableix que han de desenvolupar, com a mínim, una de les determinacions contingudes a l'article 13.1 de la Llei 23/1983.

Durant l'exercici del 2002 s'ha mantingut l'impuls en el compliment de les comeses de la Secretaria en relació amb els plans territorials amb què s'ha estat treballant i s'ha avançat en la definició dels continguts.

El Pla territorial general com a instrument que formula els objectius d'equilibri territorial i de desenvolupament sostenible d'interès general per a Catalunya, defineix els àmbits d'aplicació a través dels quals els plans territorials parcials i sectorials desplegaran les determinacions del Pla territorial general, de conformitat amb la Llei de política territorial i són aquests objectius els que han guiat l'actuació d'aquesta Secretaria.

2. Activitats

2.1 Pla territorial de l'Alt Pirineu i Aran

D'acord amb la Llei 24/2001, de 31 de desembre, de reconeixement de l'Alt Pirineu i Aran com a àrea funcional de planificació amb característiques administratives, morfològiques i funcionals diferenciades, se subdivideix l'antic àmbit de Ponent en dos nous àmbits: la Plana de Lleida i l'Alt Pirineu i Aran.

2.1.1 Estat dels treballs

Durant 2002, la Secretaria ha desenvolupat quatre línies de treball principals: l'anàlisi integrada del sòl no urbanitzable, l'anàlisi territorial dels sistemes urbanístics més dinàmics de l'àmbit, la diagnosi socioeconòmica i l'anàlisi comparativa dels projectes infraestructurals potencials.

L'estratègia de sòl no urbanitzable es basa en definir el sòl incompatible amb la seva transformació pel seu valor intrínsec (protecció especial) i aquell que compleix

una funció estructuradora del conjunt del territori i que el Pla, consegüentment, considera inadequat al desenvolupament urbà (protecció funcional). Per a la resta de sòl no urbanitzable (protecció preventiva), el Pla estableix les directrius i condicionants a considerar si, en el futur calgués avaluar la idoneïtat de la seva utilització per al desenvolupament urbà.

L'anàlisi dels sistemes urbanístics més dinàmics es basa en identificar la vocació funcional o estratègia de desenvolupament prioritària de cada nucli dins el conjunt urbà així com els seus límits per tal de garantir una estructura territorial globalment eficient i sostenible. D'aquesta anàlisi es deriven directrius urbanístiques per a cada nucli en funció del model proposat pel Pla.

Pel que fa a les infraestructures, el Pla no cau en el parany d'esdevenir una recopilació d'actuacions previstes ni un programa d'inversions sinó que analitza quines actuacions són realment prioritàries com a factor de canvi positiu per a l'àmbit de l'Alt Pirineu i Aran i fa el balanç cost-benefici de les diverses alternatives.

En aquests moments el Pla està molt madur i es preveu que l'esborrany quedi tancat durant el primer quadrimestre de 2003.

2.1.2 Estudis de base

S'han complementat els estudis de base d'informació i interpretació territorial existents mitjançant la contractació externa dels treballs següents:

- Pel que fa al sòl no urbanitzable s'han completat els estudis de definició de les xarxes de sistemes de protecció territorial amb l'anàlisi de la Cerdanya, s'ha avaluat la representativitat dels hàbitats a la xarxa ecològica de l'àmbit territorial de l'Alt Pirineu, s'ha elaborat un dictamen preliminar sobre el valor agrícola dels sòls de l'Alt Pirineu i Aran i, amb un abast més general, s'han definit els criteris i propostes d'actuació estratègiques per a la preservació de l'entorn mitjançant del tractament de la matriu territorial.
- Pel que fa a l'anàlisi dels sistemes urbans, ha finalitzat la digitalització i la creació d'una base de dades basada en SIG del planejament urbanístic vigent i s'ha inventariat el grau d'execució dels diferents sectors urbanitzables, és a dir, el potencial d'habitatges que encara té el planejament vigent.
- En l'àmbit de la mobilitat i de les infraestructures, s'ha desenvolupat un projecte de modelització informàtica per a l'avaluació de les propostes viàries. I, finalment, en l'àmbit socioeconòmic, s'ha encarregat un inventari dels treballs existents.

