

## El conseller Nadal visita les obres de la nova estació d'FGC de Volpelleres

El conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, ha visitat avui les obres de construcció de la nova estació d'FGC de Volpelleres, que ja té acabada l'estructura exterior. La nova estació de la línia del Vallès s'ubica entre les estacions actuals de Sant Cugat i de Sant Joan, i serà la setena d'FGC al terme municipal de Sant Cugat del Vallès. Es preveu que la nova estació doni servei a uns 850.000 passatgers cada any, facilitarà l'intercanvi modal amb Rodalia, i comptarà amb dos espais destinats a aparcaments, concebuts com a park&ride. L'actuació comporta una inversió d'uns 21 MEUR. Està previst que les obres finalitzin el segon trimestre de 2010.



### L'estació pren forma

El conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, acompanyat de l'alcalde de Sant Cugat del Vallès, ha visitat avui les obres de construcció de la nova estació de la línia del Vallès d'FGC de Volpelleres, al terme municipal de Sant Cugat del Vallès.

## ■ Comunicat de premsa ■

Les obres, que van començar el mes de febrer, avancen a bon ritme. Així, a principis de setembre es van acabar els treballs que afectaven la via i la resta d'instal·lacions ferroviàries. També s'ha finalitzat l'estructura dels edificis de l'estació, les andanes, i el pas inferior de vianants, així com els reforços de les estructures dels ponts que creuen sobre les línies de l'Adif i la Ronda Nord de Sant Cugat.

Actualment, continuen els treballs d'arquitectura i instal·lacions dels edificis i els revestiments del pas soterrat, així com la construcció dels dos espais destinats a park&ride (aparcament de dissuasió). La previsió es que les obres finalitzin durant el segon trimestre del 2010.

L'empresa pública Tabasa gestiona i finança l'execució d'aquesta obra que, amb un pressupost de 21 MEUR, compta amb el cofinançament dels fons europeus Feder per al desenvolupament regional.

### **Una nova estació de 1.000 m<sup>2</sup>**

La nova estació d'FGC en construcció se situa al barri de Volpelleres, entre les estacions de Sant Cugat –S1, S2, S5 i S55- i de Sant Joan -S2 i la S55-, i a poc menys de 500 metres de l'estació de ferrocarril de Sant Cugat del Vallès de la línia C7 de rodalies de l'Adif. Així, facilitarà els intercanvis modals i aproparà el transport públic a aquesta àrea de creixement.

Es calcula que l'estació de Volpelleres concentrarà un volum de 850.000 passatgers a l'any. Actualment, el conjunt de les sis estacions d'FGC ja existents en aquest terme municipal concentren prop de 7 milions de viatgers anuals.



L'estació se situa entre els carrers de Josep de Serrabogunyà, d'Alfons d'Aragó i la Ronda Nord de Sant Cugat del Vallès. Abasta una superfície total de més de 1.000 m<sup>2</sup> i disposa de dues entrades independents, que donen accés directe als dos nous edificis, construïts a nivell de carrer, i amb una superfície de 598.6 m<sup>2</sup> i 453,2 m<sup>2</sup>, respectivament. Els vestíbuls interiors, de 310 m<sup>2</sup> i 230 m<sup>2</sup> cadascun, estan connectats mitjançant un pas inferior, que disposarà d'escapes mecàniques i ascensors adaptats a persones amb mobilitat reduïda. Aquest pas, de 15 metres de longitud i 5 d'amplada, connectarà les dues andanes laterals, de 120 metres de longitud i 5 d'amplada cadascuna.

■ Comunicat de premsa ■

---



*Imatge aèria virtual de la nova estació*

### **Promoure la intermodalitat**

La ubicació estratègica de la nova estació de la línia del Vallès facilitarà la correspondència amb altres modes de transport públic i propiciarà un ús més racional del transport privat.

Per tal de facilitar aquesta intermodalitat l'estació tindrà, al costat est i al costat oest, dos aparcaments tipus park&ride, amb una capacitat conjunta de més de 400 places, de les quals 11 estan reservades per a vehicles de persones amb mobilitat reduïda. Als aparcaments, també s'habilitaran places per a vehicles de dues rodes –bicicletes i motos- i punts de càrrega específica per a vehicles elèctrics. Tabasa gestionarà tant els pàrkings com els punts de càrrega elèctrica.

■ Comunicat de premsa ■

---



*Imatge virtual d'un dels park & ride*

**18 de setembre de 2009**