

Túnel del Cadí, SAC

1. Objectius i àmbits d'actuació

Túnel del Cadí, Societat Anònima Concessionària (d'ara endavant la Societat) es va constituir com a societat anònima el 19 d'octubre de 1968, d'acord amb la legislació espanyola i sota la denominació social de *Promociones Pirenaicas, SA*, i posteriorment va canviar la seva denominació per la de *Túnel del Cadí Concesionaria del Estado, SA*. Segons acord del Govern de la Generalitat de Catalunya de 12 de juny de 1996 i de la Junta General d'Accionistes de 6 de juny de 1996, es va modificar la denominació social de la societat per l'actual. Tanmateix, el domicili social fou traslladat a la carretera de Vallvidrera a Sant Cugat, BV-1462, km 5,3 de Barcelona. Aquests acords es van formalitzar en escriptura pública l'11 de juliol de 1996.

La Societat té com a activitat la derivada d'una concessió de l'Estat espanyol atorgada originalment fins al 8 de març de 2019, ampliada posteriorment fins al 8 de març de 2023, per a la construcció, conservació i explotació, en règim de peatge, d'un túnel i dels seus accessos a la serra del Cadí (d'ara endavant el Túnel), així com l'obtenció d'altres possibles concessions i activitats de projecció, promoció, desenvolupament, direcció, assessorament, execució i explotació de tot tipus d'obres, construccions i infraestructures viàries i de serveis. La durada de la Societat es troba limitada al període de la concessió. Finalitzat l'esmentat període, la Societat deixarà de tenir personalitat jurídica i el Túnel revertirà a la Generalitat de Catalunya sense compensació.

Mitjançant el Decret 367/1981, de 18 de setembre, la Generalitat de Catalunya va assumir el caràcter d'administració concedent i l'exercici de les potestats administratives inherents.

El Túnel i els seus accessos principals van ser posats en servei el 30 d'octubre de 1984. El 22 de febrer de 1985, la Generalitat de Catalunya va ampliar els terminis de la concessió des de l'accés nord que finalitzava a Alp, fins a la intersecció amb la CN-152. Aquest nou tram va entrar en servei el 29 de novembre de 1985.

El 3 de febrer de 2000 el Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya va aprovar un nou Pla economicofinancer de la Societat, que preveu la recuperació de les inversions realitzades i de les despeses diferides, així com la cancel·lació de tots els deutes de la Societat segons les condicions vigents de la concessió (volum de trànsits i deutes, etc.).

Les tarifes del peatge són regulades pel Decret de concessió i la legislació complementària corresponent.

2. Activitats

2.1 Situació del Túnel del Cadí, SAC

A 31 de desembre de 2002 el capital social està representat per 17.583.955 accions nominatives de 6 euros cadascuna, subscrietes i desemborsades en la seva totalitat. La composició de l'accionariat de la Societat a 31 de desembre de 2002 és la següent:

ACCIONISTES	% DE PARTICIPACIÓ
Gestió d'Infraestructures, SA (GISA)	39,07%
Autopistas II Concesionaria Española, SA	37,19%
Generalitat de Catalunya	13,30%
Invercartera, SA	3,55%
Caixa d'Estalvis de Manresa	1,97%
Seguros Catalana Occidente de Seguros y Reaseguros, SA	1,37%
Diputació de Barcelona	0,98%
Banc Sabadell, SA	0,95%
Asepeyo	0,59%
Altres accionistes amb participació individual inferior a 0,5%	1,03%
TOTAL	100%

Amb data 30 de gener de 2002 Autopistes II Concessionaria Española, SA ha adquirit la participació que posseïen Caixa d'Estalvis de Girona (0,88%), Caixa de Terrassa (0,32%) i Corporación Industrial y Financiera Banesto (0,60%).

Segons estableix el Decret de concessió, el capital subscrit i desemborsat no podrà ser inferior al 10% de la inversió en el Túnel.