2.1.3 Participació

La participació local queda garantida per la intervenció del Conselh Generau com a interlocutor, pel que fa a la Val d'Aran i, pel que fa a l'Alt Pirineu, per les corresponents comissions de participació: la Comissió de Participació Local (formada per representants de les administracions locals i dels diferents departaments de la Generalitat de Catalunya) i el Consell Social Consultiu (format per institucions i organitzacions socials de l'àmbit objecte de planejament). La primera ha tingut un paper actiu durant 2002 quant a la proposta d'objectius estratègics del Pla, la definició de les unitats de planejament, la prognosi demogràfica, la política de sòl residencial i d'habitatge i l'estratègia de connectivitat ecològica. La segona està previst que es constitueixi a mitjan gener de 2003. Aquestes comissions participen sense perjudici dels tràmits de consulta institucional i d'informació pública que s'hauran de produir i de la participació d'experts i de consells assessors i consultius entre els quals el Consell Assessor per al Desenvolupament Sostenible de Catalunya.

2.2 Pla territorial de la Plana de Lleida

Durant 2002, de l'antic àmbit de Ponent s'ha prioritzat l'Alt Pirineu i Aran respecte de la Plana de Lleida, però això no significa que s'hagin aturat els treballs de definició

del model territorial. S'han fet delimitacions importants com la de les xarxes de connectivitat ecològica de les sis comarques, la diagnosi socioeconòmica i territorial de les comarques menys dinàmiques i la modelització informàtica per a l'avaluació de les propostes viàries. Amb aquests treballs es donen per finalitzats els treballs de base i s'entra ja en la fase propositiva i de participació.

2.3 Pla territorial del Camp de Tarragona

Aquest Pla és el darrer dins el calendari de la Secretaria i es treballa amb l'objectiu que hi hagi una proposta durant el segon semestre de 2003.

2.3.1 Estudis de base

Durant 2002, s'han elaborat treballs de base molt importants entre els quals:

- L'estudi recopilatori i analític de treballs i dades sobre desenvolupament socioeconòmic del Camp de Tarragona.
- La definició de la xarxa de sistemes de protecció territorial (connectivitat ecològica) al Baix Camp, l'Alt Camp, el Baix Penedès, la Conca de Barberà i el Priorat.

Un fet rellevant a destacar en el procés d'elaboració d'aquest Pla territorial és la creació, el dia 16 de desembre, del Consorci del Camp de Tarragona i la seva àrea d'influència, format per 104 institucions: ajuntaments, consells comarcals, sindicats, organitzacions empresarials, la Universitat Rovira i Virgili, la Diputació i la Generalitat. Aquest és un ens de debat, coordinació i posicionament territorial sobre tot allò que atenyi el Camp de Tarragona i ha estat acceptat, per la Secretaria, com l'interlocutor principal del territori en el procés d'elaboració participada del Pla territorial.

2.4 Pla territorial de les Terres de l'Ebre

Durant 2002, s'ha dissenyat i posat a punt el projecte SIRGA, un sistema integrat d'informació, previsió i avaluació de les dinàmiques territorials a les Terres de l'Ebre que inclou un sistema d'informació geogràfica (SIG), models de prospectiva socioeconòmica (demogràfica i necessitats de sòl) adreçats a estudiar les tendències territorials claus, una base de projectes d'inversió pública a les Terres de l'Ebre i un conjunt d'indicadors per al seguiment territorial i avaluació de les dinàmiques territorials, d'acord amb els objectius del Pla territorial parcial de les Terres de l'Ebre.

Sintèticament, el SIRGA permet l'observació de les dinàmiques territorials, el seguiment de les actuacions del Pla i altres estratègies territorials que afectin directament el desenvolupament de les comarques de l'Ebre i l'avaluació del compliment dels objectius territorials.

2.5 Pla territorial de les comarques centrals

Pel que fa al Pla territorial de les comarques centrals, s'han anat realitzant les diferents fases previstes en la metodologia dissenyada: anàlisi de la morfologia del territori i dels seus elements constitutius emergents, i a continuació anàlisi de l'estructura, prenent com a referència els sistemes de proposta identificats al Pla territorial general.

2.5.1 Estat dels treballs

Ha prosseguit per part del Govern l'elaboració del Pla d'infraestructures de serveis que serveix com a estudi de base per a les infraestructures del Pla territorial de les comarques centrals.

L'estat actual dels treballs del Pla territorial de les comarques centrals és el següent:

- S'ha definit l'estructura territorial de l'àmbit integrant els components ambientals de les cinc comarques: espais inclosos en el PEIN, xarxes d'espais d'interès natural

comarcal –definides a l'empara de l'article 13.3 del mateix PEIN– sòls de valor agrícola o forestal, unitats de paisatge i sòls sotmesos a protecció per riscos naturals.

— S'han establert les estratègies i les propostes d'actuació en matèria d'infraestructures de mobilitat i telecomunicacions.

— S'han establert les determinacions pel planejament urbanístic per al conjunt.

— S'ha establert l'articulació del territori en unitats de referència per a l'aplicació de les determinacions i directrius del Pla.

S'ha anat avançant en la definició dels documents corresponents als plans directors urbanístics d'algunes d'aquestes unitats per tal de garantir l'assoliment dels objectius de desenvolupament sostenible en els entorns de major complexitat amb evidents tensions urbanístiques.

Els àmbits dels tres plans directors on cal actuar amb més urgència són:

— El pla de Bages. Amb l'objectiu de concretar l'emplaçament de les grans infraestructures de l'àrea de Manresa, protegir el sòl no urbanitzable, incloure determinacions sobre el desenvolupament sostenible i programar polítiques supramunicipals de sòl.

— La conca d'Òdena. Plantejat per a protegir el sòl no urbanitzable, fixar les directrius i coordinar les polítiques supramunicipals de sòl dels ajuntaments d'aquest àmbit.

— La plana de Vic. Té per objectiu quantificar la realitat del planejament urbanístic i analitzar els factors de localització industrial a Osona, cosa que ha de permetre coordinar les polítiques supramunicipals de sòl d'aquest territori.

S'ha signat un conveni amb el Consell Comarcal del Bages per a l'elaboració dels treballs de base per a la redacció del Pla de protecció del medi natural i del paisatge del Bages.

2.5.2 Estudis de base

Es disposa dels estudis següents:

— Condicions paisatgístiques de les comarques del Berguedà i el Solsonès.

— Estudi dels sòls d'alt valor agrícola de l'Anoia, el Bages i Osona.

— Criteris per a l'ordenació urbanística de la conca d'Òdena.

— Avaluació de propostes viàries a l'àmbit funcional de les comarques centrals.

— Delimitació de la xarxa d'espais d'interès natural comarcal d'Osona.

2.6 Pla territorial de l'àmbit metropolità

Durant el 2002, els treballs per a l'elaboració de les propostes del Pla territorial metropolità de Barcelona han seguit avançant en els diferents blocs temàtics proposats per a distribuir els continguts del Pla són: ordenació del sòl, mobilitat, centres logístics i xarxes de serveis, unitats de planificació i projeccions i, finalment, normativa i avaluació.

Els plans directors engegats per donar resposta a les diverses temàtiques també han anat avançant cap a la confecció dels document definitius.

2.6.1 El Pla director de l'Alt Penedès

Se segueix avançant amb l'objectiu de compatibilitzar la base agrícola de la comarca, especialment el conreu de la vinya, i el desenvolupament urbà posant èmfasi en les grans actuacions industrials. S'analitza per una part quines són les demandes reals de desenvolupament urbà tant residencial com industrial. Les que s'han produït i les que poden produir-se fins 2026, i s'analitzen quines poden ser les ubicacions idònies per afectar el mínim el conreu i el paisatge de la vinya. Aspecte aquest últim del qual es busca la manera de posar en valor.

Fins al moment s'ha elaborat un document de diagnosi, que el passat 20 de març de 2002 va presentar-se al Consell Comarcal de l'Alt Penedès, als ajuntaments

i a les entitats representatives de la comarca. Durant el mes de maig la diagnosi va ser tramesa a les diferents institucions i entitats per tal que hi puguin fer al·legacions. Cinc municipis n'han fet: Vilafranca del Penedès, St. Martí Sarroca, St. Sadurní d'Anoia, Sta. Margarida i els Monjos i Gelida. També n'ha presentat l'associació Alt Penedès Vinyes. Les al·legacions acceptades, que són la gran majoria, s'incorporen al document de diagnosi.