2.2 Organització

Túnel del Cadí, SAC està regida i administrada per un consell d'administració.

2.2.1 Personal

La plantilla de personal era de 41 persones el 31 de desembre de 2002.

2.2.2 Informàtica

Durant l'any s'ha dut a terme l'estudi de viabilitat d'un sistema de seguretat, vigilància, supervisió i control dels túnels per ampliar i incorporar les darreres tecnologies.

En el decurs de l'any s'han mantingut reunions entre els responsables de mitjans de pagament i les concessionàries d'autopistes per establir els reglaments tècnics i operatius que regulen la interoperabilitat del nou sistema de telepeatge.

A partir del mes de novembre del 2002 va entrar en funcionament la nova web corporativa (www.tuneldelcadi.com) on s'ofereixen diversos serveis com la situació del trànsit en temps real mitjançant webcams, l'estat de la neu, les previsions meteorològiques, la consulta de tarifes, els descomptes i descomptes residents, i altres serveis personals que només es poden obtenir previ registre com la sol·licitud de factures o la consulta de trànsits realitzats.

2.3 Actuacions i resultats durant l'any

2.3.1 Obres i instal·lacions

En el decurs de l'any 2002 s'han dut a terme inversions per un import de 2.170.026 euros. En aquest període cal remarcar les inversions següents:

- Repavimentació del ramal secundari i certes zones del ramal principal.
- Millora del sistema de mitja tensió.
- Instal·lació dels equips necessaris del nou sistema de TELETAC interoperable Via T.

La inversió física acumulada a 31/12/02 és de 75.460.701 euros desglossats en els conceptes següents:

ACTUACIONS	EUROS
Estudis i projectes	3.287.587
Direcció i control d'obres	4.255.072
Expropiacions i rep. serveis	1.658.448
Execució d'obra	55.055.543
Immobilitzat d'explotació	9.422.437
Instal·lacions tècniques i maquinària	402.050
Immobilitzat en curs	1.379.564
TOTAL	75.460.701

2.3.2 Explotació

Durant tot l'any 2002 el túnel i els seus accessos han romàs oberts als usuaris de forma ininterrompuda. La concessió forma part de l'anomenat eix del Llobregat C-16, E-9, segons la denominació europea. Com a conseqüència, qualsevol circumstància que es produeixi en aquest itinerari incideix sobre el túnel. Així doncs, quan el trànsit presenta una elevada congestió a l'eix del Llobregat, gràcies als cartells informatius de missatges variables, la comunicació mitjançant la megafonia del peatge, la informació permanent al telèfon 901, la col·laboració dels Mossos d'Esquadra i el personal de la concessionària, es va poder coordinar positivament i es va facilitar un servei continuat.

S'han renovat els contractes de manteniment adients per a seguir consolidant i optimitzant el funcionament de totes les instal·lacions i sistemes inherents a l'explotació que, junt amb el compliment del Pla de manteniment, permeten donar un servei d'alta qualitat als usuaris.

i) Trànsits

El volum de trànsits efectuat durant l'any 2002 ha estat de 2.156.296 vehicles, que representa una intensitat mitjana diària de 5.908 vehicles en comparació dels 5.660 que resultaren de l'any 2001, la qual cosa representa un increment del 4,38%. La temporada hivernal i turística ha estat el factor que ha incidit en aquest increment. La distribució per categories és la següent:

CATEGORIES	
Lleugers, categories I, II	94,92%
Pesants, categories III, IV	5,08%
TOTAL	100,00%

Es consideren vehicles lleugers les motocicletes, els turismes, les furgonetes i els microbusos fins a nou places, de 2 eixos i 4 rodes, i els turismes amb remolc de roda senzilla. La resta de vehicles tenen la consideració de pesants.