Per a l'elaboració de les propostes s'ha signat un conveni de col·laboració entre el Departament i el Consell Comarcal i s'ha constituït una comissió tècnica formada per representants d'ambdues institucions.

Paral·lelament es va signar el 23 de juliol un conveni amb els departaments d'Agricultura, Ramaderia i Pesca, Medi Ambient i Política Territorial i Obres Públiques, el Consell Comarcal i les entitats de la comarca representades per l'Associació Terra Vitium, per a l'elaboració d'un estudi del paisatge vitivinícola del Penedès i per a l'establiment de criteris generals per a la intervenció i la gestió del paisatge de la vinya.

Paral·lelament s'està realitzant un estudi edafològic dels sòls de la comarca per establir quins són els sòls més adequats per al conreu de la vinya segons les seves varietats i, per tant, per a produir els millors vins.

2.6.2 El Pla director d'infraestructures del Vallès Occidental

Els treballs segueixen progressant en la línia de plantejar quines són les infraestructures necessàries viàries i ferroviàries per a un bon funcionament i per a articular la galàxia urbana de la comarca del Vallès Occidental. La comarca va tenir i encara té un creixement molt fort d'ocupació residencial i industrial i això no ha vingut acompanyat de les necessàries inversions en infraestructures que assegurin que aquest desenvolupament pugui funcionar adequadament, és per això que s'han de construir un seguit d'infraestructures: viàries, ferroviàries i d'altre tipus (serveis), que s'han de consensuar entre les administracions implicades.

Es treballa en la direcció d'aconseguir que les relacions entre els nuclis urbans siguin fàcils i tinguin continuïtat en el territori, cosa que ara no passa.

S'han donat solucions per a les infraestructures per al trànsit de pas o per accedir a Barcelona, però en canvi no s'han construït les infraestructures del transport per articular les relacions entre nuclis de la mateixa comarca. El Pla director busca donar resposta a aquest tema.

El Pla director té una Comissió Tècnica plenària per la seva elaboració i comissions tècniques específiques: viària, ferroviària i de serveis. En el moment actual les propostes sorgides de les comissions tècniques específiques, després de ser assumides per la Comissió plenària, estan sotmeses a informació per als municipis de la comarca.

2.6.3 El Pla director de la mobilitat del Baix Maresme

A partir del manifest de la Plataforma d'Alcaldes del Baix Maresme, demanant la gratuïtat de l'autopista C-32 del Maresme, va fer-se un estudi de la mobilitat del corredor. El resultat conclouia que si s'aixecava el peatge de la C-32, en menys de 10 anys, l'autopista es col·lapsava davant l'augment de trànsit que s'hi produïa. Aquest resultat va portar a proposar solucions d'augment de la capacitat del corredor.

Això va provocar un ampli debat sobre la mobilitat a la comarca. El 30 de juliol del 2002 va tenir lloc una reunió entre representants del Departament, diputats al Parlament de Catalunya i alcaldes de totes les forces polítiques, en la qual va acordar-se iniciar la redacció del Pla director de la mobilitat del Maresme i del Pla director d'ordenació de sòls. Amb aquesta finalitat s'han creat dues comissions polítiques i dues comissions tècniques.

El dia 9 de setembre es constituïen les dues comissions polítiques, el 19 de setembre la Comissió Tècnica del Pla de mobilitat i el 25 de setembre la Comissió Tècnica del Pla d'ordenació de sòls. Fins al moment s'han realitzat tres sessions de cada una.

En aquest context, l'abril de 2002 va signar-se un conveni de col·laboració entre el Departament i el Consell Comarcal del Maresme, per tal de definir nous aspectes del model territorial de la comarca, especialment referida a la mobilitat urbana i supramunicipal, això implica la redefinició d'aquesta xarxa viària supramunicipal, molt fortament relacionada alhora amb els desenvolupaments urbans.

2.6.4 Pla director d'ordenació del Baix Llobregat

Té per objectiu mantenir l'equilibri entre les infraestructures, els usos agrícoles i els desenvolupaments urbans en una comarca tan densament poblada com aquesta.

2.6.5 Pla director de protecció de la costa

S'han començat els estudis preparatoris per iniciar la redacció del Pla director de protecció de la costa amb la identificació i mesurament dels espais de costa ocupats i no ocupats per la urbanització, i del règim jurídic i urbanístic. En aquests moments s'està treballant en l'Inventari d'agents socials implícits en l'ús i gestió del litoral, i en la identificació dels 34 espais lliures d'edificació del litoral català.

2.6.6 Estudis de base

Es disposa dels estudis següents:

- Actualització de dinàmiques demogràfiques a l'àmbit metropolità.
 - Capacitat d'acollida del territori metropolità per sistemes.
 - Estudi urbanístic de l'àrea metropolitana.
 - Vulnerabilitat de la normativa urbanística i el planejament vigent al Parc de Collserola.
 - Estudi d'oportunitats d'estructuració del territori rural de l'àrea metropolitana.
- Xarxa de camins rurals.
- Inventari d'agents socials implícits en l'ús i gestió del litoral.
 - Edificació dels 34 espais lliures d'edificació del litoral català.

2.7 Pla territorial de les comarques gironines

S'han iniciat els treballs preparatoris per a l'elaboració del Pla territorial de les comarques gironines, i és previst emprar la metodologia següent: en una primera fase es fa l'anàlisi de la morfologia del territori i dels seus elements constitutius emergents, seguidament hi haurà la fase d'anàlisi de l'estructura del territori de l'àmbit funcional d'aquestes comarques prenent com a referència els sistemes de proposta identificats al Pla territorial general.

Paral·lelament, s'estan desenvolupant diferents estudis de base i plans directores per donar resposta a diverses temàtiques.

2.7.1 Pla director territorial de l'Empordà

Abraça els territoris de l'Alt Empordà i el Baix Empordà i pretén coordinar l'ordenació urbanística dels territoris dels municipis d'aquestes comarques que tenen un important desenvolupament turístic i donar resposta a les polítiques supramunicipals de sòl i habitatge concertades amb els ajuntaments.

S'ha signat un conveni de col·laboració entre el Departament i els consells comarcals de l'Alt i el Baix Empordà, amb la finalitat que els consells comarcals puguin participar en la formulació del Pla territorial que es porta a terme des de la Secretaria i també puguin actuar com a difusors de les propostes sorgides de la participació conjunta.

2.7.2 Pla director urbanístic de la Conca del Fluvià

Té per objectiu definir el model territorial per al conjunt d'aquest territori a partir del que han determinat els creixements, les activitats i les infraestructures que s'han consolidat de forma individualitzada

2.7.3 Estudis de base

Es disposa dels estudis següents:

— Estudi d'identificació d'unitats de paisatge i de definició d'objectius de qualitat de les comarques gironines.

Han estat encarregats els treballs següents:

— Estudi d'àrees de protecció de construccions i d'entorns d'interès historicoartístic a les comarques de Girona.

— Estudi de xarxes de protecció territorial del Ripollès.

— Criteris d'ordenació urbanística de l'Empordà.

— Estudi sobre els sòls d'alt valor agrícola a l'Alt i el Baix Empordà.

— Estudi sobre la xarxa de sistemes de protecció territorial a l'Alt i el Baix Empordà.

2.8 Altres activitats

Xarxa ciclista bàsica de Catalunya

En aquests moments s'està redactant el seu avantprojecte amb l'objectiu de definir els eixos de vies ciclistes que donen continuïtat a la xarxa europea i la xarxa estructurant que relliga les ciutats de 5.000 habitants i capitals comarcals. La disponibilitat d'aquesta xarxa haurà de permetre una seguretat per a la pràctica ciclista per a qualsevol tipus d'usuari: des d'aquells que la utilitzen com a mitjà de transport per a treball, estudi, esport, cicloturisme o simplement per a passeig.

La xarxa, alhora, ha de relligar les nombroses xarxes ciclistes ja existents en el territori de menor dimensió, sovint impulsades per l'Administració comarcal, com les vies verdes amb l'adaptació dels traçats d'antics ferrocarrils.