Distribució del trànsit trimestral

La intensitat mitjana diària de cadascun dels trimestres d'explotació ha estat la següent:

I 2002	II 2002	III 2002	IV 2002
6.668	4.579	6.435	5.951

El dia de màxim i mínim trànsit va ser:

Màxim	16.233	27/12/02
Mínim	2.703	10/12/02

ii) Ingressos de peatge

MODALITATS DE PAGAMENT	
Efectiu	12,16%
Prepagament	30,33%
Postpagament	57,51%
TOTAL	100,00%

La modalitat de prepagament, mitjançant abonaments, correspon en un 79,27% a abonaments d'anada i tornada, que ofereixen un 10% de descompte amb un termini de validesa de quinze dies. La resta, el 20,73%, són abonaments de 10 viatges amb un descompte del 15% i una caducitat de sis mesos. Respecte de l'exercici anterior, hem de remarcar la variació en la distribució de les modalitats de prepagament, en què s'observa un creixement important en la IMD dels abonaments de 10 viatges, la qual cosa significa una consolidació en la captació de clients de forma habitual.

Segons el Decret 244/1999, de 6 de setembre de 1999, els residents de les comarques de l'Alt Urgell, el Berguedà i la Cerdanya gaudeixen d'un descompte del 50%. Hi ha la modalitat de "productors" per als habitants d'aquestes comarques que tenen el lloc de treball a una altra comarca, que gaudeixen d'un descompte del 50%.

La modalitat de pagament que més ha crescut en termes de creixement de la IMD i del seu pes en la distribució de l'any és la de postpagament, principalment com a conseqüència d'un creixement de prop del 12% en la IMD per pagament mitjançant el TELETAC.

UTILITZACIÓ DE LES VIES DE PAGAMENT	
Vies manuals	46,17%
Vies automàtiques	53,83%
TOTAL	100,00%

L'ús de les vies de peatge dinàmic representa enguany un 8,99% del total dels trànsits, a diferència del 8,47% de l'any anterior, la qual cosa indica un increment de la preferència de l'usuari per aquesta modalitat.

iii) Tarifes del Túnel del Cadí

CATEGORIA	TIPUS DE VEHICLE	€ IVA INCLÒS
1	— Motocicletes amb o sense sidecar	6,69
2	— Turismes i furgonetes de 2 eixos i 4 rodes fins a 9 places, amb o sense remolc, d'un eix sense roda bessona	8,31
	— Furgons, furgonetes, camionetes i altres vehicles de 2 eixos i 4 rodes, amb o sense remolc, d'un eix sense roda bessona	
	— Camions i autocars de 2 eixos i 4 rodes	9,00
3	— Turismes i furgonetes de 2 eixos i 4 rodes fins a 9 places, amb remolc de dos eixos sense roda bessona	
	— Turismes i furgonetes de 2 eixos i més de 4 rodes	18,13
3	— Furgons, furgonetes, camionetes i altres vehicles de 2 eixos i 4 rodes amb remolc de dos eixos sense roda bessona	
	— Camions i autocars de 2 eixos i més de 4 rodes	19,65
4	— Turismes i furgonetes fins a 9 places de 2 eixos amb remolc i roda bessona, almenys en un eix	21,74
	— Furgons, furgonetes, camionetes i altres vehicles de 2 eixos i 4 rodes i roda bessona, almenys en un eix	
	— Camions i autocars de 3 o més eixos	
	— Camions i autocars de 2 eixos i més de 4 rodes amb remolc	23,57

Els transports especials i els de mercaderies perilloses estan subjectes a una tarifa especial.

En aplicació del règim de tarifes establert en el Decret 357/1985, de 5 de desembre, i el Decret 106/1989, de 17 d'abril, del Departament de Política Territorial i Obres Públiques. El Decret 351/2001, de 24 de desembre, deixa sense efecte, a partir de l'1 de gener de 2002, la pròrroga de les tarifes i peatges aprovades en el Decret 76/2001, de 20 de març, i l'Ordre de 31 de desembre de 2001 aprova l'aplicació dels nou peatges actualitzats.

iv) Servei a l'usuari

S'han efectuat un total de 323 serveis d'assistència, distribuïts en 20 per manca de subministraments, 121 remolcs i 182 assistències mecàniques.