L'avaluació ambiental estratègica dels plans territorials

Malgrat la Directiva 2001/42/CE del Parlament europeu i del Consell, de 27 de juny de 2001, relativa a l'avaluació dels efectes de determinats plans i programes sobre el medi ambient, encara no ha estat transposada al nostre ordenament jurídic i és una incògnita com s'acabarà plantejant el seu desplegament. La Secretaria per a la Planificació Territorial ha pres la decisió d'avançar-se a la norma i començar a assajar l'aplicació d'aquest instrument com a part intrínseca del procediment d'elaboració dels plans territorials parcials que actualment desenvolupa.

Es tracta d'un procés formal, sistemàtic i global per avaluar els plans i els programes que té per objectiu abordar les consideracions ambientals d'àmbit estratègic, és a dir, tan d'hora com sigui possible en la cadena decisió i, en tot cas, abans que la implementació de les polítiques atenyi la fase de projecte. Es tracta d'un instrument de treball al servei de la integració ambiental en les polítiques sectorials amb l'objectiu de garantir un desenvolupament més sostenible.

Durant 2002, s'ha realitzat el preestudi d'abast previst per la Directiva, s'ha dissenyat la metodologia a aplicar i s'ha començat a assajar, com a prova pilot, en l'elaboració dels dos plans territorials més avançats: el de l'Alt Pirineu i Aran i el de les comarques centrals.

La Mesa d'Infraestructures de Catalunya

Aquesta Mesa impulsa un mecanisme estable de diàleg i reflexió entre les institucions públiques i la societat civil per tal de definir les necessitats que té Catalunya en matèria d'infraestructures de mobilitat. Les conclusions d'aquest

organisme han de servir per elaborar el segon Pla de carreteres de Catalunya i el primer Pla d'infraestructures ferroviàries.

Els objectius que s'ha marcat la Mesa són:

- Constituir el punt de trobada entre les institucions públiques catalanes i la societat civil per conèixer i debatre sobre les necessitats d'infraestructures de Catalunya a mitjà i a llarg termini.
- Articular propostes conjuntes elaborades amb el màxim consens possible, i traslladar-les davant les institucions estatals i europees, per tal de trobar respostes a les necessitats d'infraestructures que el país té i tindrà en un futur.
- Difondre a la societat catalana els objectius i les necessitats d'infraestructures a Catalunya en el marc de la plena integració a les xarxes transeuropees i de la globalització econòmica.

La Mesa està integrada per representants de diferents departaments de la Generalitat de Catalunya (Política Territorial i Obres Públiques, Secretaria del Govern, Indústria, Comerç i Turisme, Agricultura, Ramaderia i Pesca, Medi Ambient, Economia i Finances i DURSÍ).

Representants del món local, Ajuntament de Barcelona; 10 representants de l'ACMC i l'FMC; representants de les diputacions de Barcelona, Tarragona, Lleida i Girona; l'Entitat Metropolitana del Transport i Localret. Presidents de les entitats i organismes següents: Associació per a la Promoció del Transport Públic, Autoritat Portuària de Barcelona, Autoritat Portuària de Tarragona, Barcelona Centre Logístic, Cambra Oficial de Contractistes d'Obres de Catalunya, Cercle d'Economia, Cercle per al Coneixement, Col·legi d'Economistes de Catalunya, Col·legi d'Enginyers Industrials de Catalunya, Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Catalunya, CCOO, Consell de Cambres de Comerç de Catalunya, Consell Assessor del Desenvolupament Sostenible, Federació de Caixes d'Estalvi de Catalunya, Gremi de Constructors d'Obres de Catalunya, Federació de Gremis de la Construcció de la Província de Tarragona, Federació Catalana de Promotors i Constructors d'Edificis de Barcelona i Província, Federació de Gremis de la Construcció de la Província de Lleida, Foment del Treball Nacional, Gremi de Promotors i Constructors d'Edificis de Girona, Montepio de Conductors, PIMEC-SEFES, RACC, Societat d'Estudis Econòmics de Catalunya i UGT.

Com a experts en l'àmbit, són membres d'aquesta Mesa: Josep Anton Acebillo, Salvador Alemany, Francisco Gutiérrez, Jordi Julià, Andrés López Pita, Joaquim Prior, Albert Serratosa, Joan Trullén, Mateu Turró, Andreu Ulled i Albert Vilalta.

Així mateix, el Govern ha obert la participació de la Mesa a possibles noves incorporacions.