El centre de control i manteniment disposa d'una delegació d'assistència en carretera del RACC que ofereix serveis als socis que ho necessitin dins de les comarques veïnes. Aquest tipus d'actuacions han comportat 906 assistències, les quals, sumades a les prestades a la concessió, totalitzen 1.229 serveis, cosa que representa una disminució del 9,37%.

v) Accidents

Per altra banda, s'han produït un total de 42 accidents de circulació en comparació dels 51 de l'any anterior, és a dir, una disminució del 17,65%.

vi) Vialitat hivernal

Tenint en compte les característiques i el servei d'aquesta concessió, durant els mesos de gener, febrer, març, novembre i desembre han estat necessàries actuacions de viabilitat hivernal. El nombre de dies d'actuació ha estat de 27, el personal adscrit ha treballat 369 hores, la maquinària ha funcionat 203 hores i el consum de fundents ha estat de 204 Tm.

vii) Minicentral hidroelèctrica

Túnel del Cadí té una concessió de la Confederació Hidrogràfica del Pirineu Oriental, segons la Resolució de 15 d'abril de 1986, per a l'aprofitament de les aigües superficials del riu Greixa i de les aigües aflorades durant la perforació del túnel, destinada a la producció d'energia elèctrica. L'any 2002 ha estat hidrològicament bo, la qual cosa ha causat un increment en la producció. S'han produït 1.450.500 kWh, que representa un 43,22% més respecte de l'any 2001.

La producció de la minicentral ha suposat un 64,55% del consum d'energia elèctrica de la concessió, i del total produït, 887.180 kWh (61,16%), ha estat per al consum propi, i la resta, 563.320 kWh (38,84%), s'ha venut a FECSA.

2.3.3 Resultats

El Pla economicofinancer va estar aprovat per la Resolució de 3 de febrer de 2000 del conseller de Política Territorial i Obres Públiques, i per Acord del Consell Executiu en la sessió del 13 de juny de 2000.

La societat ha obtingut un saldo creditor abans d'impostos de 2.753.866 euros, la qual cosa significa obtenir resultats positius per quart any consecutiu, i incrementar, per tant, el resultat de l'exercici en un 16,68% respecte de l'any anterior.

BALANÇOS DE SITUACIÓ A 31 DE DESEMBRE DE 2002 I 2001 (EN EUROS)

ACTIU	2002	2001
IMMOBILITZAT		
IMMOBILITZACIONS IMMATERIALS	100.082	53.204
IMMOBILITZACIONS MATERIALS	79.688.733	80.426.227
IMMOBILITZACIONS FINANCERES	741.382	766.978
TOTAL IMMOBILITZAT	80.530.197	81.246.409
DESPESES A DISTRIBUIR EN DIVERSOS EXERCICIS	137.970.894	136.736.932
ACTIU CIRCULANT		
EXISTÈNCIES	31.274	23.047
DEUTORS	3.887.961	2.799.117
INVERSIONS FINANCERES TEMPORALS	13.289.073	11.069.482
TRESORERIA	60.885	92.624
AJUSTAMENTS PER PERIODICITAT	4.732	3.379
TOTAL ACTIU CIRCULANT	17.273.925	13.987.649
TOTAL ACTIU	235.775.016	231.970.990

BALANÇOS DE SITUACIÓ A 31 DE DESEMBRE DE 2002 I 2001 (EN EUROS)