La Mesa s'ha constituït en quatre comissions tècniques de treball: una primera d'infraestructures viàries, una d'infraestructures ferroviàries, una tercera d'infraestructures logístiques i, finalment i a petició dels membres de la Mesa, una comissió d'infraestructures de telecomunicacions.

Cada una d'aquestes comissions ha d'elaborar un document que s'analitzarà en el plenari de la Mesa a mitjans del mes de setembre. El document que han d'elaborar les comissions valorarà les demandes previsibles en l'escenari del 2025, farà una proposta d'actuacions per donar resposta a l'escenari escollit, així com una proposta de mecanismes de finançament i de gestió per fer viables les actuacions previstes. Les comissions estaran coordinades per un membre del plenari i integrades pels representants dels membres de la mesa que hi vulguin participar. Correspondrà al Departament de Política Territorial i Obres Públiques impulsar i donar suport al funcionament de les esmentades comissions.

El Govern creu que la Mesa d'Infraestructures de Mobilitat ha de desenvolupar les seves tasques amb transparència i que, en aquest sentit, convé que el Parlament de Catalunya rebi informació de primera mà en relació amb els treballs que

desenvolupi. La finalitat d'aquestes compareixences, a més de donar compte de les activitats de la Mesa, és recollir les opinions dels grups parlamentaris respecte de les grans qüestions d'infraestructures per poder-les tenir igualment en compte.

Projectes europeus

La Secretaria participa en el projecte *ENPLAN* d'avaluació ambiental de plans i programes, aprovat el desembre de 2002 en el marc del programa europeu INTERREG IIIB — MEDOC, amb una durada que es perllongarà fins al juny de 2004.

L'objectiu general del projecte és establir una cooperació transnacional entre diverses regions europees, amb la finalitat d'elaborar una metodologia comuna i consensuada per a l'aplicació de l'avaluació ambiental estratègica que, considerant totes les realitats territorials implicades, respongui amb èxit als reptes plantejats per la Directiva 2001/42/CE. Catalunya, juntament amb les altres regions, durant tot l'any 2002 ha impulsat aquest projecte per aportar un període de reflexió, anàlisi i experimentació de tots els actors interessats en l'avaluació ambiental estratègica, previ a la seva definitiva formalització.

A més de Catalunya, hi participen nou regions europees que pertanyen als estats italià i espanyol: Llombardia (que n'és cap de fila), Emilia Romagna, Ligúria, Piemont, Toscana i Vall d'Aosta, i Múrcia, Illes Balears i Andalusia.

Hi ha altres tres projectes en els quals participa la Secretaria: el projecte *ECOSIND*, el projecte *Bones pràctiques per al paisatge* i el projecte *RECONS*.

ECOSIND, que és un projecte incorporat a INTERREG IIIC — zona SUD, planteja una estratègia de desenvolupament sostenible per a les activitats industrials a les regions de la Mediterrània, basada en l'aplicació dels principis i criteris de l'ecologia industrial, ja des de la fase de planificació del procés, per tal d'assegurar i optimitzar una reducció de la incidència sobre el medi ambient d'aquestes activitats.

Bones pràctiques per al paisatge, presentat a INTERREG IIIB — MEDOC, pretén donar un pas decisiu en l'aplicació del Conveni europeu del paisatge, definint un model propi per a Catalunya inserit en la dinàmica mediterrània i que pugui ser objecte de l'interès d'altres governs o del Consell d'Europa. Els objectius clau són: definir i aplicar un model d'anàlisi que permeti la identificació i la caracterització de les unitats de paisatge; concretar els objectius de qualitat i les línies de treball prioritàries per a cadascuna de les unitats; i establir i aplicar un sistema d'intervenció que permeti assolir amb efectivitat els objectius. Tot plegat partint inicialment dels instruments de planificació.

RECONS, integrat al Programa LIFE 2003, aborda la reducció de l'impacte ambiental de la construcció, amb l'objectiu de definir i comprovar l'eficàcia d'un sistema de gestió ambiental cooperativa per a petites i mitjanes empreses del sector de la construcció de la regió metropolitana de Barcelona. Perquè existeixen mètodes de treball, sistemes de gestió i tecnologies aplicables per reduir notablement l'impacte resultant, que resulten clarament limitats per la gestió ambiental individualitzada que és afavorida per les dinàmiques econòmiques i socials vigents.