PASSIU	2002	2001
FONS PROPIS		
CAPITAL SUBSCRIT	105.503.730	105.503.730
RESERVES	4.424.044	2.889.983
RESULTAT DE L'EXERCICI	1.895.594	1.534.061
TOTAL FONS PROPIS	111.823.368	109.927.774
PROVISIONS PER A RISCS I DESPESES	13.035.877	11.633.704
CREDITORS A LLARG TERMINI	103.923.407	103.923.407
CREDITORS A CURT TERMINI		
DEUTES AMB ENTITATS DE CRÈDIT	183.005	197.435
EMISSIONS D'OBLIGACIONS I ALTRES VALORS NEGOCIABLES	2.786.685	2.786.685
CREDITORS COMERCIALS	429.021	339.306
ALTRES DEUTES NO COMERCIALS	3.554.052	3.120.878
AJUSTAMENTS PER PERIODIFICACIÓ	39.601	41.801
TOTAL CREDITORS A CURT TERMINI	6.992.364	6.486.105
TOTAL PASSIU	235.775.016	231.970.990

COMPTES DE PÈRDUES I GUANYS A 31 DE DESEMBRE DE 2002 I 2001 (EN EUROS)

DESPESES	2002	2001
DESPESES D'EXPLOTACIÓ		
CONSUMS DE PRIMERES MATÈRIES	(8.277)	(746)
DESPESES DE PERSONAL		
Sous, salaris i assimilats	1.242.160	1.154.730
Càrregues socials	324.394	320.759
Altres despeses de personal	89.255	69.972
DOTACIONS PER A AMORTITZACIONS D'IMMOBILITZAT	2.382.431	2.442.668
VARIACIÓ DE LES PROVISIONS DE TRÀFIC	121	502
DOTACIÓ AL FONS DE REVERSIÓ	1.152.851	1.073.883
ALTRES DESPESES D'EXPLOTACIÓ		
Serveis exteriors	1.712.961	1.602.612
Tributs	478.391	441.610
TOTAL DESPESES D'EXPLOTACIÓ	7.374.337	7.105.990
BENEFICIS D'EXPLOTACIÓ	9.919.862	9.058.077

DESPESES	2002	2001
DESPESES FINANCERES		
Despeses financeres i despeses assimilades	6.995.667	5.543.648
TOTAL DESPESES FINANCERES	6.995.667	5.543.648
BENEFICIS DE LES ACTIVITATS ORDINÀRIES	2.924.195	3.514.429
PÈRDUES I DESPESES EXTRAORDINÀRIES		
Pèrdues procedents de l'immobilitzat material	477.900	1.173.869
TOTAL PÈRDUES I DESPESES EXTRAORDINÀRIES	477.900	1.173.869
RESULTAT ABANS D'IMPOSTOS	2.753.866	2.360.094
DESPESA PER IMPOST DE SOCIETATS	858.272	826.033
RESULTAT DE L'EXERCICI	1.895.594	1.534.061

COMPTES DE PÈRDUES I GUANYS A 31 DE DESEMBRE DE 2002 I 2001 (EN EUROS)

INGRESSOS	2002	2001
INGRESSOS D'EXPLOTACIÓ		
Peatges	18.720.102	17.563.289
Descomptes i ràpels sobre vendes	(1.648.762)	(1.661.295)
ALTRES INGRESSOS D'EXPLOTACIÓ		
Ingressos accessoris i altres de gestió corrent	222.859	262.073
TOTAL INGRESSOS D'EXPLOTACIÓ	17.294.199	16.164.067
RESULTATS FINANCERS NEGATIUS	6.995.667	5.543.648
BENEFICIS I INGRESSOS EXTRAORDINARIS		
Beneficis en alienació d'immobilitzat	2.199	2.198
Ingressos extraordinaris	301.829	—
Ingressos i beneficis d'altres exercicis	3.543	17.336
TOTAL BENEFICIS I INGRESSOS EXTRAORDINARIS	307.571	19.534
RESULTATS EXTRAORDINARIS NEGATIUS	170.329	1.154.335