Grup de treball sobre paisatge

En consonància amb la Resolució 364/VI del Parlament de Catalunya, d'adhesió al Conveni europeu del paisatge, i en la línia dels principis, objectius i mesures continguts en aquest Conveni, aprovat a Florència el 20 d'octubre de 2000 sota els auspicis del Consell d'Europa, la Secretaria impulsà la creació i el funcionament d'aquest Grup a partir de finals de 2001.

El Grup té com a objectius assessorar i vetllar per l'aplicació dels principis, objectius, mesures i compromisos establerts en el conveni esmentat, per tal que l'Administració catalana implementi polítiques de paisatge actives i integrals en els àmbits de l'ordenació i gestió del territori, l'urbanisme, el medi ambient, el patrimoni

natural i cultural, el turisme, les activitats econòmiques o productives, la participació, la sensibilització, la formació i la difusió dels paisatges naturals, rurals i urbans de Catalunya, tant siguin els d'exceptional valor com els paisatges quotidians.

A partir de l'any 2002 ha mantingut una activitat continuada, que s'ha reflectit en la realització de reunions amb una freqüència bimensual. La secretaria tècnica i el suport operatiu del Grup es gestiona des de la Secretaria.

i) Actes diversos

- Assistència a METREX Biennial Conference The Social Face of Sustainability, a Thessaloniki.
- Assistència a la Conference Regional Spatial Planning, a Pecs (Hongria).
- Participació en diversos congressos i seminaris per tal de fomentar i explicar l'activitat sobre paisatge de la Secretaria, a més dels *workshops* sobre aquesta matèria organitzats pel Consell d'Europa.
- Preparació i convocatòria de la Jornada "El Conveni europeu del paisatge a Catalunya", a desenvolupar el 9 de gener de 2003.

ii) Estudis i treballs

Durant el 2002 s'han encarregat els estudis i treballs següents, que han de servir de base per a la formulació dels planejaments en curs:

Infraestructures i mobilitat

- Anàlisi de les estratègies intermodals alta velocitat-transport aeri als tres grans aeroports catalans.
- Estudi comparatiu de les alternatives de millora de la connexió viària entre Sant Jaume d'Enveja i Deltebre.
- Anàlisi comparativa dels diferents modes de transport urbà a Catalunya.
- Anàlisi dels nivells de servei en hora punta a la xarxa bàsica de Catalunya.
- Anàlisi territorial d'implantació de noves estacions a Pla de Palau i Martorell sobre la nova línia d'ample *uic*.
- Elaboració d'indicadors i mapes d'accessibilitat per avaluar la pressió urbanística associada a un projecte viari.
- Aplicació del sistema d'informació i modelització (SIMCAT) per a la previsió del trànsit viari a l'horitzó del Pla de carreteres de Catalunya.
- Actualització i incorporació de nova informació de base al sistema d'informació i modelització (SIMCAT).
- Modelització de la demanda de mercaderies per carretera a Catalunya.

Ordenació del sòl i protecció ambiental

- Mapa de càrregues ambientals a Catalunya.
- Document sobre l'aplicació del Protocol de Kioto.
- Estudi sobre identificació de nous paràmetres i problemes emergents en el marc del desenvolupament sostenible.

iii) Publicacions

- Pla territorial de les Terres de l'Ebre.
- Normes del Pla territorial de les Terres de l'Ebre.
- El país que tindrem.
- Perspectives Territorials. Revista de publicació trimestral. Núm. 1, 2, 3.

iv) Normativa

Normativa aplicable en l'àmbit del planejament territorial publicada durant l'any 2002:

- Acord de Govern, de 22 de gener de 2002, pel qual s'encarrega la formulació del Pla territorial parcial de les comarques centrals al Departament de Política Territorial i Obres Públiques a través de la Secretaria per a la Planificació Territorial.
- Llei 2/2002, de 14 de març, d'urbanisme.
- Llei 28/2002, de 30 de desembre, de creació de l'Institut per al Desenvolupament i la Promoció de l'Alt Pirineu i Aran.
- Llei 31/2002, de 30 de desembre, de mesures fiscals i administratives, de modificació de la Llei 23/1983, de 21 de novembre, de política territorial.